



Remissyttrande Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om fritidsbåtar och vattenskotrar KOM (2011) 456 slutlig

Sammanfattning

Sjöfartsverket tillstyrker i huvudsak förslaget. De befintliga gränsvärdena för buller ligger kvar på samma nivå. Sjöfartsverket anser att detta är rimligt. Sjöfartsverket är positivt till att fritidsbåtar och vattenskotrar definitionsmässigt inte särskiljs. Sjöfartsverket har noterat att ändringarna i direktivet tagit hänsyn till att kostnaden för konsumenterna inte blir högre.

2.B Gränsvärden för buller för vattenfarkoster med framdrivningsmotorer

De befintliga gränsvärdena för buller ligger kvar på samma nivå. Sjöfartsverket anser att detta är rimligt eftersom bullerproblematiken - i de fall trafikmönstret är störande - går att begränsa lokalt genom förbud mot sjötrafik i utsatta områden. Alternativt kan införandet av fartbegränsningar också bidra till att begränsa störande buller.

3.1 Förtydligande av direktivets tillämpningsområde och begrepp

Direktivförslaget föreslår att en ny term "vattenfarkoster" införs som omfattar både fritidsbåtar och vattenskotrar. Sjöfartsverket är positivt till att fritidsbåtar och vattenskotrar definitionsmässigt inte särskiljs. Sjöfartsverket passar på att uppmärksamma att enligt sjötrafikförordningen (1986:300) 1 § avses med fartyg "varje farkost som används eller kan användas till transport på vattnet". Definitionen bortser från användningsområde och skulle kunna vara vägledande vad gäller att harmonisera direktivets tillämpningsområde och begrepp.

3.3 Avgasutsläpp

Sjöfartsverket är positivt till nya strängare gränsvärden för avgasutsläpp av kväveoxider, kolväten och partiklar. En utveckling som går mot en internationell harmonisering av gränsvärdena ser Sjöfartsverket som en gynnsam utveckling.

3.4 Konstruktionskrav

Sjöfartsverket tillstyrker det nya obligatoriska kravet på att installera spillvattentankar i vattenfarkoster som är utrustade med toalett. Det är i linje med det pågående arbetet med att införa förbud mot utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar för att fullgöra Sveriges åtagande att införa Helsingforskonventionens regler.

3.9 Proportionalitetsprincipen

Sjöfartsverket har noterat att ändringarna i direktivet tagit hänsyn till att kostnaden för konsumenterna inte blir högre.

I handläggningen av detta ärende, som har avgjorts av generaldirektören Ann-Catrine Zetterdahl, har deltagit direktören för Samhällsavdelningen Jaak Meri, chefsjuristen Gunilla Malmlöf, chefen för Sjöfartspolitiska enheten Anna Staaf och handläggaren Ulrika Borg, föredragande.


Ann-Catrine Zetterdahl


Ulrika Borg

För kännedom till:

1. registrator@enterprise.ministry.se
2. Styrelsen
3. Verksledningen
4. Fyren/Ventilen