



Näringsdepartementet

103 33 STOCKHOLM

## Remiss angående Statens energimyndighets rapport "Nytt planeringsmål för vindkraften år 2020"

Sjöfartsverkets uppdrag är att svara för framkomligheten och säkerheten för sjöfarten, varför remissvaret är utformat utifrån detta ansvar.

Sjöfartsverket lägger inga aspekter på redovisade produktions- eller effektmål för energiproduktion, endast på lokalisering av vindkraftverk och infrastruktur för eldistribution i förhållande till sjöfartens trafikstråk samt till sjösäkerhetsanordningars lokalisering.

Sjöfartens trafikstråk runt kusterna samt till och från landets hamnar är av stor betydelse för såväl nationella som internationella godstransporter samt för transittrafik. I Sjöfartsverkets uppdrag ingår att bevaka dessa transportleder så att de inte försämras vare sig för framkomlighet eller säkerhet. Landets transporter av exportgods för basindustrin och försörjning av varor är viktiga och måste säkerställas på ett kostnadseffektivt sätt.

Det övergripande målet med utbyggnad av vindkraft kan härledas till att minska beroende och konsumtion av fossila bränslen. Kommersiell sjöfart är idag helt beroende av fossila bränslen för framdrivning, vilket gör att omvägar för sjöfarten leder till ökad miljöpåverkan. Även säkerhetsmässiga försämringar måste beaktas. Eventuella störningar på sjösäkerhetsanordningar såsom hinderljus som stör fyrlys etc. måste också belysas i remissförfarandet för bibehållandet av god sjösäkerhet. Det är därför ytterst viktigt att dessa aspekter beaktas initialt genom att Sjöfartsverket kommer in på ett tidigt stadium i tillståndsprocessen.

Riksintressen för sjöfarten nämns inte i rapporten. Sjöfartens riksintressen är redovisade genom ett utpekande 2001-10-22 av områden såsom farleder, trafiksepareringszoner, vissa ankarplatser samt skyddade lägen med stort vattendjup och hamnar. När det gäller hamnar ingår befintliga områden både

Datum  
2008-05-13

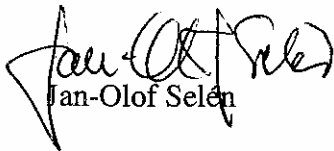
Vår beteckning  
0406-08-01461

på land och vatten men även områden som anses nödvändiga för en hamns framtida utveckling. Arbetet med precisering av vilka områden i hamnarna som omfattas av riksintresset pågår.


Energimyndigheten konstaterar i sin rapport att tillståndsprocessen tar för lång tid. Sjöfartsverket håller med om detta och instämmer i att det är viktigt att försöka korta ned tiden och om möjligt förenkla handläggningen. Det är inte bara när det gäller vindkraft utan det berör de flesta större infrastrukturprojekt. Energimyndighetens förslag till förenkling genom en så kallad "one-stop-shop" är ett sätt att förenkla processen. Sjöfartsverket anser att det är viktigt att förenkla planeringen av infrastrukturprojekt. Motsvarande insatser som förslås beträffande vindkraft bör också införas på transportinfrastrukturprojekt.

En del i en effektivare planeringsprocess är att förenkla det tillstånd som idag krävs för sjömätning, för att bygga upp databas och spridning av djupdata. Forsvarsmakten har för närvarande i uppgift att se över frågan tillsammans med Sjöfartsverket och Lantmäteriet. Uppdraget ska redovisas senast den 13 juni 2008. Genom ett förfarande där en myndighet ges ansvar för samtliga dessa tillstånd kan en del av arbetet av vindkraftetablering och andra projekt underlättas.

I handläggningen av detta ärende, som har beslutats av generaldirektören Jan-Olof Selén har deltagit chefen för Sjöfart och samhälle Maria Gelin, enhetschef Tage Edvardsson, verksjuristen Anna Staaf, nautiske handläggaren Bertil Skoog, nautiska handläggarna vid Sjöfartsinspektionen Sven-Åke Blomén och Mats Hörström, samt miljöhandläggaren Thomas Åhsberg, föredragande.



Jan-Olof Selén



Thomas Åhsberg