



TRAFIKVERKET



SJÖFARTSVERKET



TRANSPORTSTYRELSEN

Trafikverket: TRV 2011/39111
Sjöfartsverket: 11-03109
Transportstyrelsen: TSG 2011:729

Näringsdepartementet
Regeringskansliet
103 33 Stockholm

MISSIV

Vissa ansvarsmässiga frågor inom luftfart- och sjöfartsektorn

Trafikverket, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen har gemensamt utarbetat förslag kring vissa ansvarsmässiga justeringar mellan myndigheterna. Förslagen redovisas i bilaga till detta missiv.

Trafikverket, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen hemställer härmed om ställningstagande till förändringsförslagen.

Borlänge 22/12 2011

Gunnar Malm
Generaldirektör
Trafikverket

Norrköping 7/12 2011

Ann-Catrine Zetterdahl
Generaldirektör
Sjöfartsverket

Norrköping 18/11 2011

Staffan Widlert
Generaldirektör
Transportstyrelsen



Trafikverket: TRV 2011/39111

Sjöfartsverket: 11-03109

Transportstyrelsen: TSG 2011:729

BILAGA

Vissa ansvarsmässiga frågor inom luftfart- och sjöfartsektorn

Bakgrund

Mot bakgrund av Trafikverkets inrättande och avvecklingen av sektorsbegreppet inom transportområdet har det funnits anledning att se över vissa ansvarsmässiga förhållanden mellan Trafikverket, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen.

Under 2010 genomförde en arbetsgrupp med representanter från Trafikverket, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen en översyn med fokus på ansvarsförhållanden mellan Sjöfartsverket och Trafikverket samt mellan Transportstyrelsen och Trafikverket.

Resultatet av översynen är dokumenterad i följande rapport: *Översyn av vissa ansvarsmässiga frågor inom luftfart- och sjöfartsektorn*, Trafikverket, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen 2010-09-28 Rev. 2010-11-25.

Översynen har begränsats till de områden inom vilka de potentiella samordningsvinsterna kan förväntas vara särskilt stora och/eller behovet av preciseringar bedömdes vara särskilt stort givet myndigheternas respektive uppdrag. De områden denna översyn behandlat är följande:

- Funktionshinderades tillgänglighet
- Miljö
- Krisberedskap

Förslag

Med utgångspunkt från den genomförda översynen föreslås följande ansvarsmässiga justeringar:

Funktionshinderades tillgänglighet

Samtliga uppgifter som rör planeringsverksamheten i tidiga skeden samlas på Trafikverket. Det samma gäller statistikproduktion och uppföljning, liksom huvuddelen av det transportpolitiska målarbete inom området som idag sker på Sjöfartsverket och Transportstyrelsen.

Hantering av remissvar, regeringsuppdrag och annan ärendehantering berörs inte enligt detta förslag. Ej heller informationsspridning som är kopplad till Sjöfartsverkets och Transportstyrelsens grundläggande uppdrag eller utveckling och tillsyn av regler, standarder och riktlinjer på internationell och EU-nivå inom Transportstyrelsens ansvarsområde. Inte heller berörs frågan om föreskrifter vad avser funktionshinderade inom sjöfartsområdet.

Vid ansvarsförändringar enligt detta förslag behöver 2 § punkt 11 i Förordning (2007:1161) med instruktion för Sjöfartsverket strykas.

Miljö

Arbetet med riktvärden för flygbuller, liksom arbetet kopplat till förordningen om omgivningsbuller föreslås föras över till Trafikverket. Det samma gäller det arbete som syftar till att kvalitetssäkra flygbullerberäkningar som för närvarande sker vid Transportstyrelsen.

Övriga arbetsuppgifter inom område miljö berörs inte enligt detta förslag.

Vid ansvarsförändringar enligt detta förslag behöver 13 § i Förordning (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen strykas och överförs till Trafikverkets instruktion. Vidare behöver Förordning (2004:675) om omgivningsbuller ändras så att det framgår att Trafikverket ansvarar för kartläggningar m.m. ifråga om flygplatser.

Krisberedskap

Området föreslås inte vara föremål för ansvarsmässiga justeringar.

Med anledning av förändrade ansvarsmässiga förhållanden mellan myndigheterna följer att resursmässiga justeringar bör ske enligt nedan:

Kompetens- område	Transportstyrelsen		Sjöfartsverket (Avser myndighets- verksamhet)		Trafikverket	
	Nuvarande total	Resurser kopplade till berörda uppgifter (+/-)	Nuvarande total	Resurser kopplade till berörda uppgifter (+/-)	Nuvarande total	Resurser kopplade till berörda uppgifter (+/-)
Funktionshindrad es tillgänglighet	1	-<0,5	0,5	-0,5	5	+<1
Miljö	5	-<0,5	3	-	15	+<0,5
Krisberedskap	2,5	-	2-2,5	-	19	-

Nuvarande total anger personella resurser vid rapporteringstillfället.

Ansvarsmässiga justeringar enligt detta förslag föreslås gälla från och med 2012-07-01.