

Försvarsdepartementet

103 33 STOCKHOLM

Remissvar angående Försvarsmaktens helikopterresurser, nu förstärkning av Försvarsmaktens medeltunga helikopterkapacitet, (SOU 2010:50) Ert dnr Fö 2010/1175/ MFU

Sjöfartsverket har inget att erinra mot utredningens förslag att förstärka Försvarsmakten med medeltunga helikoptrar för markoperativa uppgifter.

Enligt utredningen innebär det en fortsatt avveckling av Hkp 4 och att Hkp 10 vidmakthålls tills dess den operativa förmågan kan ersättas .

Av utredningen framgår det vidare att för att finansiera ett framtida beslut om anskaffning av ett nytt helikoptersystem och drift, utbildning mm, med en rimlig säkerhetsmarginal behövs det frigöras utrymme inom den nuvarande investeringsplanen.

Utredningen framhåller vidare att föreslagen förstärkning förutsätter ytterligare tillskott av resurser till helikopter verksamheten såväl ekonomiskt som operativt.

Sjöfartsverket konstaterar att den medeltunga helikoptertyp som förordats är en strikt militär version.

SjöV svarar för det nationella yttäckande systemet helikoptertjänster med medeltunga räddningshelikoptrar.

FM och SjöV tecknade ett samverkansavtal 2006-12-13 i syfte att tillhandahålla helikoptertjänster för militär flygverksamhet. Avtalet anger en inriktning att FM inom ramen för tillgängliga resurser ska delta med särskilt stöd vid speciella tillfällen i syfte att stärka ordinarie systemkapacitet. Sådana tillfällen kan vara vid svåra påfrestningar, kris eller extraordinär händelse, tidskrävande insatser eller omfattande insatser som kräver flera helikoptrar. Detta innebär ingen särskild reglerad tillgänglighet med

Datum Vår beteckning
2010-06-28 2010-06-28 0114-10-2494

helikopter eller besättning. Förberedelser för ett snabbt och smidigt resursutnyttjande skall dock vara vidtagna.

Sjöfartsverket ser att förutsättningar finns för och möjligheter till en ytterligare effektivare samordning och samverkan mellan verkets system med medeltunga räddningshelikoptrar och den militära helikopter- verksamheten, i syfte att frigöra ekonomiskt och operativt utrymme för det nya FM medeltunga systemet. Detta bör lämpligen prövas i särskild ordning av SjöV och FM.

FM ska även med myndighetens befintliga förmåga och resurser kunna lämna stöd till det civila samhället. Sjöfartsverket konstaterar att utredningens förslag innebär att Försvarmaktens inriktning blir militärt renodlad och med endast begränsade möjligheter att lämna stöd för det civila samhället och att medverkan i Sjöfartsverkets system helikoptertjänster i allt väsentligt blir begränsat.

Konsekvensen blir att verket nu måste dimensionera det nationella systemet helikoptertjänster utifrån Försvarmaktens inriktning.

Beslut i ärendet har fattats av tjänsteförrättande generaldirektören Gunilla Malmlöf. I den slutliga handläggningen har chefen för sjö- och flygräddningstjänsten Lars Widell, föredragande deltagit.



Gunilla Malmlöf



Lars Widell