



Finansdepartementet

103 33 Stockholm

## Remissyttrande avseende skattenedsättning för landansluten elektrisk kraft till fartyg i hamn, s. k. landström

Sjöfartsverket konstaterar att det rubricerade förslaget ligger väl i linje med de intentioner som förevarit i det förberedande arbetet från både verkets och sjöfartsföreträdarnas sida. Vidare konstateras att de synpunkter som framförts från verkets sida beaktats både i lagtextutkastet och i promemorian i övrigt.

Genom att den 3-fas nätspänning som levereras till hushåll och övriga normala förbrukare med undantag av större industrier håller en högsta nätspänning om 380 volt innebär skrivningen i lagtexten att som avsett endast fartyg inbegripna i yrkesmässig sjöfart omfattas och kan komma i åtnjutande av skattenedsättningar. Den standardmärkning som föreligger på elmotorer och andra 380 voltsförbrukare efter den senaste ändringen av elstandarden anger 400 volt, vilket i detta fall endast innebär en el-säkerhetsmarginal. Dessa förbrukare är dock avsedda endast för 380 volt arbetsspänning men klarar inducerade spänningsspicar i elsystemet bättre utan resulterande skador.

Enligt verkets förmenande är avgränsningen 400 volt i lagtexten tillfyllest och begränsar därigenom möjligheterna till otillbörlig skattenedsättning för andra förbrukare än avsett.

I handläggningen av detta ärende, som har avgjorts av tf. generaldirektören Noomi Eriksson, har deltagit stf. chefen Sjöfart och Samhälle Tage Edvardsson, avdelningsdirektör Stefan Lemieszewski samt chefen för enheten Transportpolitik och Internationellt samarbete Magnus Sundström, den senare som föredragande.

Noomi Eriksson

Magnus Sundström