



Regeringskansliet  
Näringsdepartementet

103 33 STOCKHOLM

## **Sjöfartsinspektionens och Sjöfartsverkets gemensamma remissyttrande över betänkandet Barlastkonventionen – om Sveriges anslutning (SOU 2008:1)**

### **Sammanfattning**

Sjöfartsinspektionen och Sjöfartsverket har i huvudsak inget att erinra mot utredningens förslag, utan delar utredningens slutsatser. Den myndighet som torde vara aktuell att utse som huvudansvarig för konventionen är Transportstyrelsen. Sjöfartsinspektionen anser i vissa fall att föreslagen författningstext innehåller oklarheter.

### **4. Förutsättningar för anslutning**

Sjöfartsinspektionen såväl som Sjöfartsverket delar till fullo utredningens slutsatser i detta avsnitt och vill särskilt framhålla vikten av att Sveriges anslutning till barlastvattenkonventionen sker med föreslagen reservation.

### **6. Genomförande av konventionens bestämmelser**

#### *6.2. Ansvariga myndigheter*

Den myndighet som efter den 1 januari 2009 ska utses som ansvarig för att genomföra barlastvattenkonventionen, utföra tillsyn och ansvara för anmälningsskyldigheten till IMO borde vara Transportstyrelsen. Det bör i detta sammanhang framhållas att den kompetens som finns inom Kemikalieinspektionen, Naturvårdsverket och SMHI är viktig för att Transportstyrelsen ska kunna utföra sitt uppdrag. Det är således av vikt att det inom nämnda myndigheter finns resurser att bistå Transportstyrelsen i arbetet. Vidare kan i aktuellt sammanhang påpekas att det är nödvändigt att ta ställning till om det är Kemikalieinspektionen eller Transportstyrelsen som

Datum  
2008-08-13Vår beteckning  
0602-08-20961

ska kontakta kommissionen för en prövning av om ett system för behandling av barlastvatten faller inom ramen för biociddirektivet (98/8/EG).

## 7. Ikraftträdande

Sjöfartsinspektionen och Sjöfartsverket anser i likhet med utredningens förslag att konventionens bestämmelser bör införlivas först i samband med att konventionen träder i kraft, men att möjligheten för ansvarig myndighet att godkänna system bör sättas i kraft tidigare. Sjöfartsinspektionen anser dock inte att det finns förutsättningar att inom myndigheten utarbeta regler som innebär att system kan godkännas från och med den 1 januari 2009.

## Författningsförslag

Nedan följer Sjöfartsinspektionens synpunkter på enskilda bestämmelser i framtagna författningsförslag.

### *Förslag till lag om kontroll och hantering av fartygs barlastvatten och sediment*

<b>2 kap. 5 §</b>	Sjöfartsinspektionen ifrågasätter varför undantaget i lagen är utformad så att den bara gäller för barlastvatten som lämnats i en mottagningsanordning inrättad av annan stat. Sjöfartsinspektionen delar utredningens uppfattning att mottagningsanordningar inte ska inrättas i Sverige, men anser inte att det innebär att undantaget i 5 § behöver inskränkas på föreslaget sätt.
<b>2 kap. 6 §</b>	Enligt aktuell bestämmelse är det <i>regeringen</i> som får föreskriva om undantag från tillämpningen av bestämmelserna om hantering av barlastvatten. Bestämmelsens utformning innebär att Sjöfartsinspektionen ställer sig frågande till om Sjöfartsverket kan få bemyndigande i 7 § förordningsförslaget att föreskriva om undantag från bestämmelserna om skifte av barlastvatten.

Sjöfartsinspektionen anser också att en bestämmelse liknande den som finns i 7 kap. 6 § fartygssäkerhetslagen (2003.364) bör införas i lagen.

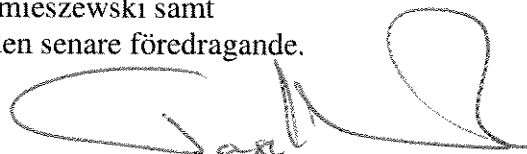
Datum  
2008-08-13Vår beteckning  
0602-08-20961*Förslag till förordning om kontroll och hantering av fartygs barlastvatten och sediment*

<b>10 § andra stycket 4 och tredje stycket</b>	Inspektionen anser att tidpunkten för kravuppfyllandet är otydlig. Det refereras till tidpunkten för fartygets andra årliga besiktning, första mellanliggande besiktning respektive förnyade besiktning. Eftersom ett fartygs besiktningintervall är kopplat till att fartyget har ett certifikat blir det i detta fall oklart när tidpunkten inträffar, eftersom fartyget inte genomgått någon certifiering på aktuellt område.
<b>11 § tredje stycket</b>	Sjöfartsverket bemyndigas att meddela föreskrifter om avgift för godkännande av system. I lagen återfinns inte någon rätt för regeringen eller den myndighet regeringen utser att meddela föreskrifter om avgifter.
<b>20 §</b>	Sjöfartsverket bemyndigas att meddela föreskrifter om avgift för tillsyn. I lagen återfinns inte någon rätt för regeringen eller den myndighet regeringen utser att meddela föreskrifter om avgifter.

I handläggningen av detta ärende, som har beslutats av ställföreträdande sjösäkerhetsdirektören Per Nordström samt ställföreträdande chefen för Sjöfart och samhälle Tage Edvardsson, har deltagit avdelningsdirektören Erik Eklund, miljöhandläggaren Ulrika Borg, byrådirektören Tomas Åström, avdelningsdirektören Stefan Lemieszewski samt avdelningsdirektören Kristina Nilsson, den senare föredragande.



Per Nordström



Tage Edvardsson

**För kännedom till:**  
Styrelsen/styrelseparmen  
Verksledningen