



Näringsdepartementet

103 33 STOCKHOLM

## Remiss av betänkandet Mer innovation ur transportforskning (SOU 2010:74)

Sjöfartsverket har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad utredning och vill framföra följande:

I kommittédirektivet omnämns propositionen ”Ett lyft för forskning och innovation (2008/09)” med målet att stärka nationen Sverige som ledande på området och med högsta internationella klass.

De flesta transportforskningsfrågor som berör sjöfarten har en direkt internationell koppling och i princip måste all utveckling och innovationsarbete bedrivas inom de internationella ramar som finns och i de fora där föreskrifter, rekommendationer och resolutioner regleras. Den internationella politiken och samarbetet mellan nationerna både inom och utanför EU har därför en helt avgörande betydelse för hur svensk forskning, inkubation och implementering av nytänkande samt innovationer kan få tydligt genomslag. Här finns en möjlighet för Regeringskansliet att i sitt internationella arbete förbereda och underlätta för den svenska sjöfartsforskningen.

Sjöfartsverket, anser i likhet med utredaren, att de långsiktiga satsningarna bör få särskild prioritet. Exempel på detta är sjöfart på väg till eller från Väneren. Göta älv delar Göteborgs stad i två delar och det växande transportbehovet av gods och personer mellan stadsdelarna kräver kostsamma vägtunnlar eller broar som negativt påverkar flödet på sjöfartstrafiken på Göta älv. Trollhättesslussarnas livslängd, långsiktiga användande och finansiering är en del av denna problemställning. Samhällets utveckling och kravbild i västra Götaland samt i Vänerregionen fram till 2040 och vidare, bör ytterligare förtydligas. Även för Mälartrafiken bör en mer långsiktig lösning eftersträvas. Ett särskilt utredningsuppdrag är en möjlig lösning.

Datum  
2011-02-14

Vår beteckning  
10-03752-3

Utredaren pekar på nödvändigheten att omsätta goda innovation och forskningsresultat till tillämpade transportlösningar, en uppfattning som Sjöfartsverket till fullo delar. Detta bör ägnas särskild uppmärksamhet i det fortsatta arbetet.

I det långsiktiga arbetet med policy- och strategiska frågor är det för sjöfartens del av stor vikt att miljöfrågorna och sjösäkerheten ges utrymme. Särskilt fokus bör ligga på FoI-verksamhet som efterfrågas av näringen.

Det intermodala arbetet omnämns i utredningen och Sjöfartsverket delar uppfattningen att samordningen av hela transportkedjan är av största betydelse. Risker för suboptimering är uppenbar när inte helheten beaktas. Fartygs transportmönster och deras tillgänglighet till kajer och hamnplatser påverkar hela transportkedjan, vilket bör lyftas fram på ett tydligare sätt än idag. Ett exempel är den omfattande kryssningstrafiken i Östersjön under sommarmånaderna, där en förbättrad samordning mellan fartygsoperatörer och hamnar som anlöps, skapar ett kostnadseffektivt utnyttjande av kajer, busstransporter, spårförbindelser samt anslutningsflyg varigenom ett jämnare flöde och nyttjande av de skilda transportslagen uppnås.

I utredningens förslag om finansiering vill Sjöfartsverket se en mer framträdande roll för sjöfartsforskningen än vad som föreslås. Det är glädjande att se förslaget om 25 Mkr i gemensamt forskningsanslag men för att få ett effektivt genomslag och följa regeringens intentioner om att bli en ledande forskningsnation, bör anslaget storlek tydligare pekas ut per trafikslag samt höjas. Sjöfartsverket, som idag saknar forskningsanslag, har inför 2011 avsatt 4,1 Mkr för FoI verksamhet av de farleds och lotsningsavgifter som man tagit ut av sina kunder. Utredningens förslag att ersätta den summan med 13 Mkr i anslag skulle dessvärre inte ge den injektion som sjöfartsforskningen behöver för att uppnå den status som regeringen eftersträvar.

Vidare vill Sjöfartsverket framhålla att inrättandet av nya råd och fora samt databaser inte får innebära att de administrativa kostnaderna ökar med risk för att medlen inte kommer själva forskningen till del i den utsträckning de borde.

Förslaget att instruktionerna för myndigheterna kompletteras med ansvar för forskning, utveckling och demonstration ligger helt i linje med Sjöfartsverkets uppfattning.

VTI:s bibliotek och den föreslagna databasen är ett viktigt initiativ. Av stor betydelse är att de befintliga databaserna införlivas i den nya databasen, tillgängliggörs på ett lättåtkomligt sätt och företrädesvis finansieras med särskilt avsatta medel för ändamålet. Uppdraget bör också kompletteras med driftansvar inklusive riktlinjer för hur databasen ska hanteras för att ständigt vara aktuell och inkludera pågående forskning inom databasens kriterier.

Datum  
2011-02-14

Vår beteckning  
10-03752-3

Inrättandet av ett brett samarbetsforum med representanter från myndigheter, akademi och näring är ett förslag som Sjöfartsverket stöder. Samtidigt föreslår vi en översyn av samtliga uppdrag, ansvar och målbilder för både befintliga och kommande samarbetsforum för att uppnå största möjliga effektivitet och undviker funktioner och hantering utan mervärde eller som dubbleras.

Sjöfartsverket tillstyrker förslaget om att Vinnova ges utökade möjligheter och resurser att stötta myndigheterna i deras innovationsupphandlingar. Stödet bör vara långtgående och detaljorienterat för att uppnå ökad kostnadseffektivitet och samordningsvinster mellan de olika myndigheterna.

I handläggningen av detta ärende, som har beslutats av generaldirektören Ann-Catrine Zetterdahl, har deltagit direktören för Samhällsavdelningen, Jaak Meri och tf chefen för Sjöfartspolitiska enheten Thomas Ljungström och handläggaren för FoI-frågor Ulf Svedberg, den sistnämnde föredragande.



Ann-Catrine Zetterdahl



Ulf Svedberg