
Sjöfartsverkets författningssamling



SJÖFS 1993:28

Utkom från trycket
den 28 december 1993

Sjöfartsverkets kungörelse med trafikföreskrifter för Södertälje kanal och Trollhätte kanal; SFH 4.2

beslutade den 13 december 1993.

Sjöfartsverket föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § sjötrafikförordningen (1986:300) och förordningen (1983:814) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn följande.

1 § Södertälje kanal omfattar farleden genom Södertälje mellan Saltsjön och Mälaren från latituden 59° 10,90 N till latituden 59° 13,55 N.

Trollhätte kanal omfattar farleden från Göteborg till Vänersborg mellan den norra gränsen för den allmänna hamnen i Göteborg vid Lärjeåns mynning till fyren Bastunggrund vid den yttre vågbrytaren i Vänersborg. Till Trollhätte kanal hör även farleden från fyren Bommen till Vargön.

2 § Södertälje kanal och Trollhätte kanal hålls öppna för trafik hela dygnet om inte is, reparationer, byggnadsarbete, olyckor eller andra liknande omständigheter hindrar detta.

3 § Föreskrifterna i sjötrafikförordningen gäller för sjötrafiken på Södertälje kanal och Trollhätte kanal i den mån annat inte föreskrivs i denna kungörelse.

4 § Anvisningar till sjötrafiken kan i enskilda fall meddelas av Sjöfartsverket. Dessa skall åtlydas.

5 § Annan personal från Sjöfartsverket än tjänstgörande lots skall utan avgift medges att på Sjöfartsverkets ansvar följa med fartyg, när detta behövs med hänsyn till kanalens drift och det inte medför fara eller allvarlig olägenhet för fartyget.

6 § På fartyg med ett större djupgående än tre meter skall djupgåendet visas tydligt och riktigt genom åmning eller på annat sätt.

7 § Ett fartygs befälhavare skall på begäran av Sjöfartsverket förete fartygets mätbrev och handlingar som utvisar lastens art och mängd.

8 § Om ett fartyg innebär en risk för hinder i trafiken eller skada på kanalanslaggnarna därför att det är lastat, barlastat, utrustat eller bemannat på ett bristfälligt sätt, har funktionella brister som äventyrar säker genomfart eller är svårmanövrerat, får Sjöfartsverket besluta att fartyget inte får gå in i kanalen eller att befälhavaren skall avbryta färden och fartyget ligga kvar på anvisad plats.

I fartygssäkerhetslagen (1988:49) och lagen (1980:424)

om åtgärder mot vattenförorening från fartyg finns föreskrifter om underställning av vissa beslut till direktören för Sjöfartsverkets sjöfartsinspektion.

9 § Last eller anordning får inte skjuta ut utanför ett fartygs sida. Fartyg får inte ha slagsida.

10 § Fartyg får inte förtöjas eller läggas upp på annan än av Sjöfartsverket anvisad plats. Fartyg får aldrig förtöjas vid fyr eller annat sjömärke.

11 § Om ett fartyg stöter på grund, sjunker, stöter samman med annat fartyg eller föremål i land, blir manöverodugligt på grund av isförhållandena eller av annat skäl skall befälhavaren omedelbart anmäla detta till Sjöfartsverket.

Samma gäller om fartyget skadar eller flyttar farledsutmärkning eller om från fartyget iakttas att farledsutmärkning skadats eller flyttats.

12 § Lastning och lossning av gods vid Sjöfartsverkets kajer får ske endast vid av verket anvisade platser. Passagerare får stiga ombord på och lämna fartyg och mindre godsmängder får lossas och lastas i sluss, om slussningen inte störs, annan trafik inte hindras eller störs och åtgärden är förenlig med föreskrifterna i tullagstiftningen.

13 § Bogsersläp skall vara bemannat i den utsträckning som erfordras för släpets säkra manövrering.

Sjöfartsverket kan föreskriva att ett släp skall bogseras av två eller flera bogserbåtar.

14 § Särskilda föreskrifter för sjötrafiken i Södertälje kanal ges i bilaga 1 till denna kungörelse och för sjötrafiken i Trollhätte kanal i bilaga 2. Sjöfartsverket kan i enskilda fall medge undantag från föreskrifterna i bilagorna.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 januari 1994.

KAJ JANÉRUS

Kjell Reslow
(Sjötrafikavdelningen)

Södertälje kanal

Fartygs storlek

1. Fartyg får inte utan särskilt tillstånd framföras i Södertälje kanal om det har

- en större längd över allt än 124 meter,
- en större bredd än 18 meter eller
- ett större djupgående än 6,50 meter.

Om fartygets bredd inte är större än 17 meter får djupgåendet vara högst 6,80 meter.

Pråm får inte framföras i kanalen om den har

- en större längd än 60 meter,
- en större bredd än tio meter eller
- ett större djupgående än tre meter.

Bogser- eller timmersläp får inte framföras i kanalen om det har en större bredd än tre meter eller en större längd än 90 meter, mätt från det bogserande fartygets akter till släpets slut.

Inget fartyg, pråm, bogsersläp eller annan farkost får framföras i kanalen om det har en större höjd över vattenytan än 42 meter.

2. Ett fartyg kan efter särskilt tillstånd av Sjöfartsverket få framföras i Södertälje kanal om det har

- en största längd under vattenlinjen om 130 meter,
- en största längd över allt om 135 meter,
- en största bredd om 19 meter eller
- ett största djupgående om 6,80 meter.

3. Referensytan för vattenståndet, mätt vid peglarna i Södertälje sluss, är + 4,10 meter i Mälaren och + 3,50 meter i saltsjön. Om vattenståndet är lägre än referensytan skall de i 1 och 2 angivna djupgåendena minskas i motsvarande mån.

Radiopassning

4. Under gång i kanalen skall VHF-kanal 11 och, om möjligt, VHF-kanal 16 passas. Passning behöver inte ske på fritidsfartyg.

Trafikinformation, anmälningsplikt

5.1 Anmälan skall vid färd från saltsjön till Mälaren ske till Sjöfartsverkets, Mälarens sjötrafikområde, trafikinformationscentral (anrop "Södertälje kanal")

- av fartygets passage av Flåsklösa (anmälningspunkt 22) och

- när fartyget, om det är bredare än 8,50 meter, lämnat Linasundet.

Anmälan skall vid färd från Mälaren till saltsjön göras - när fartyget är i höjd med fyren Bornhuvud (anmälningspunkt 23) och

- när fartyget, om det är bredare än 8,50 meter, lämnat den södra kanalmynningen.

Fartyg med en höjd över vattenytan större än 26 meter skall minst tolv timmar före ankomst till kanalen till "Södertälje kanal" anmäla behov av öppning av järnvägs- och motorvägsbroarna. Därvid meddelar trafikinformationscentralen när broöppning kan påräknas.

Vid ankomst anmälan av ett fartyg skall särskilt uppges om fartyget har en höjd över vattenytan större än 15 meter, vilket kräver öppning av Mäljarbron.

Samtliga anmälningar utom av höjd över vattenytan större än 26 meter enligt denna punkt skall göras på VHF-kanal 11. Anmälan av höjd över vattenytan större än 26 meter skall göras på telefon 08-550 304 67 eller 550 300 21.

5.2 Vid anmälan av ett fartygs ankomst till kanalen ges besked om förekommande trafik i kanalen. Det åligger

befälhavaren på ett fartyg att begära besked om vattenståndet i Mälaren och saltsjön för beräkning av den aktuella fria höjden under broarna.

Allmänna trafikföreskrifter för kanalen

6.1 Fartyg får inte framföras under segel i kanalen.

6.2 Fartyg får inte möta eller passera annat fartyg i slussportöppning eller mellan bropelare. Om två fartyg samtidigt beräknas ankomma till en sådan plats skall trafikledningens anvisningar följas.

6.3 Fartyg får inte ligga stilla i slussen, vid broar eller på annan plats i kanalen där det kan utgöra hinder för annan trafik.

6.4 Under tjocka, mist, snöfall, hårt regn eller under andra förhållanden, då sikten understiger 300 meter, får fartyg framföras endast om dess radar- och VHF-anläggning fungerar.

6.5 Fartyg eller bogsersläp får inte framföras i kanalen med en fart, som understiger två knop.

6.6 Fartygs skrov vars längd understiger tolv meter eller vars bredd understiger fyra meter skall lämna större fartyg företräde.

Trafikföreskrifter för särskilda kanalavsnitt

7.1 Södra kanalen

Vid kanalens mynning i Igelstaviken visas följande ljussignaler för fartyg på väg mot kanalen

<u>Signaler</u>	<u>Betydelse</u>
2 röda klippsken över varandra (2 ISO R 3s)	Stopp för alla fartyg
1 vitt klippsken (ISO W 3s)	Klart för fartyg med en största bredd om 8,50 meter
2 vita klippsken över varandra (2 ISO W 3s)	Klart för alla fartyg

Innan klarsignal visats får inget fartyg föras längre än fram till i höjd med Igelstakajen.

7.2 Järnvägs- och motorvägsbroarna

På broarna visas från de östra och västra landfästenas södra respektive norra sida följande ljussignaler för fartygstrafiken:

<u>Signaler</u>	<u>Betydelse</u>
1 rött klippsken (ISO R 3s)	Broarna är stängda eller håller på att stängas
1 rött klippsken (ISO R 3s) över 1 vitt klippsken (ISO W 3s)	Signal från fartyg uppfattad
1 rött klippsken (ISO R 3s) över 1 vitt fast sken (FW)	Broarna håller på att öppnas
1 grönt klippsken (ISO G 3s)	Broarna är öppna, segelfri höjd 30 meter

2 gröna klippsken bredvid varandra (2 ISO G 3s)	Broarna är öppna, segelfri höjd 35 meter
3 gröna klippsken bredvid varandra (3 ISO G 3s)	Broarna är öppna, segelfri höjd 42 meter
1 fast rött sken (FR)	Broarna kan inte öppnas

Fartyg som ankommer till kanalen innan broöppning kan ske skall vänta på plats som anvisats av trafikinformationscentralen.

Broarna får inte passeras förrän klarsignal passande fartygets höjd över vattenytan givits.

Under tid för broöppning passas VFH-kanal 11 vid broarna. Brovakten skall i god tid före passage av bron anropas ("E4-bron").

7.3 Slussen och slussbron

Vid slussen visas för trafiken på väg till Mälaren och till saltsjön från manövertornets tak följande för slussen och slussbron gemensamma ljussignaler:

<u>Signal</u>	<u>Betydelse</u>
2 röda klippsken över varandra (2 ISO R 3s)	Fartyg får inte gå in i slussen
2 röda klippsken över varandra (2 ISO R 3s) och bredvid 2 vita klippsken över varandra (2 ISO W 3s)	Slussen håller på att öppnas för infart
2 gröna klippsken över varandra (2 ISO G 3s)	Slussen och bron är öppna för infart

Fartyg får inte föras in i slussen eller förbi bron förrän klarsignal givits.

Fartyg skall i avvaktan på slussning vänta på av trafikinformationscentralen, anvisad plats. Denna beslutar i vilken ordning slussning av fartyg skall ske.

Förtöjning av fartyg i slussen skall ombesörjas av fartygets besättning. Sjöfartsverkets personal biträder därvid på kajen. De förtöjningsföreskrifter som finns i bilaget till denna bilaga skall följas.

Tilläggning skall ske varsamt. Fartygets egna fendrar eller frihultar får inte användas utom då det gäller fritidsbåtar.

7.4 Norra kanalen och Mälarbron

På Mälarbrons östra bropelares södra och norra sidor visas följande ljussignaler:

<u>Signal</u>	<u>Betydelse</u>
1 rött klippsken (ISO R 3s)	Broarna är stängda eller håller på att stängas
1 rött klippsken (ISO R 3s) över 1 vitt klippsken (ISO W 3s)	Signal från fartyg uppfattad
1 rött klippsken (ISO R 3s) över 1 vitt fast sken (FW)	Bron håller på att öppnas
1 grönt klippsken (ISO G 3s)	Bron är öppen
1 rött fast sken (FR)	Bron kan inte öppnas

Fartyg med en höjd över vattenytan över 15 meter får inte passera bron förrän klarsignal givits.

Bropelarna och ledverken, som begränsar farledsbredden till 35 meter, är under mörker belysta med fast, vitt sken. För markering av broklaffarnas lägen finns på båda sidor av varje klaffs yttre sida fasta, gula positionsljus.

7.5 Linasundet

I Linasundet finns på norra udden av Slottsholmen följande ljussignal för södergående fartyg med en bredd som överstiger 8,50 meter:

<u>Signal</u>	<u>Betydelse</u>
2 röda klippsken över varandra (ISO R 3s)	Fartyg får inte gå in i Linasundet

Ett fartyg med en bredd som överstiger 8,50 meter får inte möta annat fartyg i Linasundet mellan latituderna 59° 12,75 N och 59° 13,40 N. Om signalen på Slottsholmen lyser får fartyg med den nämnda bredden inte gå in i Linasundet.

7.6 Norra kanalen

På en signalmast väster om Mälarbrons manövertorn finns likadana signaler och med samma betydelse som enligt 7.1.

7.7 Södra kanalen

På östra sidan av kanalens mynning i sjön Maren visas följande ljussignal för södergående fartyg:

<u>Signal</u>	<u>Betydelse</u>
2 röda klippsken över varandra (2 ISO R 3s)	Fartyg får inte gå söderut

Inget fartyg får föras förbi ljussignalen då denna är tänd.

Broöppning

8. Länsstyrelsen i Stockholms län beslutar de tider då Mälarbron och järnvägs- och motorvägsbroarna hålls öppna.

Farligt gods

9. Fartyg som för last av skadligt ämne som nämns i Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1985:19) om åtgärder mot vattenförorening från fartyg skall senast tolv timmar före beräknad ankomst till kanalen till trafikledningen anmäla lastens art (UN-nummer) och mängd.

Anmälan av fartyg

10. Ett fartyg skall i slussen i Södertälje anmälas till Sjöfartsverket på en blankett, som tillhandahålls av verkets personal.

Fritidsbåtar

11. Trafikföreskrifterna gäller i tillämpliga delar fritidsfartyg. Dock skall fritidsfartyg

- hållas väl åt sidan i farleden vid möte med större fartyg,
- lämna företräde åt andra fartyg vid slussning, passage av bro och passage av trafikreglerat kanalavsnitt, om Sjöfartsverket i enskilda fall inte beslutar annat,
- vid klarsignal för passage in i slussen, föras in först efter särskild anvisning från slusspersonalen,
- vid slussning förtöjas på särskilt anvisad plats i slussen; förtöjningarna skall passas under slussningen, och
- hållas vid farledens sida eller förtöjas på anvisad plats i väntan på slussning eller passage av bro.

12. Kanalavgift, som utgår med särskilt föreskrivet belopp, erläggs i slussen. Kvitto på erlagd avgift skall på begäran av Sjöfartsverket visas eller placeras väl synligt ombord.

Förtöjningsinstruktion vid slussning i Södertälje kanal

Fartyg med en bruttodräktighet större än 300 eller med en längd större än 50 meter skall förtöjas vid slusskajen med minst **en** förända samt **ett** förspring och **en** akterända.

Dispensfartyg (fartyg med en längd över 124 meter eller bredd över 18 meter) skall förtöjas med minst **en** förända och **ett** försprång samt minst **en** akterända och **ett** akterspring.

Propellrarna skall vara neutrala eller stoppade under den tid slussningen pågår.

Manövrering av slussportar

Fartyg skall ligga still i slusskammaren innan manövrering, (stängning) av de södra eller norra slussportarna får ske.

Fartygens utsegling ur slusskammaren

När fartyget lämnat slusskammaren får stängning av slussportarna **inte påbörjas** förrän fartyget passerat slussportarna med minst 50 meter.

Trollhätte kanal

Fartygs storlek

1. Fartyg får inte utan särskilt tillstånd framföras i Trollhätte kanal om det har

- en större längd över allt än 87 meter,
- en större bredd än 12,60 meter eller
- ett större djupgående än 4,70 meter.

Samma skall gälla pråm och bogsersläp om pråmen har

- en större längd över allt än 35 meter,
- en större bredd än tio meter,
- ett större djupgående än tre meter eller
- bogsersläpet har en större längd än 60 meter mätt från det bogserande fartygets akter till bogsersläpets slut.

Inget fartyg, pråm, bogsersläp eller annan farkost får framföras i kanalen om det har en högre höjd över vattenytan än 27 meter.

2. Efter särskilt tillstånd av Sjöfartsverket kan fartyg med en största längd över allt om 88 meter, en största bredd om 13,20 meter eller med ett största djupgående om 5,40 meter få framföras i Trollhätte kanal.

Ett fartyg, som inte skall passera någon sluss, kan efter särskilt tillstånd av Sjöfartsverket få framföras i kanalen även om det är större än det i första stycket beskrivna fartyget.

Radiopassning

3. Under gång i kanalen skall VHF-kanal 9 och, om möjligt VHF-kanal 16 passas. Passning behöver inte ske på fritidsfartyg med en längd understigande 25 meter.

Trafikinformation, anmälningsplikt

4. Ett fartygs befälhavare är skyldig att

- före avgång från förtöjningsplats eller annan uppehållsplats anmäla till närmaste bro eller sluss när han avser att avgå och till vilken destination; därvid skall han begära information om trafiksituationen,
- vid färd på Vänern mot kanalen en timma före ankomst till Vänersborg, dock senast i höjd med Gälleudde fyr, anropa Dalbobron och meddela fartygets namn, djupgående och beräknad ankomsttid till bron,
- om fartyget för last av kemikalier i bulk som avses i Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1985:19) om åtgärder mot vattenförorening från fartyg eller mer än 5 000 kg explosiva varor senast tolv timmar före fartygets ingång i kanalen göra anmälan till Trollhättans sjötrafikområde,
- vid ankomst till bro, sluss eller trafikreglerad kanalsträcka anmäla fartygets ankomst enligt vad som föreskrivs i 7.2 och
- om fartyget ankrats anmäla detta till närmaste sluss eller bro.

Befälhavaren skall vid varje anmälan inhämta information om den rådande trafiksituationen. Befälhavare skall i god tid ta kontakt med ankalkande fartyg för samråd om inbördes passage.

Anmälan skall ske på VHF-kanal 9 eller, om kontakt inte nås på denna, på VHF kanal 16. Om skyldighet att i vissa fall använda ljus- och ljudsignaler föreskrivs i 5.

Ljud- och ljussignaler

5. Om förbindelse inte kan upprättas på VHF-kanal 9 eller 16 skall följande ljudsignaler avges:

vid sluss och bro -

- - (M) ankomstsignal från nedgående fartyg
- (T) ankomstsignal från uppgående fartyg
- - - (O) signal för fartyg med sådan mastehöjd att broöppning erfordras vid Jordfallsbron vid Bohus och Dalbobron vid Vänersborg

i farleden -

- - (M) lystrings- och svarssignal från nedgående fartyg
- (T) lystrings- och svarssignal från uppgående fartyg
- . - (A) "Jag går"
- . (N) "Jag ligger still"
- . . (D) "Jag bogserar" eller "Jag är manöveroduglig"
- - . . (Z) "Jag har för avsikt att köra om på er bordsida"
- - . (G) "Jag har för avsikt att köra om på er styrbordsida"
- . - . (C) Samförstånd till omkörning
- Uppmärksamhetssignal från upphunnet fartyg, som finner att omkörning inte kan ske med be-tryggande säkerhet

Lystringssignal skall besvaras av mötande fartyg. Lystringssignalerna ovan skall avges i stället för signalerna enligt 1972 års internationella sjövägsregler regel 35 a) och b) vid nedsatt sikt och regel 34 e) vid skymd sikt.

Fartyg till ankars skall avge signal . - . (R) enligt 1972 års internationella sjövägsregler och ljudsignaler bör i kanalen utökas enligt regel 34 b).

signaler i vissa fall-

Fartyg som har större djupgående än fem meter skall under dager föra svart cylinder och under mörker tre röda ljus enligt 1972 års internationella sjövägsregler regel 28.

Fartyg som ligger förtöjt vid kaj inom kanalen skall under mörker och vid nedsatt sikt föra två bländfria ljus utsides, ett förut och ett akterut, på den sida av fartyget som ligger ut mot farleden.

Strålkastare eller annat ljus får inte användas så att andra fartyg i kanalen störs.

Fartyg visar under arbete i kanalen ett gult roterande ljus, varvid arbetsplatsen skall passeras med största försiktighet.

Trafikföreskrifter för fartyg på väg i farleden

6.1 Allmänt

Fartyg som för signaler utvisande att dess dimensioner överstiger de normalt tillåtna skall ges största möjliga utrymme i farleden och vid passage av annat fartyg skall största möjliga försiktighet iakttas.

6.2 Möte

Två eller flera fartyg, som går efter varandra, skall vid möte med annat fartyg inom ett smalt farledsavsnitt hålla ett minsta inbördes avstånd om 300 meter.

Fartyg, som för last av explosiva varor (IMO Klass 1) eller kondenserade gaser, skall möta eller köra om andra fartyg på av Sjöfartsverket anvisad plats. Möte får med sådant fartyg aldrig företas på följande sträckor:
Bastunggrund - Vassbottens norra (109)
Vassbottens södra (117) - Bommen (208)
Malöga fyr (225) - Åkerström (306a)

Smörkullen (389) - Ströms kanal (406)
Sävholmen (417) - Söstena (414)
Göta kaj - Ballabo N (436)
Torskog (462) - Bäcksholme (466)
Kolumbo (547) - Södra försignalen (606)
Surte, mellan skärmarna 609 - 613
Rönning S (624) - Forsbäck (623)
Lerjholmen nedre (645) - Tolsegårds nedre fyr (7786)*
Älvkröken Dyngvik (Siporex)

6.3 Omkörning

Omkörning får endast företas om siktsträckan, farleds-utrymmet, strömförhållandena och omständigheterna i övrigt medger att det kan ske med säkerhet. Båda fartygen skall vid omkörning minska farten betydligt och iaktta försiktighet.

Ett upphinnande fartyg skall i god tid meddela sin avsikt att köra om genom anrop över VHF. Om anropet inte besvaras skall det upphinnande fartyget avge ljudsignal enligt 5. Det upphunna fartyget skall besvara VHF-anropet eller avge ljudsignal enligt 5. Om det upphunna fartyget inte anser att omkörning kan företas med bibehållen säkerhet skall detta tillkännages på motsvarande sätt.

Förbud mot omkörning med fartyg med last av vissa slag av farligt gods har föreskrivits i 6.2.

Omkörning får i övrigt inte ske utan medgivande från det upphunna fartyget på följande farledssträckor:

- på farledssträcka där fartbegränsning lägre än tio knop gäller,
- vid Lilla Edet mellan fyren Holmen och kassunen (383) 500 meter norr om fyren Smörkullen,
- inom Trollhättan mellan Holmen och fyren Malöga,
- inom Vänersborg mellan en ost-västlig linje 800 meter söder om Bommen i Göta älv och fyren Bastunggrundet i Vänersborgsviken.

6.4 Vändning av fartyg

Vändning av fartyg i farleden får ske på i sjökort 1351 angivna vändplatser och där bredd- och djupförhållandena medger det. Befälhavaren på ett fartyg, som skall vändas, är skyldig att se till att annat fartyg inte hindras av vändningen. Ett fartyg, som nalkas ett vändande fartyg, skall om det är möjligt undvika att passera under pågående vändning.

6.5 Ankring

Ankring får inte ske vid broar, i slussar, mellan slussar och broar och sådan stopptavla, som nämns i 7.3, eller på plats där ankringsförbud råder. Ankring på övriga platser får endast ske om säkerheten så kräver. I 4 föreskrivs om skyldighet för befälhavare att anmäla att han ankrat sitt fartyg.

6.6 Nedsatt sikt

Vid nedsatt sikt skall fartyg framföras med minskad fart. Om situationen kräver det och säkerheten medger det skall fartyget ankras upp vid farledens sida eller förtöjas.

Under tjocka, mist, snöfall, hårt regn eller under andra förhållanden då sikten understiger 300 meter får fartyg endast framföras om dess radaranläggning och VHF-anläggning fungerar.

Då signaler avges skall det ske enligt 5.

6.7 Isförhållanden

Fartyg skall framföras med minskad fart på farledssträckor med fast is vid sidan av isrännan.

*

Farledsavsnitten ligger inom Göteborgs trafikinformationsområde; VHF-kanal 9 skall passas.

Om is finns i farleden skall befälhavare på fartyg komma överens med varandra om var möte eller omkörning skall företas. Särskilda mötesplatser kan komma att anvisas av Sjöfartsverket.

Vid utfart ur sluss skall fartygets framdrivning anpassas så att propellervattnet inte driver in is i slussen. Utsläpp av vatten får inte ske från fartyg så att nedisning av slusskajer och bryggor sker.

Trafikföreskrifter för passage av sluss, bro eller trafikreglerad kanalsträcka

7.1 Trafikreglerad kanalsträcka

Med trafikreglerad kanalsträcka avses sådan del av kanalen som fartyg får passera enbart med ledning av trafiksignaler.

7.2 Anmälan av ankomst

Vid ankomst till bro, sluss eller trafikreglerad kanalsträcka skall anmälan över VHF ske. Vid anmälan till sluss skall anges om fartygets djupgående överstiger fem meter och om fartyget har behov av trossbiträde. Om svar inte erhålls på VHF skall signal enligt 5 avges. Anrop eller signal skall avges på följande platser.

Anropsstation	Nordgående		Sydgående	
	VHF	TYFON	VHF	TYFON
Marieholmsbron	Göta Älvbron		Alelyckan Siporex	
Jordfallsbron	Efter passage av Marieholmsbron	Skårdal	Stora ¹⁾ Viken	Kolombo
Ströms sluss	Lödöse ^{1,2)}	Fuxerna	Esperöd ^{1,2)}	Smörkulen
Slustrappan	Dalen ^{1,2)} Intagen	Slätthult	Malöga ^{1,2)}	
Järnvägsbron Trollhättan	Klaffbron ¹⁾		Malöga	
Brinekbergskulle sluss	Onsjö ^{1,2)} Skärm 143/ 146	Gäddbäck	Vassbotten	
Dalbobron	Försignalen vid Vassbotten		Gälle udde Bastungsgrund ^{1,2)}	

¹⁾ Last med farligt gods skall anges

²⁾ Djupgående över fem meter skall anges

7.3 Passage av bro, sluss eller trafikreglerad kanalsträcka

Ett fartyg får inte föras förbi en stopptavla, utförd enligt vad som visas i bihang 1, förrän klarsignal att passera bron, slussen eller den trafikreglerade kanalsträckan givits. Om flera fartyg anländer samtidigt till en bro, sluss eller trafikreglerad kanalsträcka skall de passera i den ordning de anlärt om Sjöfartsverket inte beslutar annat.

När fartyg väntar på att få passera bro, sluss eller trafikreglerad kanalsträcka skall de förtöjas vid ledverk eller hålla vid farledens sida.

7.4 Trafiksignaler

Av bilhang 2 till denna bilaga framgår trafiksignaler vid bro, sluss och trafikreglerad kanalsträcka och deras innebörd. Trafiksignalerna skall åtlydas.

Om både röd och grön signal uteblir skall detta uppfattas som en stoppsignal. Reservsignaler genom svängande av röd respektive grön flagga eller lampa skall då avvakts. En svängande röd flagga eller röd lampa är alltid en stoppsignal.

7.5 Passage av sluss

Fartyg, som väntar på slussning vid ledverk, skall vara väl förtöjt och dess propeller skall vara stoppad eller nollställd.

Förtöjning vid ledverk får inte ske utan särskilt tillstånd i annat fall än då fartyg väntar på slussning eller lots.

Så snart klarsignal lämnats skall fartyget föras in i slussen varvid fartygets fart och förtöjningarna skall anpassas så att det kan stoppas utan risk för påtörning av slussport eller tröskel.

Under slussning skall fartyg vara väl förtöjt. Sjöfartsverkets personal vid slussen får besluta om hur förtöjning skall ske. Under slussning skall förtöjningar och fendrar passas så att kanalaneläggningarna och andra fartyg inte skadas. I den mån fendrar inte är av flytbar typ skall de vara anbringade på fartyget på det sätt som framgår av bilhang 3 till denna bilaga.

När ett fartyg skall gå ur en sluss får det inte sättas i rörelse framåt förrän slussportarna öppnats helt, trafiksignal, som anger klart för utfart visats eller Sjöfartsverkets personal klart visat att fartyget får lämna slussen. Ett fartyg får inte ligga kvar i slussen när portarna öppnats om inte trafiksituationen hindrar utfart.

Fartyg som för last av sådant farligt gods som nämns i 4, eljest har last av lättantändlig eller explosiv art eller inte är gasrent skall slussas ensamt.

7.6 Passage av bro

Fartyg, som väntar på broöppning vid ledverk, skall vara väl förtöjt och dess propeller skall vara stoppad eller nollställd.

Förtöjning vid ledverk får inte ske utan särskilt tillstånd i annat fall än då fartyget väntar på broöppning.

Fartyg får inte utan tvingande skäl stoppa eller fördröja passage av bro.

Om två fartyg anländer till en bro nära varandra skall det första fartyget om möjligt invänta det andra för att båda fartygen skall kunna passera vid samma broöppning.

Jordfallsbron öppnas endast för fartyg som har en högsta höjd över vattenytan om mer än elva meter.

Dalbobron öppnas endast för fartyg som har en högsta höjd över vattenytan om 15,50 - 17 meter beroende på Vänerens vattenstånd.

Ett rött fast sken från lampa mitt på en bro anger att den är manöveroduglig.

7.7 Uppehåll under färd

Ett fartyg får inte göra uppehåll under passage av en trafikreglerad kanalsträcka.

Särskilda föreskrifter för fartyg med last av farligt gods

8. Luckor och ventiler till lastutrymmen på fartyg, som för eller, utan att ha rengjorts, har fört last av skadliga ämnen i bulk, skall hållas stängda vid färd i kanalen. Direktledningarna över bord skall vara stängda och blindflänsade. Avgasning eller rengöring av lastutrymmen får inte ske under passage av kanalen.

Brandsläckningsutrustningen på fartyg som har last av brandfarliga eller explosionsfarliga ämnen eller, utan att ha gjorts gasrent, har fört sådana ämnen, skall vara

klargjord med kopplade slangar.

Fartyg, som för last enligt punkt 4 tredje strecksatsen skall ankras upp eller förtöjas om det blir tjocka, mist, snöfall, hårt regn eller andra förhållanden, som gör att sikten understiger 300 meter.

Säkerhetsanordningar för sjöfarten

9. I kanalen finns på vissa farledsavsnitt skärmar, vars utförande beskrivs i bihang 4 till denna bilaga, med eller utan belysning.

Gul skärm är ledmärke öster om farleden.

Vit skärm är ledmärke väster om farleden.

Triangelformade skärmar i land eller över vatten är placerade utan hänsyn tagen till djupet i farleden.

Kvadratiske skärmar i land eller över vatten markerar gräns för minst fem meters farledsdjup vid Trollhätte kanals konstruktionsvattenyta.

I övrigt finns utmärkning i kanalen, utförd enligt System A, rött om babord.

Anmälan av fartyg

10. När ett fartyg passerar sjötrafikområdeskontoret i Trollhättan skall anmälan av fartyget lämnas till kontoret på blankett, som tillhandahålls av kontoret eller i slussarna i Ström och Brinkebergskulle. Samtidigt skall kopia av konossement eller andra handlingar som anger lastens art och mängd lämnas till kontoret.

Befälhavaren på ett fartyg skall vid anfordran förete fartygets mätbrev vid sjötrafikområdets kontor i Trollhättan.

Särskilda trafikföreskrifter för fritidsbåtar

11. Det som i dessa trafikföreskrifter sägs gäller i tillämpliga delar även fritidsfartyg.

Fritidsfartyg bör framföras i kanalen endast under den ljusa delen av dygnet.

Fritidsfartyg skall vid möte med större fartyg hålla väl åt sidan i farleden.

Fritidsfartyg får framföras med segel endast om det har funktionsduglig motor eller kan ros.

Fritidsfartyg som lägger till vid strand eller brygga skall vara väl förtöjt och hållas väl ut med dragg eller ankare.

Fritidsfartyg skall lämna företräde åt andra fartyg till slussning, passage av bro och trafikreglerad kanalsträcka om Sjöfartsverket i enskilda fall inte beslutar annat.

Vid klarsignal för passage in i sluss får ett fritidsfartyg föras in först efter särskild anvisning från slusspersonalen. Fritidsfartyget skall förtöjas på särskilt anvisad plats i slussen. Förtöjningarna skall passas under slussningen.

När ett fritidsfartyg väntar på slussning eller passage av bro skall det hållas vid farledens sida eller förtöjas på anvisad plats.

Anmälan av fritidsfartyg och erläggande av avgifter

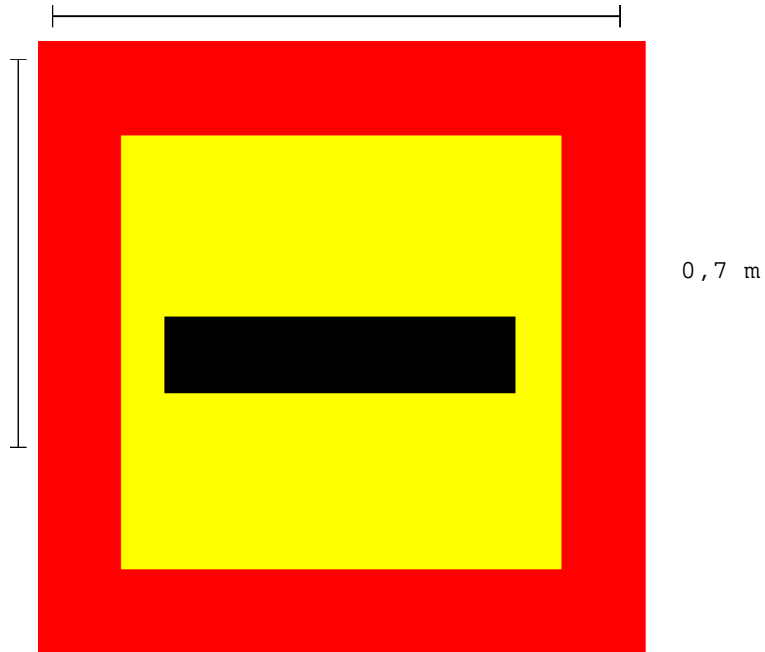
12. Föraren av ett fritidsfartyg skall anmäla fartygets ankomst vid den första slussen som passeras. Därvid skall uppges vilken sträcka som skall passeras.

Avgift för fritidsfartyg utgår med belopp som särskilt föreskrivits. Om fritidsfartyget passerar Trollhättan skall avgift erläggas vid slussarna. Om endast slussarna i Ström eller Brinkebergskulle passeras erläggs avgiften vid den sluss som passeras. Kvitto på erlagd avgift skall på begäran av Sjöfartsverket uppvisas eller placeras väl synligt ombord.

TROLLHÄTTE KANAL







STOPPTAVLA

0,7 m





TROLLHÄTTE KANAL
TRAFIKSIGNALER




SIGNALER FÖR SLUSS OCH BRO

 	Rött blinkande sken	Sluss eller bro stängd eller oklar.
	Grönt blinkande sken	Sluss eller bro öppen och klar för genomfart.
 	Blinkande rött och grönt sken	Klarsignal för fartyg med masts höjd understigande elva m. vid Jordfallsbron och 15.50-17 m. vid Dalbobron.
	Vitt blinkande sken	Fartyget är observerat eller fartygets signal har uppfattats.
	Vitt fast sken	Sluss eller bro under klargöring, avvakta grön blinkande signal.








TROSSIGNALER

	Gult blinkande sken	Fartygets trossignal har uppfattats.
	Gult fast sken	Trosshjälp kan erhållas.
	Utebliven fast gul signal	Trosshjälp kan ej erhållas.

SIGNALER FÖR TRAFIKREGLERAD KANALSTRÄCKA

	Rött fast sken	Kanalsträcka ej klar för genomfart, stoppa och var beredd på möte.
	Grönt fast sken	Kanalsträcka klar för genomfart. Möte får påräknas.
	2 gröna fasta sken	Kanalsträcka klar för genomfart. Möte behöver ej påräknas.

FÖRSIGNALER

	Grönt fast sken	Möte får påräknas. Förnyat besked erhålles av signalen vid bron.
	2 gröna fasta sken	Möte behöver ej påräknas. Förnyat besked erhålles av signal vid bron.
 	Grönt fast sken Vitt blinkande sken	Möte får påräknas. Förnyat besked erhålles av signalen vid bron. Fartygets ankomstssignal har uppfattats.
  	Grönt fast sken Vitt blinkande sken Grönt fast sken	Möte behöver ej påräknas. Förnyat besked erhålles av signalen vid bron. Fartygets ankomsts signal har uppfattats.

SIGNALER FÖR BRO OCH TRAFIKREGLERAD KANALSTRÄCKA

Placerad vid
JORDFALLSBRON

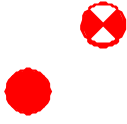


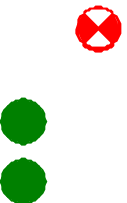

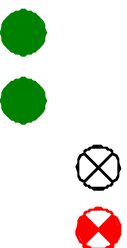

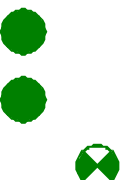

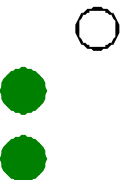
Gäller för
uppgående fartyg
nedgående fartyg
nedgående fartyg



KLAFFBRON i Trollhättan

GROPBRON i Vänersborg nedgående fartyg

kanal bro

kanal bro

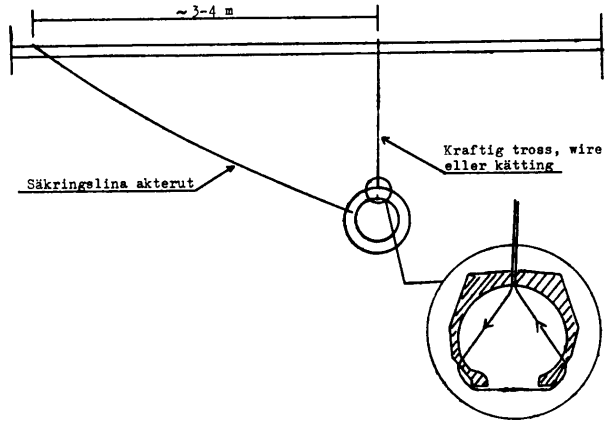
	<p>Mötande fartyg skall först passera genom bron. Bron stängd eller oklar.</p>		<p>Kanalen klar. Möte får påräknas. Bron öppen o. klar för genomfart.</p>
	<p>Mötande fartyg skall först passera genom bron. Bron stängd eller oklar. Fartyget är observerat.</p>		<p>Kanalen klar. Möte behöver ej påräknas. Bron stängd eller oklar.</p>
	<p>Kanalen klar. Möte får påräknas. Bron stängd eller oklar.</p>		<p>Kanalen klar. Möte behöver ej påräknas. Bron stängd eller oklar. Fartyget är observerat.</p>
	<p>Kanalen klar. Möte får påräknas. Bron stängd eller oklar. Fartyget är observerat.</p>		<p>Kanalen klar. Möte behöver ej påräknas. Klart för passage av fartyg under bron.</p>
	<p>Kanalen klar. Möte får påräknas. Klart för passage av fartyg under bron.</p>		<p>Kanalen klar. Möte behöver ej påräknas. Bron stängd men under klargöring. Avvakta klarsignal från brosignalen.</p>

 	Kanalen klar. Möte får påräknas. Bron stängd men under klargöring. Avvakta klarsignal från brosignalen.		Kanalen klar. Möte behöver ej påräknas. Öppet och klart för genomfart.

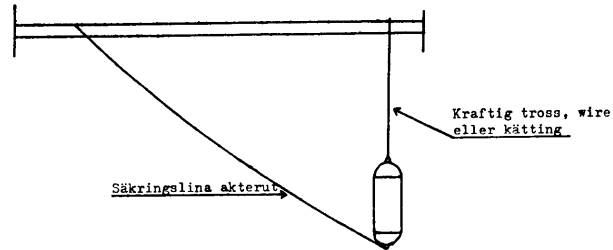
TROLLHÄTTE KANAL

Upphängning och säkring av lös, ej flyttbar fender

Figur 1
Fender av bildäck



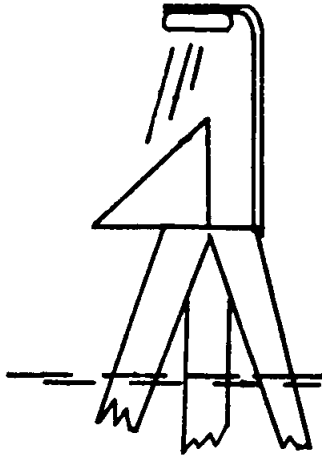
Figur 2
Annan ej flyttbar fender



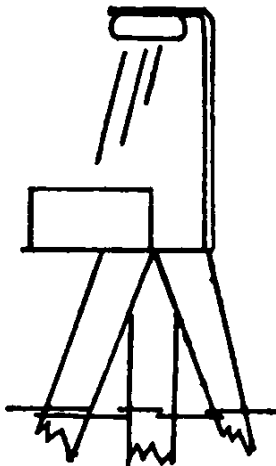
TROLLHÄTTE KANAL
SPECIELLA FARLEDSUTMÄRKNINGAR

Skärmar med eller utan belysning.

Gul skärm öster om farled.
Vit skärm väster om farled.



Triangeliskärm
Ledmärke i land eller i vatten.
Markerar dock *inte* fullt
farledsdjup.



Kvadratskärm
Ledmärke i land eller i vatten, som
markerar gräns för lägst fem m.
vattendjup vid lägsta vattenstånd.