



Näringsdepartementet
registrator@enterprise.ministry.se
ronald.rutgersson@enterprise.ministry.se
103 33 Stockholm

Yttrande över slutrapport av regeringens uppdrag till Transportstyrelsen att se över förutsättningarna att effektivisera och skapa en större flexibilitet för besiktning av fartyg som för svensk flagg

Sjöfartsverket har tagit del av Transportstyrelsens slutrapport av uppdraget och har följande synpunkter.

Sjöfartsverket ansluter sig i huvudsak till de slutsatser som Transportstyrelsen redovisar i slutrapporten. Sjöfartsverket anser emellertid att skälen för att inte medge en delegering av besiktningen av passagerarfartyg inte är tillräckliga och att delegeringen i denna del skulle kunna göras mer omfattande. Sjöfartsverket anser inte heller att det är lämpligt att genom avtal ansluta redare och/eller fartyg till Transportstyrelsens besiktningsverksamhet för kortare eller längre tid.

Mot bakgrund av de fördelar för svenska rederier, som blir följden av en utökad delegering av tillsynen av svenska fartyg med därtill hörande ökning av konkurrensen välkomnar Sjöfartsverket i huvudsak de förslag som lagts fram. Detta gäller även de förändrade tillsynsintervallen som innebär en utökning av den integrerade tillsynsmodellen och följaktligen minskar redarnas och fartygens administrativa bördor samt leder till färre störningar i den operativa driften av fartygen.

Verket har härutöver några detaljerade synpunkter som särskilt bör framhållas.

Sjöfartsverket anser att de undantag från en utökad delegation som identifierats i huvudsak är välmotiverade och förståeliga. Resonemanget att tillsynen av passagerarfartygen inte kan delegeras är mycket kortfattat och inte underbyggt i sådan omfattning att läsaren förstår varför en delegering inom området inte kan ske. Verket anser inte att tillräckliga skäl förts fram för detta undantag, varför Sjöfartsverket med beaktande av den information

Datum
2011-03-30

Vår beteckning
0499-09-03727-2

som nu finns anser att även denna tillsyn bör kunna delegeras. En delegering, som öppnar upp för ett val av leverantör av tillsynen, är främjande för konkurrensen och bör uppmuntras. Tillsynen av både passagerarfartyg och lastfartyg ska präglas av sjösäkerhet och tekniskt kunnande, varför det inte framstår som orimligt att kunna skapa ett bra och säkert system för delegering också vad gäller passagerarfartyg.

Det faktum att erkända organisationer inte får lägga brister på ett fartyg eller besluta om nyttjandeförbud, innebär att denna myndighetsutövning måste utövas av Transportstyrelsen. Detta hindrar dock inte att myndighetens tillsyn av fartyg konkurrensutsätts i så stor utsträckning som det är möjligt. Sjöfartsverket vill erinra om att den delegering som det nu är fråga om också är myndighetsutövning, då det gäller utfärdande av certifikat eller beslut om att inte bevilja certifikat.

I rapporten föreslås att avtal tecknas mellan Transportstyrelsen och de erkända organisationer som erhållit delegation att utföra tillsyn på uppdrag av denna myndighet. Detta är enligt Sjöfartsverket välmotiverat och nödvändigt. Verket anser däremot att behovet av avtal mellan Transportstyrelsen och de redare som även fortsättningsvis vill ha sin tillsyn utförd av Transportstyrelsen inte behöver lagstiftas om. Sjöfartsverket föreslår att man i stället lagstiftar om att Transportstyrelsen har ett huvudansvar att utöva tillsyn av de fartyg som inte valt att anlita en erkänd organisation. Det är staten som genom Transportstyrelsen har ett flaggstatsansvar och detta bör framgå tydligt. Förslaget om en ny 7:11 a i fartygssäkerhetslagen föreslås därför utgå då det är statens ansvar att behålla erforderlig kompetens för sitt uppdrag.

I rapporten föreslås vidare att de erkända organisationer som kommer att anlitas ska vara i Sverige registrerade juridiska personer. Motiven för detta anser Sjöfartsverket inte vara tillräckligt redovisade, utan verket anser, utifrån hittills redovisade omständigheter, att erkända organisationer inom EU bör kunna utföra den delegerade tillsynen.

Datum
2011-03-30

Vår beteckning
0499-09-03727-2

Slutligen vill Sjöfartsverket framhålla att minskningen av Transportstyrelsens kostnader för personal, som bör bli följden av en utökad delegering till erkända organisationer, borde redovisas.

I handläggningen av detta ärende, som beslutats av generaldirektören Ann-Catrine Zetterdahl, har deltagit direktören för Samhälle Jaak Meri, chefen för Sjöfartspolitiska enheten Anna Staaf, och handläggaren Thomas Ljungström, föredragande.


Ann-Catrine Zetterdahl


Thomas Ljungström

För kännedom till:
Styrelsen
Ledningsgruppen
Ventilen