



Miljödepartementet

103 33 Stockholm

Synpunkter på Naturvårdsverkets slutrapport "Förslag till nationella åtgärder enligt Baltic Sea Action Plan (BSAP)".

Sjöfartsverket har tagit del av remitterat dokument och har följande synpunkter.

Verket välkomnar att det i förslaget till nationell åtgärdsplan betonas att åtgärderna ofta har en stark internationell koppling.

M9ab – Avgiftsfritt omhändertagande av skräp som fiskare för iland.

Sjöfartsverket vill påminna dels om att Transportstyrelsens sjöfartsavdelning har implementerat dagens regelverk om "No special fee" systemet, dels om att det nuvarande gäller enbart fartygsgenererat avfall och inte sådant som fiskare har tagit i land från havet.

Verket informerar om att KIMO, Kommunernas Internationella MiljöOrganisation, enligt uppgift arbetar med frågan och fokuserar inledningsvis på Helsingborg och Karlskrona. Verket menar att frågan ska hanteras av Fiskeriverket och Transportstyrelsens sjöfartsavdelning och andra berörda myndigheter inklusive berörda kommuner, men inte av Sjöfartsverket.

M13 – Använd HELCOM AIS för utökad tillsyn och övervakning.

Sjöfartsverket deltar i en arbetsgrupp under HELCOM AIS EWG som specificerar tekniska system, baserade på AIS-information, och utvecklar operationella rutiner för detektering och åtgärder mot fartyg som bryter mot regelverken.

Datum
2009-01-15

Vår beteckning
09-03154-2

M16 - Överväga gemensam skrivelse till IMO 2008 om behovet av att modifiera AIS-informationen för att öka sjöfartssäkerheten och skyddet för miljön.

Sjöfartsverket vill informera om att förslaget från HELCOM-länderna accepterades av korrespondensgruppen och ingick i gruppens förslag till IMO/NAV 55 som sammanträdde i juli -09. NAV 55 accepterade gruppens förslag med smärre justeringar och antog förslaget som ett "Draft SN Circular". Detta har nu skickats till IMO:s säkerhetskommitte (MSC), som ska mötas i maj -10, för slutligt godkännande.

M18 - Överens om att ändra HELCOM överenskommelsen om tillgången till AIS-information enligt HELCOM förslag.

Rysslands representant uppgav vid mötet 1-2/10 i HELCOM AIS EWG att allt var klart för undertecknande. Dessutom kan även Norge skriva under avtalet.

M31 – om att utpeka Östersjön som specialområde avseende utsläpp av toalettavfall särskilt från passagerarfartyg.

Sjöfartsverket påminner om att HELCOM HOD har godkänt att efter smärre förändringar skicka den ansökan, som HELCOM Maritime, har tagit fram om att förklara Östersjön som specialområde under Annex IV till MARPOL 73/78 till IMO/MEPC 60 som sammanträder i mars 2010. Väl fungerande infrastruktur på land är en förutsättning för att regelverket ska kunna införlivas. HELCOM Maritime beslutade därför att starta en korrespondensgrupp för att i samarbete med industrin och andra relevanta intressenter ta fram en aktionsplan för att uppgradera mottagningsanordningar för toalettavfall framförallt i de största hamnarna för passagerartrafik runt Östersjön. Sverige representeras i gruppen.

M38 – Reducera utsläppen av kväveoxider.

Sjöfartsverket vill påminna om att inte bara sjöfart utan också andra utsläppskällor, som har tagits upp i åtgärd E2b, till luft bidrar till belastningen av kväve på östersjöområdet. I propositionen (2008/09:93), som nyligen har fastställts, om målen för transportpolitiken pekades utsläppen av kväveoxider från den internationella sjöfarten ut som nödvändiga åtgärda för att uppsatta miljöpolitiska delmål ska kunna uppnås. I redovisningen av arbetet med att konkretisera regeringens preciseringar av de transportpolitiska målen har 8 trafikmyndigheter ett trafikslagsövergripande mål om att minska luftföroreningarna från transporter. Myndigheterna föreslår vidare ett fortsatt utredningsuppdrag under år 2010 utveckla tidsatta och kvantifierade mål. I redovisningen av uppdraget exemplifieras bland annat att utsläppen av NOx bör följas upp.

Datum
2009-01-15

Vår beteckning
09-03154-2

Sjöfartsverket vill komplettera uppgifterna som lämnas under åtgärd M38 med uppgifter ur redovisningen av regeringsuppdraget (N2008/7711/TR) att bl.a. föreslå en handlingsplan för att minska kväveoxidutsläppen från fartyg. I planen föreslås inte en enstaka åtgärd utan en kombination av åtgärder för att nå ett tillfredställande resultat i avvaktan på tvingande regler inom ett större område än enbart i Östersjöområdet. Alla åtgärder måste konsekvensanalyseras innan genomförande beslutas.

- Tvingande regler eller införandet av ett NECA bör ske i en bred krets. I samtliga vattenområden inom EU eller företrädesvis globalt för att inte snedvrider konkurrenssituationen för svensk sjöfartsnäring och (svensk export-)industri. Ett minimikrav är att även Nordsjöområdet och Engelska kanalen förklaras som ett NECA helst med ett med Östersjöområdet samordnat datum för ikraftträdande.

Tillägg: Sjöfartsverket vill informera om att HELCOM nu har beslutat att en inlägga med ansökan om att bilda ett NECA ska kunna lämnas senast till MEPC 62 (år 2011). Den ryska delegationen var under HELCOM Maritime 8 mötet dock negativt inställt till NECA förslaget. Under det mötet erbjöd EU kommissionen att assistera när ansökan färdigställs. Ett förslag till konsekvensanalys togs fram. Sjöfartsverket har i sitt förslag till handlingsplan kraftigt betonat vikten av att konsekvenser för svensk industri och sjöfartsnäring analyseras innan ansökan lämnas till IMO/MEPC.

- Överväga att öka det ekonomiska incitamentet i de miljödifferenterade farledsavgifterna genom att ge Sjöfartsverket ett sådant uppdrag. Se vidare i tilläggstexten till närmast efterföljande punkt!
- Överväga om en särskild NO_x-avgift bör och kan införas för passagerarfartyg som går i regelbunden trafik mellan hamnar i Östersjöområdet.

Tillägg: Sjöfartsverket menar att detta övervägande bör ingå i uppdraget som nämns i punkten närmast ovan denna. Det bör också utökas till att även omfatta alla fartyg som trafikerar svenska hamnar och inte uppfyller steg 1 kraven efter år 2016. Det motiveras av att verket vill undvika risken för att fartygssammansättningen i östersjöområdet och eventuellt även Nordsjön inte förnyas efter 2016, för att undvika steg 2 och 3 kraven.

- Befria fartyg från elskatt för den landel som används under dess hamnuppehåll.

Datum
2009-01-15

Vår beteckning
09-03154-2

- Arbeta för att krav ställs på miljöprestanda hos de fartyg som upphandlas för sjötransporter.
- Öka anslagen för forskning inom sjöfartens miljöområde.

A3d - Utveckling av digital djupdatabas och modeller.

Verket påminner i detta sammanhang om att det i regleringsbrevet för år 2010 har fått i uppdrag att i samverkan med Naturvårdsverket och övriga berörda myndigheter att verka för en ökad standardisering av olika typer havsdata samt ta fram en handlingsplan för hur en översiktlig harmoniserad djupdatamodell över Östersjön skulle kunna utarbetas tillsammans med övriga östersjöländer.

I handläggningen av detta ärende, som har avgjorts av tf generaldirektören Noomi Eriksson, har deltagit tf chefen för Sjöfart och Samhälle Magnus Sundström samt miljöhandläggaren Reidar Grundström, den sistnämnde föredragande.



Noomi Eriksson



Reidar Grundström