



Naturvårdsverket  
Julia Carlström

## Förslag till åtgärdsprogram för tumlare

Sjöfartsverket har erhållit rubricerat åtgärdsprogram på remiss. Programmet är ett vägledande, ej formellt bindande dokument, som skall gälla åren 2008-2013. Åtgärdsprogrammet innehåller en kortfattad kunskapsöversikt och presentation av åtgärder som behövs för att förbättra tumlarens bevarandestatus i Sverige.

Två av de aktuella hoten för tumlaren som tas upp i programmet berör sjöfart. Den omfattande trafiken med fartyg och den ökade användningen av fritidsbåtar. Även konstruktionsarbeten under vatten nämns i rapporten som en orsak till störning för tumlaren. Det kan gälla arbeten som byggande av hamnanläggningar eller muddring och sprängning.

För att nå upp till de mål som, Överenskommelsen om bevarande av småvalar i Östersjön och Nordsjön (ASCOBANS) har fastlagt, har följande åtgärder föreslagits som berör sjöfart och Sjöfartsverkets verksamhet.

- Omarbota riktlinjerna för miljöhänsyn vid undervattenssprängning.
- En studie för att kartlägga utbredningen av undervattensbuller från fritidsbåtar och dess effekter på marina däggdjur.
- Efter en inventering av förekomst av tumlare utarbeta områdesskydd.

Sjöfartsverket har inga invändningar i sak på de förslag som läggs fram i rapporten. Sjöfartsverket vill emellertid betona de folkrättsliga begränsningar som följer av Förenta Nationernas Havsrättskonvention (UNCLOS) såvitt avser jurisdiktion inom den ekonomiska zonen.

Datum  
2008-03-

Vår beteckning  
08-01530

I handläggningen av detta ärende, som avgjorts av tillförordnade chefen för Sjöfart och samhälle, Tage Edvardsson, har deltagit verksjuristen Anna Staaf samt miljöhandläggaren Thomas Åhsberg, föredragande



Tage Edvardsson



Thomas Åhsberg