

Sjöfartsverkets författningssamling



SJÖFS 2007:1

Utkom från trycket
den 26 januari 2007

Sjöfartsverkets föreskrifter om hamnskydd;

beslutade den 19 januari 2007.

Sjöfartsverket föreskriver¹ följande med stöd av 6 § förordningen (2006:1213) om hamnskydd.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter skall tillämpas på de hamnar som lagen (2006:1209) om hamnskydd gäller för.

Definitioner

2 § Begrepp i dessa föreskrifter skall ha samma innebörd som i lagen (2006:1209) om hamnskydd.

3 § Med begreppet hamnanläggning förstås en sådan hamnanläggning som omfattas av artikel 3.1–3.3 i Europaparlamentet och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar².

Hamnskyddsutredning

4 § Bestämmelser om att en hamninnehavare skall göra en hamnskyddsutredning om det inom hamnens område finns minst en hamnanläggning finns i 3 kap. 2 § lagen (2006:1209) om hamnskydd.

Bestämmelser om att en hamnskyddsutredning skall godkännas finns i 3 kap. 5 § lagen (2006:1209) om hamnskydd.

Regler om hur man får en hamnskyddsutredning eller en ändring av en hamnskyddsutredning godkänd av Sjöfartsverket finns i 30 §.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/65/EG av den 26 oktober 2005 om ökat hamnskydd (EUT L L 310, 25.11.2005, s. 28, Celex 32005L0065).

² EUT L 129, 29.4.2004, s. 6 (Celex 32004R0725).

5 § Om en översiktlig utredning utifrån punkterna i *bilaga 1* visar att hamnens geografiska omfattning sammanfaller med en hamnanläggnings geografiska omfattning skall hamnskyddsutredningen innehålla följande:

1. identifiering av hamngränserna där det särskilt skall anges att hamnens geografiska omfattning sammanfaller med en hamnanläggnings geografiska omfattning,

2. hamninnehavarens namn, adress, telefonnummer och övriga kontaktuppgifter, och

3. hamnskyddschefens namn, adress, telefonnummer och övriga kontaktuppgifter.

6 § Om en översiktlig utredning utifrån punkterna i *bilaga 1* visar att hamnens geografiska omfattning inte sammanfaller med en hamnanläggnings geografiska omfattning eller om en hamnskyddsutredning enligt 5 § inte godkänns skall hamnskyddsutredningen utformas i enlighet med *bilaga 1*.

7 § I den utsträckning det är möjligt med hänsyn till tillämpliga sekretessbestämmelser skall man ta hänsyn till skyddsutredningen för den eller de hamnanläggningar som ligger inom hamnens område då hamnskyddsutredningen görs.

8 § En hamnskyddsutredning skall uppdateras och ändras vid behov.

En hamnskyddsutredning skall alltid uppdateras och ändras om förhållandena i hamnen ändras så att en godkänd hamnskyddsutredning inte längre beskriver förhållandena i hamnen eller om hamnskyddschefen fråntäder sin anställning.

9 § Hamninnehavaren skall meddela Sjöfartsverket om hamnskyddsutredningen ändras. Ändringar av en tidigare godkänd hamnskyddsutredning skall godkännas av Sjöfartsverket.

10 § Regler om giltighetstiden för en hamnskyddsutredning finns i 31 §.

Hamnskyddsorgan

11 § Bestämmelser om att hamninnehavaren är hamnskyddsorgan finns i 3 kap. 1 § lagen (2006:1209) om hamnskydd.

Hamnskyddsplan

12 § Bestämmelser om att hamnskyddsorganet ansvarar för att en hamnskyddsplan utarbetas, upprätthålls, uppdateras och genomförs för varje hamn finns i 3 kap. 3 § lagen (2006:1209) om hamnskydd.

Bestämmelser om att en hamnskyddsplan skall godkännas finns i 3 kap. 5 § lagen (2006:1209) om hamnskydd.

Regler om hur man får en hamnskyddsplan eller en ändring av en hamnskyddsplan godkänd av Sjöfartsverket finns i 34 §.

13 § En hamn skall inte ha en hamnskyddsplan om dess geografiska omfattning, enligt den godkända hamnskyddsutredningen för hamnen, sammanfaller med en hamnanläggnings geografiska omfattning.

En hamn skall ha en hamnskyddsplan om dess geografiska omfattning, enligt den godkända hamnskyddsutredningen för hamnen, inte sammanfaller med en hamnanläggnings geografiska omfattning.

14 § En hamnskyddsplan skall ange vilka förfaranden som skall följas, vilka skyddsåtgärder som skall vidtas och vilka insatser som krävs vid var och en av de olika skyddsnivåerna. Särskild vikt skall läggas vid skyddsåtgärder som skall tillämpas på passagerare och fordon innan de embarkerar havsgående fartyg.

Hamnskyddsplanen skall utformas i enlighet med *bilaga 2*.

15 § I den utsträckning det är möjligt med hänsyn till tillämpliga sekretessbestämmelser skall man ta hänsyn till skyddsplanen för den eller de hamnanläggningar som ligger inom hamnens område då hamnskyddsplanen görs.

16 § En hamnskyddsplan skall uppdateras och ändras vid behov.

En hamnskyddsplan skall alltid uppdateras och ändras om

1. en godkänd hamnskyddsplan inte längre beskriver förhållandena i hamnen,
2. ändringen leder till förändring av utrustning som finns beskriven i hamnskyddsplanen,
3. ändringen påverkar omfattningen av de åtgärder som specificeras i hamnskyddsplanen, eller
4. hamnskyddschefen frånträder sin anställning.

17 § Hamnskyddsorganet skall meddela Sjöfartsverket om hamnskyddsplanen ändras. Ändringar av en tidigare godkänd hamnskyddsplan skall godkännas av Sjöfartsverket.

18 § Regler om giltighetstiden för en hamnskyddsplan finns i 35 §.

Hamnskyddschef

19 § Bestämmelser om att hamnskyddsutredningen och hamnskyddsplanen skall innehålla uppgift om vem som är hamnskyddschef finns i 3 kap. 7 § lagen (2006:1209) om hamnskydd.

20 § En hamnskyddschef skall ha kunskap om

1. hamnförvaltning,
2. sjöfartsskydd,
3. tillämpliga lagar, förordningar och föreskrifter,
4. metoder för hamnskyddsutredning,
5. verksamhet och förhållanden på fartyg samt i hamnanläggningar och hamnar,

SJÖFS 2007:1

6. beredskap och insatser i nödsituationer samt katastrofplanering,
7. metoder för hamnskyddsutbildningar och hamnskyddsövningar,
8. hantering av känslig, skyddsrelaterad information,
9. aktuella säkerhetshot och hotbilder,
10. skyddsutrustning och skyddssystem samt deras begränsningar vid drift,
11. metoder för revision, inspektion, kontroll och övervakning,
12. metoder för undersökning av bagage och gods samt kontroll av identitet,
13. hamnskyddsövningar, och
14. utvärdering av hamnskyddsövningar.

21 § En utsedd hamnskyddschef skall godkännas av Sjöfartsverket. Detta sker i samband med godkännandet av hamnskyddsutredningen och hamnskyddsplanen.

22 § Hamnskyddschefen får vara densamma som skyddschefen i en eller flera hamnanläggningar som ligger inom hamnens område.

23 § Hamnskyddschefen skall samarbeta med skyddschefen i den eller de hamnanläggningar som ligger inom hamnens område.

Hamnskyddsövningar

24 § Enligt 3 kap. 8 § lagen (2006:1209) om hamnskydd skall hamnskyddsorganet se till att hamnskyddsövningar hålls i varje hamn.

25 § Hamnskyddsövningar skall genomföras i hamnen minst en gång varje kalenderår, dock med högst 18 månaders mellanrum.

Hamnskyddsövningarna får

1. vara fullskaliga,
2. bestå av simuleringar eller seminarier, och
3. kombineras med andra övningar, t.ex. katastrofövningar eller andra övningar som anordnas i hamnen.

26 § Syftet med hamnskyddsövningarna skall vara att pröva och öva kommunikation, samordning, resurstillgänglighet och åtgärder.

I hamnskyddsövningar kan hamnskyddschefen och berörda myndigheter och, i förekommande fall, rederiers och fartygs skyddschefer delta. Begäran om rederiers eller fartygs skyddschefers deltagande i gemensamma övningar skall göras med hänsyn till sjöfartsskyddet och arbetet ombord.

27 § Protokoll från hamnskyddsövningar skall sparas i minst fem år och uppvisas för tillsynsmyndigheten på begäran.

Tillsyn

28 § All dokumentation om hamnskydd som inkommer till Sjöfartsverket skall sändas eller lämnas under former som säkerställer informationens integritet.

29 § Hamninnehavaren alternativt hamnskyddsorganet ansvarar för att hamnen undergår tillsyn enligt dessa föreskrifter och för att beställa tid för kontroll senast en månad före önskat kontrolldatum.

Hamnskyddsutredning

30 § Ansökan om att få en hamnskyddsutredning eller en ändring av en hamnskyddsutredning godkänd skall ske till Sjöfartsverket.

Till ansökan skall skriftlig hamnskyddsutredning bifogas i två exemplar.

31 § Ett godkännande av en hamnskyddsutredning meddelas för högst fem år. Ett godkännande av en ändring av en hamnskyddsutredning har samma giltighetstid som hamnskyddsutredningen.

Godkännandet gäller endast under förutsättning att förhållandena i hamnen överensstämmer med den godkända hamnskyddsutredningen.

32 § Ett godkännande av en hamnskyddsutredning får återkallas om

1. hamnskyddsutredningen inte längre beskriver förhållandena i hamnen,
2. hamnskyddschefen frånträder sin anställning, eller
3. förhållandena internationellt, nationellt eller rörande hamnen påkallar en förändring av hamnskyddsutredningen.

33 § Vid förnyelse av ett godkännande av en hamnskyddsutredning skall ansökan ske enligt 30 § senast två månader innan ett tidigare godkännande upphör att gälla.

Hamnskyddsplan

34 § Ansökan om att få en hamnskyddsplan eller en ändring av en hamnskyddsplan godkänd skall ske till Sjöfartsverket.

Till ansökan skall skriftlig hamnskyddsplan bifogas i två exemplar.

För att hamnskyddsplanen skall kunna godkännas skall en kontroll utföras av hamnens hamnskydd och tillhörande utrustning. Kontrollen skall säkerställa att hamnskyddet och all tillhörande utrustning i hamnen helt uppfyller föreskrivna krav och kraven i hamnskyddsplanen. Sjöfartsverket beslutar i vilken omfattning sådan kontroll utförs.

35 § Ett godkännande av en hamnskyddsplan meddelas för högst fem år. Ett godkännande av en ändring av en hamnskyddsplan har samma giltighetstid som hamnskyddsplanen.

SJÖFS 2007:1

Godkännandet gäller endast för sådan verksamhet som bedrivs i enlighet med hamnskyddsplanen och endast om hamnen har en godkänd hamnskyddsutredning.

36 § Ett godkännande av en hamnskyddsplan får återkallas om

1. hamnen inte undergår sådan tillsyn som föreskrivs i 37 §,
2. hamnskyddsplanen vid tillämpning inte ger ett tillräckligt hamnskydd,
3. förhållandena i hamnen inte motsvarar föreskrivna krav,
4. hamnskyddsplanen inte längre beskriver förhållandena i hamnen,
5. hamnskyddschefen frånträder sin anställning, eller
6. förhållandena internationellt, nationellt eller rörande hamnen påkallar en förändring av hamnskyddsplanen.

37 § Om hamnskyddsplanens giltighetstid är fyra år eller mer skall en kontroll av hamnens hamnskydd och tillhörande utrustning utföras under hamnskyddsplanens giltighetstid. Kontrollen skall säkerställa att hamnskyddet och tillhörande utrustning i hamnen helt uppfyller föreskrivna krav och kraven i hamnskyddsplanen. Sjöfartsverket beslutar i vilken omfattning sådan kontroll utförs.

Kontrollen skall genomföras vid den tidpunkt som Sjöfartsverket beslutar i godkännandet av hamnskyddsplanen.

Bevis om fullbordad, godkänd kontroll skall antecknas på eller biläggas beslutet om godkännande av hamnskyddsplanen.

38 § Vid förnyelse av ett godkännande av en hamnskyddsplan skall ansökan ske enligt 34 § senast två månader innan ett tidigare godkännande upphör att gälla.

Inspektioner

39 § Inspektioner av en hamns hamnskydd sker när Sjöfartsverket finner det motiverat.

Denna författning träder i kraft den 1 februari 2007.

På Sjöfartsverkets vägnar

JOHAN FRANSON

Marina Angsell
(Sjöfartsinspektionen)

**Bilaga 1. Anvisningar för hamnskyddsutredningar
då hamnens geografiska omfattning inte sammanfaller
med en hamnanläggnings geografiska omfattning**

1. En hamnskyddsutredning skall omfatta minst följande:
 - 1.1 identifiering och utvärdering av de tillgångar och den infrastruktur som det är viktigt att skydda,
 - 1.2 identifiering av tänkbara hot mot tillgångar och infrastruktur och sannolikheten för att dessa hot uppstår, i syfte att fastställa och prioritera skyddsåtgärder,
 - 1.3 fastställande, urval och prioritering av motåtgärder och förfarandeändringar och graden av effektivitet när det gäller att minska sårbarheten, och
 - 1.4 identifiering av svaga punkter, inbegripet den mänskliga faktorn, i infrastruktur, strategier och förfaranden.

2. För att en hamnskyddsutredning skall uppfylla det som anges under 1 skall den innehålla minst följande:
 - 2.1 Identifiering av hamnens gränser.
 - 2.2 Hamninnehavarens namn, adress, telefonnummer och övriga kontaktuppgifter.
 - 2.3 Hamnskyddschefens namn, adress, telefonnummer och övriga kontaktuppgifter. Ytterligare bestämmelser om hamnskyddschefen finns i 19–23 §§.
 - 2.4 Uppgift om hamnskyddschefens kvalifikationer. Bestämmelser om hamnskyddschefens kvalifikationer finns i 20 §.
 - 2.5 Uppgift om hamnskyddschefen är eller föreslås vara hamnskydds-
chef för en annan hamn.
 - 2.6 Identifiering av alla områden av betydelse för hamnskyddet.
 - 2.7 Identifiering av riskfaktorer som härrör från samverkan mellan skyddsåtgärder för hamnanläggningen och andra hamnskydds-
åtgärder.
 - 2.8 Identifiering av hamnpersonal som skall genomgå bakgrunds-
kontroller och/eller säkerhetsprovning på grund av att de arbetar i högriskområden.
 - 2.9 Vid behov dela upp hamnen i delområden beroende på sannolikheten för att de kommer att bli föremål för säkerhetstillbud. Ett delområde skall inte bara bedömas efter sannolikheten för ett angrepp, utan också med hänsyn till hur lätt det är för att nå angränsande områden som kan bli mål för ett angrepp.
 - 2.10 Fastställande av riskvariationer, t.ex. beroende på årstider.

SJÖFS 2007:1
Bilaga 1

- 2.11 Undersökning av varje delområdes särart, såsom läge, tillgång, elförsörjning, kommunikationssystem, ägandeförhållanden, användare och andra faktorer av betydelse för hamnskyddet.
- 2.12 Utarbetande av potentiella hotscenarier för hamnen. Hela hamnen eller särskilda delar av dess infrastruktur, gods, bagage, människor och transportutrustning i hamnen kan bli ett direkt mål för ett identifierat hot.
- 2.13 Fastställande av de specifika följderna av ett hotscenario. Följderna kan påverka ett eller flera delområden. Både direkta och indirekta följder skall beaktas. Särskild uppmärksamhet skall ägnas åt risken för personskador.
- 2.14 Fastställande av risken för säkerhetstillbudens följd effekter.
- 2.15 Fastställande av varje delområdes sårbarhet.
- 2.16 Beskrivning av alla organisatoriska frågor av betydelse för hamnskyddet som helhet, bland annat vilka myndigheter som har ansvar för skyddsfrågor och vilka regler och förfaranden som gäller.
- 2.17 Identifiering av det övergripande hamnskyddets svaga punkter på det organisatoriska, rättsliga och förfarandemässiga planet.
- 2.18 Fastställande av åtgärder, förfaranden och insatser för att minska antalet svaga punkter av avgörande betydelse. Särskild uppmärksamhet skall ägnas åt nödvändiga kontroller eller begränsningar när det gäller tillgång till hela hamnen eller specifika delar av hamnen, inklusive identifiering av passagerare, anställda eller andra som arbetar i hamnen, besökare och fartygsbesättningar, övervakning av vissa områden eller verksamheter, samt gods- och bagagekontroll. Åtgärderna, förfarandena och insatserna skall motsvara den förmodade risken, som kan variera mellan olika hamnområden.
- 2.19 Fastställande av hur åtgärder, förfaranden och insatser skall skärpas vid en höjning av skydds nivån.
- 2.20 Fastställande av särskilda krav för hanteringen av kända riskfaktorer, såsom ”misstänkt” gods, bagage, drivmedel, proviant eller person, paket utan avsändare och kända faror (t.ex. bomber). Kraven skall bygga på en analys av vilka villkor som är önskvärda för undanröjande på plats eller undanröjande efter transport till ett säkert område.
- 2.21 Fastställande av åtgärder, förfaranden och insatser för att begränsa och lindra följderna.
- 2.22 Undersökning av hur uppgifterna kan fördelas så att åtgärderna, förfarandena och insatserna i fråga kan genomföras på ett lämpligt och korrekt sätt.
- 2.23 I förekommande fall särskilt beaktande av kopplingen till andra skyddsplaner (t.ex. skyddsplaner för hamnanläggningar) och andra befintliga skyddsåtgärder. Uppmärksamhet skall även ägnas åt kopp-

lingen till andra beredskapsplaner (t.ex. beredskapsplaner för oljeutsläpp, incidenter i hamnen, läkarinsatser, kärnolyckor, osv.).

- 2.24 Fastställande av kommunikationsbehoven för åtgärdernas och förfarandenas genomförande.
- 2.25 Att särskilt skydda säkerhetskänslig information så att inga uppgifter läcker ut.
- 2.26 Fastställande av vad de inblandade, och vid behov allmänheten, verkligen behöver veta.

Bilaga 2. Anvisningar för hamnskyddsplaner

1. En hamnskyddsplan skall omfatta följande allmänna aspekter:
 - 1.1 Fastställande av alla områden av betydelse för hamnskyddet. Beroende på hamnskyddsutredningens resultat kan åtgärder, förfaranden och insatser variera mellan olika delområden. Vissa delområden kan kräva strängare förebyggande åtgärder än andra. Särskild uppmärksamhet skall ägnas åt den samverkan mellan olika delområden som identifierats i hamnskyddsutredningen.
 - 1.2 Säkerställande av samordning av skyddsåtgärder för områden med olika skyddsegenskaper.
 - 1.3 Fastställande av olika åtgärder för olika delar av hamnen, olika skyddsnivåer och eventuella upplysningar om särskilda förhållanden när sådant behov finns.
 - 1.4 Fastställande av en organisationsstruktur som underlättar förbättringen av hamnskyddet.

2. En hamnskyddsplan skall innehålla uppgift om:
 - 2.1 Hamnens namn.
 - 2.2 Identifiering av hamngränserna.
 - 2.3 Hamnskyddsorganets namn, adress, telefonnummer och övriga kontaktuppgifter.
 - 2.4 Hamnskyddschefens namn, adress, telefonnummer och övriga kontaktuppgifter. Ytterligare bestämmelser om hamnskyddschefen finns i 19–23 §§.
 - 2.5 Uppgift om hamnskyddschefens kvalifikationer. Bestämmelser om hamnskyddschefens kvalifikationer finns i 20 §.
 - 2.6 Uppgift om hamnskyddschefen är eller föreslås vara hamnskyddschef för en annan hamn.
 - 2.7 En kontaktpunkt som alltid kan ta emot meddelande av ändring av skyddsnivån.

3. På grundval av de allmänna aspekterna i 1 skall hamnskyddsplanen specificera vilka förfaranden och arbetsplaner som skall följas, vilka skyddsåtgärder som skall vidtas och identifiera vem som har till uppgift att utföra uppgiften vid de tre olika skyddsnivåerna på följande områden:
 - 3.1 Villkor för tillträde. För vissa delområden skall dessa villkor bara gälla om skyddsnivåerna överskrider en lägsta tröskel. Alla krav och trösklar skall tas upp i hamnskyddsplanen. Särskild hänsyn skall tas

till möjligheterna för personer på fartygen att interagera med personer i land.

- 3.2 Krav på bagage- och godsundersökning samt kontroll av identitet. Kraven kan gälla för hela hamnområdet eller för delområden inom hamnområdet. Personer som beträder eller uppehåller sig i ett delområde måste eventuellt genomgå kontroll. Hamnskyddsplanen skall på lämpligt sätt återspegla resultaten från den hamnskyddsutredning som använts för att fastställa skyddskraven för varje delområde och varje skyddsnivå. Det skall tydligt anges i hamnskyddsplanen vem som skall utföra undersökning samt kontroll av identitet och hur denna person skall visa att han eller hon är behörig. Om det inom ramen för hamnskyddet utfärdas personliga identifikationskort skall det finnas klara förfaranden för kortens utfärdande, kontroll av kortens användning och kortens återlämnande. I detta sammanhang skall man ta hänsyn till vissa hamnanvändarkategoriernas särart och se till att personspecifika åtgärder kan vidtas för att begränsa tillträdeskontrollens negativa följder. När det gäller personkategorier skall man åtminstone skilja mellan sjöfolk, tjänstemän, personer som regelbundet arbetar i hamnen eller regelbundet besöker den, bofasta i hamnen och personer som bara tillfälligt arbetar i hamnen eller tillfälligt besöker den.
- 3.3 Kontakt med de myndigheter som ansvarar för gods-, bagage- och passagerarkontroll. Vid behov skall hamnskyddsplanen ange hur en sammankoppling av dessa myndigheters informations- och klareringssystem, inklusive eventuella system för klarering före ankomst, sker.
- 3.4 Förfaranden och åtgärder dels för hantering av misstänkt gods, bagage, drivmedel, proviant eller person, inklusive fastställande av ett säkert område, dels för andra riskfaktorer och brott mot säkerheten i hamnen.
- 3.5 Övervakningsbehov för delområden eller verksamheter i delområden. Både själva behovet och förekomsten av tekniska lösningar skall härledas ur hamnskyddsutredningen.
- 3.6 Skyltar. Områden där särskilda krav för tillträde och/eller kontroll gäller måste vara ordentligt skyltade. Kontrollkrav och villkor för tillträde skall ta vederbörlig hänsyn till gällande lagstiftning och praxis.
- 3.7 Kommunikation och bedömning av skyddet. All relevant skyddsinformation skall vederbörligen förmedlas i enlighet med hamnskyddsplanens normer för bedömningen av skyddet. På grund av att vissa upplysningar är känsliga får de bara meddelas dem som behöver vara informerade; vid behov skall det dock också finnas förfaranden för kommunikation till allmänheten. Normerna för säkerhetsprövningen skall ingå i planen och syfta till att skydda säkerhetskänslig information mot otillåtet röjande.

- 3.8 Rapportering av säkerhetstillbud. För att sörja för god beredskap skall det i hamnskyddsplanen klart anges att samtliga säkerhetstillbud skall rapporteras till hamnskyddschefen och/eller hamnskyddsorganet.
- 3.9 Integration av hamnskyddsplanen i andra förebyggande planer eller verksamheter. Hamnskyddsplanen skall särskilt behandla integrationen i annan förebyggande verksamhet eller andra kontrollåtgärder i hamnen.
- 3.10 Integration av hamnskyddsplanen i andra beredskapsplaner och/eller införlivande av specifika beredskapsrelaterade åtgärder, förfaranden och insatser. I hamnskyddsplanen skall det i detalj redogöras för samverkan och samordning med andra beredskaps- och katastrofplaner. I förekommande fall skall konflikter lösas och brister avhjälpas.
- 3.11 Krav på utbildning och hamnskyddsövningar. Bestämmelser om utbildning och hamnskyddsövningar finns i 20 och 24–27 §§.
- 3.12 Uppläggning av hamnskyddet i verksamhet och arbetsrutiner. Hamnskyddsplanen skall innehålla detaljerade uppgifter om hur hamnskyddet skall läggas upp, hur uppgifterna skall fördelas och vilka rutiner som skall följas i arbetet. Vid behov skall det i planen också redogöras för samordningen med hamnanläggningars och fartygs skyddschefer.
- 3.13 En beskrivning av en kontrollmekanism för att vid behov identifiera och vidta lämpliga korrigerande åtgärder.
- 3.14 Förfaranden för anpassning och uppdatering av hamnskyddsplanen.