

Nr 92
2005-11-16



Ufs

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket, Norrköping **Notices to Mariners, SWEDEN**

Ansvarig utgivare: Sjökartedirektör ÅKE MAGNUSSON
Redaktör: Sjökapten SVANTE HÅKANSSON

Redaktion

Sjöfartsverket
Ufs/BALTICO
601 78 NORRKÖPING
tel: +46 (0)11 19 10 45
fax: +46 (0)11 23 89 45
e-post: ntm.baltico@sjofartsverket.se

Prenumerationsärenden

Sjöfartsverket
Marknad
601 78 NORRKÖPING
tel: +46 (0)11 19 10 54
fax: +46 (0)11 12 74 63
e-post: sma@sjofartsverket.se

Prenumerationsavgift: 790 kr (inkl moms).
Ufs utkommer med ett nummer i veckan.

www.sjofartsverket.se

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifter om fyrsken från sjön mot fyren. Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i Ufs A som medföljer något av årets första nummer. Ansvar för sakinnehållet i Ufs åvilar uppgiftslämnaren.

Innehåll / Contents

Berörda sjökort / Affected charts

Sjökort/Charts	Notiser/Notices	Sida/Page
41	2958	3
83	2966	7
92	2953	7
92	2975 (T)	13
93	2953	7
111	2951	6
113	2984 (P)	6
134	2981 (T)	15
134	2987 (P)	15
412	2958	3
412	2959	4
533	2986 (T)	4
612	2965	5
612	2970	5
921	2966	7
923	2953	7
923	2975 (T)	13
923	2978 (T)	13
924	2953	7
924	2975 (T)	13
925	2953	7
931	2947	13
931	2953	7
932	2947	13
932	2953	7
933	2953	7
934	2953	7
935	2953	7
5331	2973	4
6172	2988 (P)	6
9313	2953	7
9321	2947	7
9321	2953	13
9331	2953	7

Tillkännagivanden / Announcements

Notis/Notice	Rubrik/Title	Sida/Page
2974 (T)	Förteckning över icke detonerade sprängladdningar. Uppreping. / Unexploded charges on bottom. Repetition.	16

Återkommande information / Recurrent information

Uppgift om vattenstånd i Väner

Sida/Page

18

UNDERRÄTTELSE / NOTICES

Bottenviken / Bay of Bothnia

* 2958

Sjökort/Chart: 41, 412

Sverige. Bottenviken. Inloppet till Törehamn. Storön. Vindkraftverk.

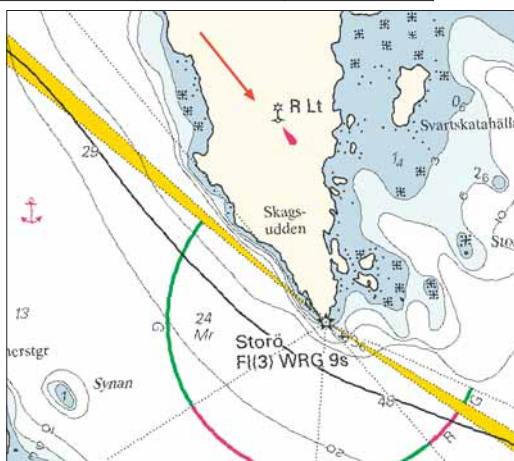
Ett vindkraftverk, försett med rött ljus på toppen, är uppfört på södra delen av Storön.

Inför	vindkraftverk, R Lt	65-42,522N	23-05,459E
-------	---------------------	------------	------------

Sweden. Bay of Bothnia. Approach to Törehamn. Storön. Wind turbine.

Wind turbine, with red light on top, established on southern part of Storön.

Insert	wind turbine, R Lt	65-42,522N	23-05,459E
--------	--------------------	------------	------------



Vindkraftverk, Storön / Wind turbine, Storön

Sjöfartsverket Luleå.
Publ. 15 november 2005

* 2959

Sjökort/Chart: 412

Sverige. Bottenviken. S om Karlsborg. Vitgrundet. Tvl och Fl uppförda.

På Vitgrundet har en fläck, som nedre märke och en tavla, som övre märke etablerrats. Märkena är ens i 034°.

Inför	Mk (fläck)	a)	65-43,048N	23-17,362E
Inför	Tvl	b)	65-43,112N	23-17,467E



Tvl och Mk uppförda på Vitgrundet

*Sjöfartsverket Luleå.
Publ. 15 november 2005*

Bottenhavet / Sea of Bothnia

* 2973

Sjökort/Chart: 5331

Sverige. Bottenhavet. Söderhamnsområdet. Långrör. Minskat leddjupgående till kaj.

Maximalt leddjupgående till kajen vid Långrör har minskats till 7,4 meter.

Position:	61-16,0N	17-10,1E	Olje- och torrlastkajen
-----------	----------	----------	-------------------------

Bsp S Bottenhavet 5331

Sweden. Sea of Bothnia. Söderhamn area. Långrör. Authorized draught to berth reduced.

Maximum authorized draught to berth at Långrör reduced to 7,4 metres.

Position:	61-16,0N	17-10,1E	Oil- and dry cargo berth
-----------	----------	----------	--------------------------

*Sjöfartsverket Gävle.
Publ. 12 november 2005*

* 2986 (T)

Sjökort/Chart: 533

Sverige. Bottenhavet. Farleden till Norrsundet. Tillfälligt minskat leddjupgående.

Det maximala leddjupgåendet till hamnen i Norrsundet är tills vidare minskat från 6,4 m till 6,3 m.

Position:	60-56,3N	17-09,6E
-----------	----------	----------

Bsp S Bottenhavet 533

Sweden. Sea of Bothnia. Approach to Norrsundet. Maximum draught temporarily reduced.

Maximum authorized draught to port of Norrsundet temporarily reduced from 6,4 m to 6,3 m.

Position:	60-56,3N	17-09,6E
-----------	----------	----------

*Sjöfartsverket Gävle.
Publ. 16 november 2005*

Norra Östersjön / Northern Baltic

* 2965

Sjökort/Chart: 612

Sverige. Norra Östersjön. Furusundsleden. N om Ryssmasterna fyr. Prick ersatt med lysboj.

SB-pricken S om ett 8,1 m grund har ersatts med en lysboj.

Ersätt	SB-prick med	SB lysboj, Q G	59-32,025N	18-32,943E
--------	--------------	----------------	------------	------------

Bsp Stockholms skärgård 612

Sweden. Northern Baltic. Approach to Stockholm. The fairway "Furusundsleden". N of Ryssmasterna light. Spar replaced with light buoy.

Starboard-hand spar buoy replaced with light buoy.

Replace	STB spar with	STB light buoy, Q G	59-32,025N	18-32,943E	S of 8,1 m shoal
---------	---------------	---------------------	------------	------------	------------------



Prick ersatt med boj / Spar replaced with light buoy

*Sjöfartsverket Stockholm.
Publ. 12 november 2005*

* 2970

Sjökort/Chart: 612

Sverige. Norra Östersjön. Bergshamra. Moraviken. Fartbegränsning.

Fartbegränsning till 5 knop införes årligen mellan 15 maj - 15 september, O om en linje mellan pos a) och b), i Moraviken, O om Bergshamra.

Inför (5 kn)	a)	59-37,98N	18-39,81E
	b)	59-37,85N	18-39,90E

Bsp Stockholms skärgård 612

*Länsstyrelsen Stockholm.
Publ. 15 november 2005*

*** 2988 (P)****Sjökort/Chart: 6172****Sverige. Norra Östersjön. Fällnäsvisken. Farleden till Stora Vika. Utmärkning.**

1. SB-pricken V Nabben flyttas från position a) till b)
2. Två nya prickar sätts ut NO om Gårdsholmen, på var sida om farleden, på positionerna c) och d).

Flytta	SB-prick till b)	a)	58-53,10N	17-49,20E
		b)	58-53,22N	17-49,12E
Inför	BB-prick	c)	58-54,87N	17-48,01E
Inför	SB-prick	d)	58-54,91N	17-48,13E

Bsp Mälaren s24, Ostkusten 6172

Sweden. Northern Baltic. Fällnäsvisken. Stora Vika approach. Buoyage.

1. Starboard spar buoy W of Nabben moved from position a) to b).
2. Two new sparbuoys established NE of Gårdsholmen island in positions c) and d).

Move	Starboard spar buoy to b)	a)	58-53,10N	17-49,20E
		b)	58-53,22N	17-49,12E
Insert	Port spar buoy	c)	58-54,87N	17-48,01E
Insert	Starboard spar buoy	d)	58-54,91N	17-48,13E

*Sjöfartsverket Stockholm.**Publ. 16 november 2005***Mälaren och Södertälje kanal / Lake Mälaren and Södertälje kanal***** 2951****Sjökort/Chart: 111****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Bockholmssundet. Fyren Bockholms-sund nedre. Ändrade sektorgränser.**

Vit sektor mot Björkfjärden ändras enligt följande:

land-G-123,7-W-126-R-196-W-land

Position:	59-16,43N	17-39,84E
-----------	-----------	-----------

Adm List of Light Vol C: 6716,7

Bsp Mälaren s37

Sweden. Lake Mälaren and Södertälje kanal. Bockholmssundet. Bockholmssund nedre light. Changed sector limits.

White sector towards Björkfjärden changed as follows:

shore-G-123,7-W-126-R-196-W-shore

Position:	59-16,43N	17-39,84E
-----------	-----------	-----------

Adm List of Light Vol C: 6716,7

*Sjöfartsverket Stockholm.**Publ. 16 november 2005**** 2984 (P)****Sjökort/Chart: 113****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. NNO om fyren Toppvik. Prick flyttas.**

Se: Notis 2005:73/2709 (T)

En 7,3 m uppgrundning har påträffats V om BB-pricken på position a). Pricken flyttas ca 50 m åt väst till b).

Positioner:	a)	59-29,91N	16-57,55E
	b)	59-29,91N	16-57,50E

Bsp Mälaren s10, s11

Sweden. Lake Mälaren and Södertälje kanal. NNE of Toppvik light. Spar buoy moved.

See: Notice 2005:73/2709 (T)

A depth of 7,3 m found close W of port spar buoy in position a). Move spar buoy approximately 50 m to the west.

Positions:	a)	59-29,91N	16-57,55E
	b)	59-29,91N	16-57,50E

*Sjöfartsverket Stockholm.
Publ. 16 november 2005*

Öresund / The Sound

* 2966

Sjökort/Chart: 83, 921

Sverige. Öresund. SSV om Flintrännen samt inloppet till Malmö oljehamn.

Plats till sjöss där lots möter ändrade.

1. Platsen till sjöss där lots möter SSV om Flintrännen flyttad nordvärt från a) till b).
2. En ny bordningsplats har införts N om inloppet till Malmö oljehamn, pos c).

Flytta	Plats till sjöss där lots möter	från a) till b)	a)	55-26,0N	12-41,9E	
			b)	55-28,2N	12-43,0E	
Inför	Plats till sjöss där lots möter		c)	55-42,6N	12-53,7E	V om VÄST-boj

Sweden. The Sound. SSV of Flintrännen and approach to Malmö oil harbour. Pilot boarding places changed.

1. Pilot boarding place SSW of Flintrännen moved N-ward from a) to b).
2. A new pilot boarding place is in use in approach to Malmö oil harbour, pos c).

Move	Pilot boarding place	from a) to b)	a)	55-26,0N	12-41,9E	
			b)	55-28,2N	12-43,0E	
Insert	Pilot boarding place		c)	55-42,6N	12-53,7E	W of WEST-buoy

*Sjöfartsverket Malmö.
Publ. 12 november 2005*

Kattegatt / Kattegat

* 2953

Sjökort/Chart: 92, 923, 924, 925, 93, 931, 9313, 932, 9321, 933, 9331, 934, 935

Sverige. Kattegatt. Skagerrak. VTS-verksamhet på västkusten. Sjökorts-rättelser.

Se: Notis 2005:86/2815 (P)

Tidpunkt: Den 1 december 2005

Med anledning av att VTS-verksamheten (Vessel Traffic Services) längs Sveriges västkust (Kattegatt och Skagerrak) förändras gäller från angiven tidpunkt följande ändringar och tillägg i sjökorten.

Förändringarna kommer att redovisas i nästa utgåva av sjökorten som utkommer under mars månad 2006.

1. Inför en streckad maritime begränsningslinje i en cirkelbåge med en radie på 6M och centrum i fyren Halmstads vågbrytare, position a).

Rapporteringspunkt införs på begränsningslinjen, position b).

Följande text införs i anslutning till b):

VTS Halmstad VHF ch 18.

		a)	56-38,93N	12-50,15E	Fyren Halmstads vågbrytare
Inför	Rapporteringspunkt	b)	56-33,7N	12-44,8E	

2. Inför en streckad maritime begränsningslinje i en cirkelbåge med en radie på 3M och centrum i fyren Falkenberg, position c).

Rapporteringspunkt införs på begränsningslinjen, position d).

Följande text införs i anslutning till d):

VTS Falkenberg VHF ch 18.

		c)	56-52,93N	12-27,95E	Fyren Falkenberg
Inför	Rapporteringspunkt	d)	56-50,1N	12-26,0E	

3. Inför en streckad maritime begränsningslinje i en cirkelbåge med en radie på 3M och centrum i fyren Subbeberget, position e).

Rapporteringspunkt införs på begränsningslinjen, position f).

Följande text införs i anslutning till f):

VTS Varberg VHF ch 18.

		e)	57-05,29N	12-14,21E	Fyren Subbeberget
Inför	Rapporteringspunkt	f)	57-04,2N	12-09,0E	

4. Följande text införs i sjökort 92 i anslutning till de tre hamnarna:

VTS-INFORMATION

HALMSTAD, FALKENBERG, VARBERG

Instructions in Swedish charts 925, 924 and 923.

5. Inför en streckad maritime begränsningslinje som omfattar VTS Marstrands område mellan positionerna g) - i). Från i) fortsätter linjen i en cirkelbåge med en radie på 3M runt fyren Hätteberget på position j) och vidare k) - m).

Inför streckad maritime begränsningslinje på Havstensfjord mellan n) - o).

Rapporteringspunkt införs på begränsningslinjen, position p).

Inför	Maritim begränsningslinje	g)	57-43,77N	11-33,70E	SV om Torrbeskr stg
		h)	57-46,50N	11-31,38E	Fyren Stora Pölsan
		i)	57-49,00N	11-29,55E	S om fyren Hätteberget
		j)	57-51,82N	11-27,52E	Fyren Hätteberget
		k)	57-54,67N	11-25,94E	N om fyren Hätteberget
		l)	58-05,64N	11-19,83E	Fyren Måseskår
		m)	58-08,06N	11-24,53E	Orust
Inför	Maritim begränsningslinje	n)	58-18,00N	11-45,00E	Havstensfjord, Långudden
		o)	58-20,30N	11-45,00E	Havstensfjord, Laneberg

Inför	Rapporteringspunkt	p)	57-49,6N	11-23,8E	
-------	--------------------	----	----------	----------	--

6. Inför en streckad maritime begränsningslinje som omfattar VTS Lysekils område från position l) till q). Från q) fortsätter linjen i en cirkelbåge med en radie på 3M runt lysbojen Brofjorden angöring på position r) och vidare s) - u).

Gräns mot VTS Marstrand på Havstensfjord är väst om positionerna n) och o).

Rapporteringspunkt införs på begränsningslinjen, position v).

Följande text införs i anslutning till v):

TRAFFIC INFORMATION

VTS Lysekil, VHF ch 11.

Traffic regulations, see note.

Gamla texter om " TRAFFIC INFORMATION" utgår och tas bort runt lysbojen Brofjorden angöring.

Inför	Maritim begränsningslinje	q)	58-12,20N	11-15,23E	
		r)	58-15,00N	11-13,23E	Lysbojen Brofjorden angöring
		s)	58-17,85N	11-11,42E	
		t)	58-20,98N	11-09,26E	VÄST-lysbojen Seje-båden
		u)	58-23,05N	11-15,70E	Väjern
Inför	Rapporteringspunkt	v)	58-14,1N	11-07,9E	

7. Inför en streckad maritime begränsningslinje som omfattar VTS Strömstads område från position t) vidare till x) - y). Från y) fortsätter linjen utmed riksgränsen mot Norge till position z) och vidare till aa).

Rapporteringspunkter införs på begränsningslinjen, positionerna bb) - ee).

Följande text införs i anslutning till positionerna bb) - ee):

TRAFFIC INFORMATION

VTS Strömstad, VHF ch 11.

Traffic regulations, see note.

Inför	Maritim begränsningslinje	x)	58-32,51N	11-01,97E	Fyren Väderöbod
		y)	58-55,76N	10-50,63E	Gränsboj 4
		z)	58-58,00N	11-00,90E	
		aa)	58-58,00N	11-07,05E	Tångarna
Inför	Rapporteringspunkter	bb)	58-29,1N	11-04,0E	S om Väderöbod
		cc)	58-42,8N	10-56,9E	SSV om Ramskär
		dd)	58-53,1N	10-52,0E	V om Kosteröarna
		ee)	58-58,0N	11-03,2E	V om Nord-Hällsö

8. Vid passage av begränsningslinjen mellan y) - aa) ska nordgående fartyg anropa Oslofjorden VTS. Se text i sjökortet.

9. Följande begränsningslinjer, rapporteringspunkter och tillhörande texter tas bort enligt följande:

Stryk	Begränsningslinje mellan cc) och t)	ff)	57-46,8N	11-43,5E	
-------	-------------------------------------	-----	----------	----------	--

Stryk	Rapporteringspunkt nr 1	gg)	57-51,5N	11-27,1E
Stryk	Rapporteringspunkt nr 5	hh)	57-57,36N	11-29,2E
Stryk	Rapporteringspunkt nr 6	ii)	57-48,1N	11-38,1E

Bsp Måseskär - Varberg, Svinesund - Måseskär

Sweden. Kattegat. Skagerrak. VTS service on the west coast. Chart corrections

See: Notice 2005:86/2815 (P)

Date: 1 of December 2005

When Vessel Traffic Services along the Swedish west coast (Kattegat and Skagerrak) is changed from above date is following additions and amendments to the charts in force. Changes are inserted in the next edition of the charts published during March 2006.

1. Insert a dashed maritime limit in an arc of circle with radius 6M centred in Halmstad vågbrytare light, position a).

Insert radio reporting point on the maritime limit, position b).

Insert note close to b):

VTS Halmstad VHF ch 18.

		a)	56-38,93N	12-50,15E	Halmstads vågbrytare light
Insert	Reporting point	b)	56-33,7N	12-44,8E	

2. Insert a dashed maritime limit in an arc of circle with radius 3M centred in Falkenberg light, position c).

Insert radio reporting point on the maritime limit, position d).

Insert note close to d):

VTS Falkenberg VHF ch 18.

		c)	56-52,93N	12-27,95E	Falkenberg light
Insert	Reporting point	d)	56-50,1N	12-26,0E	

3. Insert a dashed maritime limit in an arc of circle with radius 3M centred in Subbeberget light, position e).

Insert radio reporting point on the maritime limit, position f).

Insert note close to f):

VTS Varberg VHF ch 18.

		e)	57-05,29N	12-14,21E	Subbeberget light
Insert	Reporting point	f)	57-04,2N	12-09,0E	

4. Insert note in chart 92 adjacent to the three ports:

VTS-INFORMATION

HALMSTAD, FALKENBERG, VARBERG

Instructions in Swedish charts 925, 924 and 923.

5. Insert a dashed maritime limit which show the limit of VTS Marstrand area, positions g) - i). From i) the line makes an arc of circle with radius 3M centred in Hätteberget light position j) and the then k) - m).

Insert dashed maritime limit on Havstensfjord between n) - o).

Insert radio reporting point on the maritime limit, position p).

Insert	Maritime limit	g)	57-43,77N	11-33,70E	Torrbeskär stg SW
		h)	57-46,50N	11-31,38E	
		i)	57-49,00N	11-29,55E	South of Hätteberget light
		j)	57-51,82N	11-27,52E	
		k)	57-54,67N	11-25,94E	North of Hätteberget light
		l)	58-05,64N	11-19,83E	Måseskär light

		m)	58-08,06N	11-24,53E	Orust island
Insert	Maritime limit	n)	58-18,00N	11-45,00E	Havstensfjord, Långudden
		o)	58-20,30N	11-45,00E	Havstensfjord, Laneberg
Insert	Reporting point	p)	57-49,6N	11-23,8E	

6. Insert a dashed maritime limit which show the limit of VTS Lysekil area, from position l) to q). From q) the line makes an arc of circle with radius 3M centred Brofjorden angöring light-buoy in position r) and the then s) - u).

Eastern limit on Havstensfjord is between n) - o).

Insert radio reporting point on the maritime limit, position v).

Insert note close to v):

TRAFFIC INFORMATION

VTS Lysekil, VHF ch 11.

Traffic regulations, see note.

Old legends about "TRAFFIC INFORMATION" near Brofjorden angöring light-buoy is withdrawn and deleted.

Insert	Maritime limit	q)	58-12,20N	11-15,23E	
		r)	58-15,00N	11-13,23E	Brofjorden angöring light-buoy
		s)	58-17,85N	11-11,42E	
		t)	58-20,98N	11-09,26E	Sejebåden west cardinal light-buoy
		u)	58-23,05N	11-15,70E	Väjern
Insert	Reporting point	v)	58-14,1N	11-07,9E	

7. Insert a dashed maritime limit which show the limit of VTS Strömstad area, from position t) to x) - y). From y) the line follows the Norwegian boarder line to position z) and then to aa).

Insert radio reporting points on the maritime limit, positions bb) - ee).

Insert note close to bb) - ee):

TRAFFIC INFORMATION

VTS Lysekil, VHF ch 11.

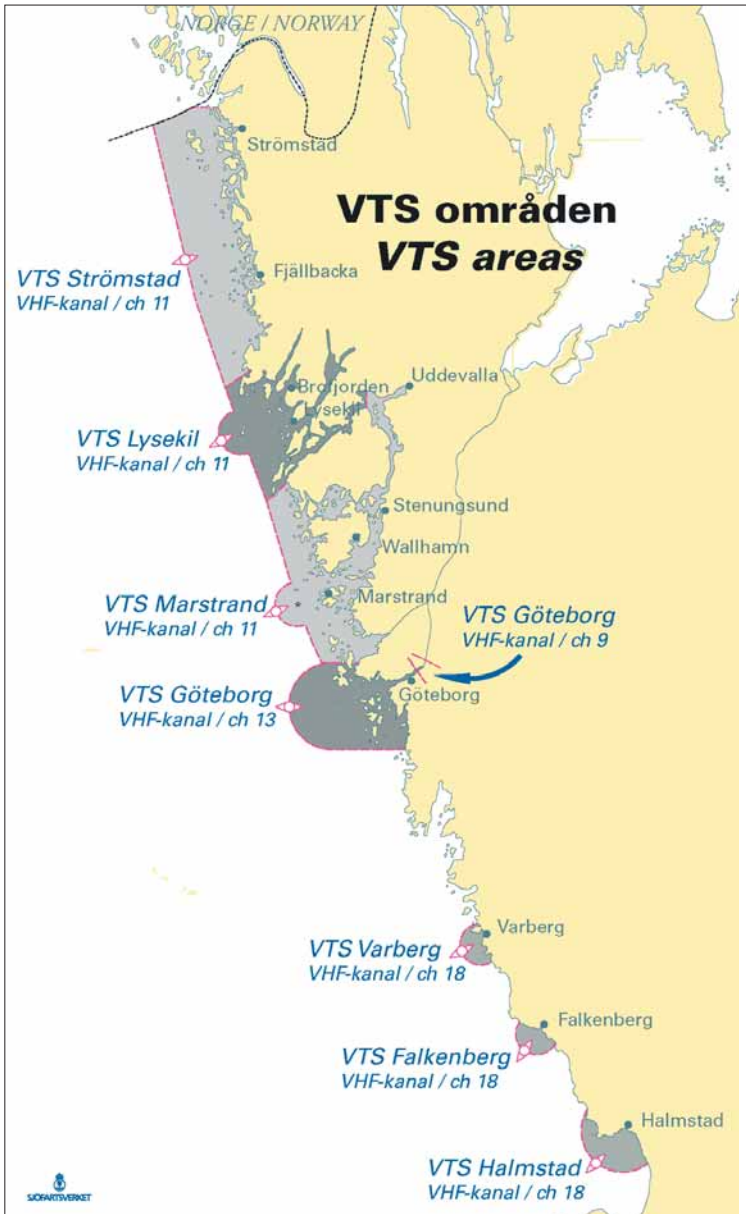
Traffic regulations, see note.

Insert	Maritime limit	x)	58-32,51N	11-01,97E	Väderöbod light
		y)	58-55,76N	10-50,63E	GB 4 buoy
		z)	58-58,00N	11-00,90E	
		aa)	58-58,00N	11-07,05E	Tångarna
Insert	Reporting points	bb)	58-29,1N	11-04,0E	S of Väderöbod
		cc)	58-42,8N	10-56,9E	SSW of Ramskär
		dd)	58-53,1N	10-52,0E	W of Koster islands
		ee)	58-58,0N	11-03,2E	W of Nord-Hällsö

8. Northbound vessels must call Oslofjorden VTS when passing the maritime limit between y) - aa). See note in the chart.

9. Following maritime limits, reporting points and adjacent legends are deleted:

Delete	Maritime limit between cc) and t)	ff)	57-46,8N	11-43,5E
Delete	Reporting point no 1	gg)	57-51,5N	11-27,1E
Delete	Reporting point no 5	hh)	57-57,36N	11-29,2E
Delete	Reporting point no 6	ii)	57-48,1N	11-38,1E



VTS på Västkusten / VTS on the west coast

* 2975 (T)

Sjökort/Chart: 92, 923, 924

Sverige. Kattegatt. Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning.

Position: 56-40,8N 12-41,1E Restriktionsområde R41 RINGENÄS

Under angiven tid pågår skjutning mot bogserat luftmål från Ringenäs skjutfält.

Riskområde: En sektor med spetsen i skjutplatsen och begränsad i O av en linje i B= 180° och i N av en linje i B= 315°. Rött ljus tänds 30 min före skjutningens början och hålls tänd under det att skjutning pågår. Ytterligare upplysningar lämnas av skjutfältet, tel 035-531 54.

November	Tid	Riskavstånd
21 - 23	0900 - 1600	7,1 M

Sweden. Kattegat. Halmstad. Ringenäs. Firing exercises.

Position: 56-40,8N 12-41,1E Firing restriction area R41 RINGENÄS

Gunnery exercises against towing air target will be carried out from Ringenäs Gunnery Range. 30 minutes before start and during firing red light will be turned on. Further information telephone +46 (0)35 531 54.

November	Hours	Range
21 - 23	0900 - 1600	7,1 M

Försvarsmakten Halmstad.

Publ. 12 november 2005

* 2978 (T)

Sjökort/Chart: 923

Sverige. Kattegatt. SV om Halmstad. Fyren Grötvik tillfälligt släckt. Reparationsarbeten.

Fyren Grötvik är tills vidare släckt med anledning av reparationsarbeten.

Position:	56-38,43N	12-46,84E
-----------	-----------	-----------

Sweden. Kattegat. SW of Halmstad. Grötvik light temporarily unlit. Repair works.

Grötvik light temporarily unlit on account of repair works.

Position:	56-38,43N	12-46,84E
-----------	-----------	-----------

Sjöfartsverket Göteborg.

Publ. 15 november 2005

Skagerrak / Skagerrak

* 2947

Sjökort/Chart: 931, 932, 9321

Sverige. Skagerrak. Södra Uddevallaleden. Älgöfjorden. Fyrarna Backebådan och Nordholmarna ombyggda.

Fyrarna är ombyggda till solpaneldrift och följande är ändrat.

1. Fyren Nordholmarna

Ny karaktär: Fl(3) 9s

Ny lysvidd:

W 7,4M

R 5,2M

G 4,4M

Position:	a)	57-54,63N	11-37,82E
-----------	----	-----------	-----------

2. Fyren Backebådan

Ny lysvidd:

W 7,4M

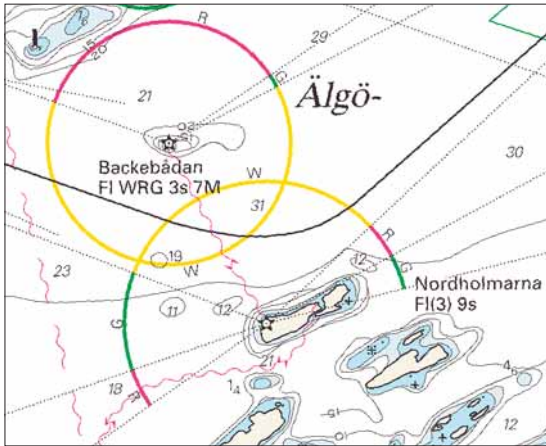
R 5,2M

G 4,4M

Position:	b)	57-54,95N	11-37,51E
-----------	----	-----------	-----------

Adm List of Light Vol. C: 0499, 0500

Bsp Måseskär - Varberg s10, s11, s28



Fyran på Älgöfjorden / Lights in Älgöfjorden

Sweden. Skagerrak. Uddevalla S approach. Älgöfjorden. Backebådan and Nordholmarna lights rebuilt.

The lights are rebuilt for solar energy and changed as follows.

1. Nordholmarna light

New character: FI(3) 9s

New range:

W 7,4M

R 5,2M

G 4,4M

Position:	a)	57-54,63N	11-37,82E
-----------	----	-----------	-----------

2. Backebådan light

New range:

W 7,4M

R 5,2M

G 4,4M

Position:	b)	57-54,95N	11-37,51E
-----------	----	-----------	-----------

Adm List of Light Vol. C: 0499, 0500

Sjöfartsverket Norrköping.

Publ. 16 november 2005

Vänern och Trollhätte kanal / Lake Vänern*** 2981 (T)****Sjökort/Chart: 134****Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Byälven. Säffle kanal stänger för säsongen.**

Säffle kanal stänger för säsongen den 1 december.

Position:	59-07,8N	12-55,5E
-----------	----------	----------

Bsp Vänern 134

*Sjöfartsverket Trollhättan.**Publ. 16 november 2005**** 2987 (P)****Sjökort/Chart: 134****Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Inloppet till Åmål. Utläggning av rör. Förlängd tid.**

Utgår: Notis 2005:87/2917 (P)

Tidpunkt: Tills vidare

Arbeten med utläggning av en ny vattenledning utanför Åmål har återupptagits.

Arbetsområdet är nord och väst om angiven position.

Under perioden kommer en arbetsplattform tillfälligt finnas förankrad inom området.

Plattformen kommer nattetid vara utmärkt med gult blinkande ljus.

Position:	59-01,5N	12-45,5E
-----------	----------	----------

Bsp Vänern 134

*Sjöfartsverket Åmål.**Publ. 16 november 2005*

TILLKÄNNAGIVANDEN / ANNOUNCEMENTS

* 2974 (T)

Förteckning över icke detonerade sprängladdningar. Upprepning.

Utgår: Notis 2004:44/2225 (T)

På angivna positioner har fällts en sprängladdning som ej detonerat.

Risk finns för vådasprängning om laddningen rubbas, varför försiktighet bör iakttas vid tråkning eller motsvarande verksamhet.

Område	Sjökort	År, månad
NORRA ÖSTERSJÖN		
Mysingen, Bjurshaga	616 59-00,1N 18-11,7E	04 - 06
Mysingen	616 58-59,8N 18-11,7E	98 - 08
O om Utö	616, 61, 72 58-57,3N 18-27,0E	-
SO om Utö	6171, 616 58-50,75N 17-57,45E	94 - 05
S om Utö	61, 72 58-49,8N 18-19,8E	-
S om Utö	61, 72 58-49,7N 18-14,5E	92 - 12
S om Utö	61, 72 58-45,46N 18-26,23E	01 - 08
V om Kopparstenarna	61 58-35,0N 18-45,2E	-
SO om Hävringe	72 58-30,5N 17-33,8E	-
O om Arkö	61, 72 58-28N 17-23E	-
MELLERSTA ÖSTERSJÖN		
ONO om Västervik	72, 7 57-51,35N 17-14,86E	96 - 06
SO om Storkläppen	72, 7 57-46,1N 17-11,7E	-
GOTLAND		
O om Bungeör	731 57-49,4N 19-09,0E	90 - 09
SÖDRA ÖSTERSJÖN		
S Kalmarsund	714, 81, 82 56-00,55N 16-07,45E	-
S om Öland	81, 82 55-53,2N 16-30,9E	-
S om Öland	81, 82 55-52,9N 16-30,8E	-
S om Öland	81, 82 55-52,3N 16-28,6E	-
S om Öland	81, 82 55-52,1N 16-31,9E	-
S om Öland	81, 82 55-52,0N 16-30,5E	-
S om Hasslö	821, 82 56-00,71N 15-25,31E	-
SSO om Gåsfeten	821, 82 56-00,2N 15-19,2E	-
S om Gåsfeten	821, 82 55-58,2N 15-10,0E	-
SO om Hanö	821, 82 55-52,4N 15-09,4E	-
SO om Hanö	821, 82 55-52,1N 15-03,8E	-
SO om Tärnö	821, 82 56-05,6N 15-03,0E	91 - 08
SO om Tärnö	821, 82 56-01,1N 15-02,6E	-
O om Hanö	822, 82 56-01,3N 14-56,0E	-

KATTEGATT

SV om Vinga	92, 93	57-33,37N	11-21,50E	03 - 04
-------------	--------	-----------	-----------	---------

SKAGERRAK

OSO Brofjordens angöring	933, 93	58-14,56N	11-16,69E	-
S om Väderöarna	934, 93	58-31,4N	11-06,9E	-
S om Syd-Koster	934, 935, 93	58-49,2N	11-00,2E	-
N om Skagen	93, 9	58-24,4N	10-30,1E	95 - 10

Sweden. Unexploded charges on the seabed. Repetition.

Cancel: Notice 2004:44/2225 (T)

Unexploded charges exists on listed positions.

Area	Charts			Year, month
NORTHERN BALTIC				
Mysingen, Bjurshaga	616	59-00,1N	18-11,7E	04 - 06
Mysingen	616	58-59,8N	18-11,7E	98 - 08
E of Utö	616, 61, 72	58-57,3N	18-27,0E	-
SE of Utö	6171, 616	58-50,75N	17-57,45E	94 - 05
S of Utö	61, 72	58-49,8N	18-19,8E	-
S of Utö	61, 72	58-49,7N	18-14,5E	92 - 12
S of Utö	61, 72	58-45,46N	18-26,23E	01 - 08
W of Kopparstenarna	61	58-35,0N	18-45,2E	-
SE of Hävringe	72	58-30,5N	17-33,8E	-
E of Arkö	61, 72	58-28N	17-23E	-
CENTRAL BALTIC				
ENE of Västervik	72, 7	57-51,35N	17-14,86E	96 - 06
SE of Storkläppen	72, 7	57-46,1N	17-11,7E	-
GOTLAND				
E of Bungeör	731	57-49,4N	19-09,0E	90 - 09
SOUTHERN BALTIC				
S Kalmarsund	714, 81, 82	56-00,55N	16-07,45E	-
S of Öland	81, 82	55-53,2N	16-30,9E	-
S of Öland	81, 82	55-52,9N	16-30,8E	-
S of Öland	81, 82	55-52,3N	16-28,6E	-
S of Öland	81, 82	55-52,1N	16-31,9E	-
S of Öland	81, 82	55-52,0N	16-30,5E	-
S of Hasslö	821, 82	56-00,71N	15-25,31E	-
SSE of Gåsfeten	821, 82	56-00,2N	15-19,2E	-
S of Gåsfeten	821, 82	55-58,2N	15-10,0E	-
SE of Hanö	821, 82	55-52,4N	15-09,4E	-
SE of Hanö	821, 82	55-52,1N	15-03,8E	-
SE of Tärnö	821, 82	56-05,6N	15-03,0E	91 - 08
SE of Tärnö	821, 82	56-01,1N	15-02,6E	-
E of Hanö	822, 82	56-01,3N	14-56,0E	-

KATTEGAT

SW of Vinga	92, 93	57-33,37N	11-21,50E	03 - 04
-------------	--------	-----------	-----------	---------

SKAGERRAK

ESE Brofjordens approach	933, 93	58-14,56N	11-16,69E	-
--------------------------	---------	-----------	-----------	---

S of Väderöarna	934, 93	58-31,4N	11-06,9E	-
-----------------	---------	----------	----------	---

S of Syd-Koster	934, 935, 93	58-49,2N	11-00,2E	-
-----------------	--------------	----------	----------	---

N of Skagen	93, 9	58-24,4N	10-30,1E	95 - 10
-------------	-------	----------	----------	---------

Sjöfartsverket Norrköping.

Publ. 11 november 2005

ÅTERKOMMANDE INFORMATION / RECURRENT INFORMATION**Vattenståndet i Vänern**

Den 16 november var vattenståndet ca 44 cm över sjökortens referensyta.

POSTTIDNING A

Underrättelser för sjöfarande
601 78 NORRKÖPING