



ronald.rutgersson@enterprise.ministry.se

Rapport om utsläpp av toalettavfall från fritidsbåt

Sjöfartsverket ställer sig generellt positivt till Transportstyrelsens förslag om förbud mot utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar. Detta ur ett miljö- och hälsomässigt perspektiv och även ett rättsligt dito då utsläppen inte upphört genom frivilligt agerande och Sverige redan är ålagt att införa ett utsläppsförbud i nationell rätt. Verket vill dock framhålla att enligt vad som framkommit av den samhällsekonomiska konsekvensbeskrivningen verkar det ur ett samhällsekonomiskt perspektiv inte försvarbart att genomföra det föreslagna förbudet då fritidsbåtarnas bidrag till övergödning av Östersjön är marginell.

Sjöfartsverket delar Kustbevakningens och även Transportstyrelsens uppfattning om att tillsynen bör vara inriktad på att kontrollera att båtar saknar möjlighet att släppa ut sitt toalettavfall direkt i vattnet. Sjöfartsverket anser att i vissa fall kan föreslagen författningstext förtydligas.

Datum
2010-02-26

Vår beteckning
0602-09-03687

Författningsförslag (bilaga 10)

Förslag till lag (2010:XX) om utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar m.m.

- 2§ Begränsningen av definitionen av fritidsbåt till högst 24 meter kan innebära att större fritidsbåtar än så inte omfattas av ett eventuellt utsläppsförbud. Det förekommer fritidsmotorskepp, fritidsegelmotorskepp och fritidsmotorsegelskepp med en längd på 24 m och däröver.
- 2§ Definitionerna skulle kunna kompletteras med koordinaterna för Egentliga Östersjön, Kattegatt, Skagerak, Öresund, Bottenhavet och Bottenviken.
- 3§ Skulle kunna förtydligas med Sveriges sjöterritorium såsom det definieras i lagen (1966:374) om Sveriges sjöterritorium.
- 3§ 1 På svenska västkusten omfattar det föreslagna utsläppsförbudet Egentliga Östersjön, Kattegatt och Skagerak. Det skulle kunna förtydligas med *Skagerak upp till norska gränsen*.
- 3§ Begränsningen av utsläppsförbudet inom 12 nautiska mil från land utesluter möjligheten för fritidsbåtar att släppa ut finfördelat och desinficerat toalettavfall på ett avstånd av mer än tre nautiska mil från närmaste land, vilket fartyg som omfattas av SJÖFS 2007:15 tillåts göra. Det förekommer fritidsmotorskepp, fritidsegelmotorskepp och fritidsmotorsegelskepp med en längd på 24 m och däröver. Och kan vara relevant om konstruktionskravet, enligt Transportstyrelsens förslag, även ska omfatta utländska båtar (avsn 8.4.2).
- 4§ ställer konstruktionskrav på svenska fritidsbåtar. I remissens avsnitt 8.4.2 står att konstruktionskravet dessutom bör omfatta även utländska båtar samt svenska båtar som befinner sig utomlands. Är avsikten att konstruktionskraven på utländska båtar samt svenska båtar som befinner sig utomlands ska stå i 5§ som tycks ha fallit bort? Eller är avsikten att dessa krav ska föras in i eventuella föreskrifter som meddelas av Transportstyrelsen?

Datum
2010-02-26Vår beteckning
0602-09-03687

- I 9§ står "...tillsyn konstruktion och **drift** av fritidsbåtstoletter och hamnarnas mottagningsanordningar" och i förordningsförslaget 3§ står "...konstruktion och **användning** av fritidsbåtstoletter". Är avsikten att det ska särskiljas mellan drift och användning av fritidsbåtstoletter? Eller är orden drift och användning avsedda att vara synonyma med varandra?
- Det föreslagna generella förbudet ska omfatta svenska fritidsbåtar som befinner sig i en annan stats jurisdiktion där den staten tillåter utsläppet får släppa ut toalettavfall. Lagförslaget och även förordningsförslaget tycks sakna en undantagsparagraf i likhet med SJÖFS 2007:15 10 kap. 7§ som tillåter att svenska fartyg i internationell trafik får släppa ut toalettavfall i annan stats jurisdiktion om den staten så tillåter. Eller är avsikten att dessa krav ska föras in i eventuella föreskrifter som meddelas av Transportstyrelsen?

Förslag till förordning förbud om utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar m.m.

- 3§ hänvisar till 5§ i lagförslaget, men i lagförslaget saknas 5§. Har 5§ i lagförslaget fallit bort eller är avsikten att 3§ ska hänvisa till 4§?

I handläggningen av detta ärende, som har beslutats av tillförordnade generaldirektören Noomi Eriksson, har deltagit tillförordnade chefen för Sjöfart och samhälle Tage Edvardsson, chefen för enheten för Transportpolitik och internationellt samarbete Magnus Sundström, samhällsekonom Anders Ljungberg och handläggaren Ulrika Borg, den sistnämnda föredragande.



Noomi Eriksson



Ulrika Borg

För kännedom till:
Styrelsen/styrelseparm
Verksledningen
Fyren/Ventilen