

2014-10-21
Nyhetsbrev nr 1 från Projekt Malmporten i Luleå



Nytt från Projekt Malmporten i Luleå

Redaktör: Tommy Gardebring

Projekt Malmporten är ett infrastrukturprojekt för i första hand sjöfarten på Luleå Hamn. Bakgrunden till projektet är bedömningarna av framtida transportbehov för norrländskt näringsliv med fokus på malmtransporter. Detta i en situation där Malmbanan börjar nå sitt kapacitetstak. Tidsplanen är att Luleå hamn ska kunna ta emot fartyg av Östersjömax från och med år 2020. Projektet är ännu i ett inledande skede, men börjar nu komma så långt att informationsflödet bör förbättras. Därför kommer det att skickas ut nyhetsbrev med viss regelbundenhet där du just nu läser det första. Nyhetsbrev kommer också att publiceras på projektets hemsida www.sakrafarleder.se där det finns mera bakgrundsinformation om projektet.

Nya farleden ”provkörd”

Farledens sträckning - både för sommar- och vintertrafik - är nu så gott som fastställd. Under sista veckan i september genomfördes simuleringar i Sjöfartsverkets fartygssimulator vid Chalmers i Göteborg. Vid simuleringarna med framtidens maxfartyg och Panamaxfartyg deltog erfarna lotsar, bogserbåtsbefälhavare, fartygsbefäl och även oberoende expertis. Resultaten var mycket positiva och visar att det med nödvändig upprustning av farlederna går att ta in fartyg av Östersjömax till Luleå sommartid och betydligt större fartyg än för närvarande under den tid det är besvärliga isförhållanden.



Vid flera tillfällen har farlederna till Luleå testats i Sjöfartsverkets simulator vid Chalmers i Göteborg

2014-10-21

Nyhetsbrev nr 1 från Projekt Malmporten i Luleå

Miljökonsekvensbeskrivning

Alla infrastrukturprojekt kräver en omfattande analys av hur miljön påverkas. Arbetet med att ta fram en miljökonsekvensbeskrivning har nu påbörjats och efter upphandling blev det Ramböll som fick uppdraget för Sjöfartsverkets ansvarsområde i projektet och som nu har påbörjat arbetet.

Miljökonsekvensbeskrivningen är det centrala dokumentet i den ansökan som ska lämnas in till Mark- och miljödomstolen som efter prövning har att fatta beslut om tillåtlighet för projektet.

Omfattande sedimentprovtagning och geotekniska undersökningar har genomförts.

Samråd

Onsdag 12 november 2014 genomförs samråd för att presentera projektet. Syftet med samråd är att i ett tidigt skede fånga in synpunkter som kan vara till nytta för det fortsatta arbetet. Under dagen genomförs samråd med myndigheter och under kvällen mellan klockan 18 och 20 är allmänheten välkommen att informera sig och lämna synpunkter vid ett offentligt samråd i Kulturhuset i Luleå. Samrådet kommer att annonseras i lokalpressen och berörda fastighetsägare kommer att informeras genom brev.

Samrådsunderlaget kommer att publiceras på www.sakrafarleder.se i slutet av oktober.

Samhällsekonomisk nytta

Möjligheten att kunna ta emot större fartyg medför att det krävs färre fartyg för att transportera samma mängd last. Priset per ton last sjunker väsentligt. Samtidigt innebär det att det behövs färre fartygsanlöp för samma mängd last vilket gagnar miljön med minskade luftemissioner. Den samhällsekonomiska analysen visar att projektet gör stor samhällsekonomisk nytta. Förutom att framkomligheten förbättras ökas också säkerheten genom att projektet följer både internationella och nationella rekommendationer för farledens utformning och utmärkning.

Ett tungt vägande skäl för projektet är LKAB:s planering för malmexporten som väntas hamna på 41 miljoner ton redan 2018 och där 30 procent ska skeppas ut från Luleå.

2014-10-21

Nyhetsbrev nr 1 från Projekt Malmporten i Luleå



Framkomligheten för fartyg med hög lastkapacitet måste förbättras både sommartid och under issäsongen för att kunna hantera de godsmängder som prognoserna visar på.

Hamninvesteringar

För Luleå Hamns del gäller det att öka kapaciteten när det gäller hanteringen av råvarutransporterna. Hamnen har nu tagit fram tre möjliga alternativ till utformning där järnvägsdragningen inom hamnområdet med anslutning till Malmbanan har varit den dimensionerande faktorn. De tre alternativen kan du hitta på projektets hemsida. Utifrån dessa alternativ utreds lämplig placering av lagring, lossnings- och lastningsalternativ samt övrig infrastruktur. Luleå Hamn har även utformat och fastställt läget för den tänkta spärrvall som ska verka som barriär för uppspolade massor innanför den tänkta kajlinjen. Hamnen har även studerat vilken fartygsservice som är nödvändig och utrett möjligheten för att ansluta anlöpta fartyg till elnätet för att kunna minska luftemissionerna.

Under våren har hamnen utfört geotekniska undersökningar och klarlagt miljön inom arbetsområdet Skvampen. För Luleå Hamns miljöarbete har miljökonsult Reinertsen anlitats för att ta fram miljökonsekvensbeskrivningen för hamnens del i projektet.

Åtgärdsvalstudie

Infrastrukturprojektet prövas enligt Trafikverkets åtgärdsvalstudie för att kunna få fram ett underlag för lämpliga åtgärder för att nå ett mål. I studien prövas olika alternativ för att uppnå önskat resultat. En slutsats i studien är att investeringen i förbättrade farleder till Luleå ger mycket bra utdelning. Den så kallade nettonuvärdeskvoten ligger på 1,67 kronor vilket innebär att varje satsad krona ger 1,67 tillbaka förutom den satsade kronan. Hela åtgärdsvalsanalysen finns som bilaga till detta nyhetsbrev.