

Nytt från

Projekt Malmporten

i Luleå

Redaktör: Tommy Gardebring

Stort intresse för Malmporten vid årets Transportforum

I början av varje år arrangeras den stora konferensen Transportforum av Statens väg- och transportforskningsinstitutet (VTI) i Linköping. Så även i år 8-9 januari. Huvuddelen av de 85 sessionerna/seminarierna handlade som brukligt om forskning, innovationer och infrastruktur för landtransporter. Men sjöfarten fick givetvis sin del. Vid sessionen "Regional tillväxt inom sjöfart" väckte Joakim Swahn från M4 Traffic, som ansvarat för den samhällsekonomiska analysen av Luleåprojektet, uppmärksamhet vid sin presentation med tanke på projektets ovanligt stora samhällsnytta. Det är sällsynt att en infrastrukturinvestering får siffran 1,6, (ASEK-värde) vilket betyder att varje investerad krona ger en samhällsnytta tillbaka på 2,60 kronor. En stor och viktig del i samhällsvinsten är minskad miljöpåverkan genom kraftigt minskade utsläpp av koldioxid vilket blir möjligt genom att använda större fartyg som kan gå med full last.

Risikanalyis genomförd

I både Sandöleden och Sandgrönleden förbättras säkerheten vid genomförande av Projekt Malmporten. Det visar SSPA:s riskanalys som har genomförts enligt de rekommendationer som fastställts av FN:s sjöfartsorganisation IMO. Jämförelsen har gjorts mellan nuvarande farledsutformning och den som föreslås i projektet. SSPA har gjort en nautisk utvärdering av de fullskalesimuleringar som genomfördes i Sjöfartsverkets simulator vid Chalmers i våras. Parallellt med riskanalysen genomfördes även en andra omgång av fullskalesimuleringar under perioden 29 oktober- 3 november 2014 där även ett antal haverifall simulerades.

2015-01-15

Nyhetsbrev nr 3 från Projekt Malmporten i Luleå



Bild från simuleringen som genomfördes i maj 2014.

Provmuddring planeras

Projektet innebär att det krävs omfattande muddring för att bredda och fördjupa farlederna. För att få ett bra planeringsunderlag undersöks nu möjligheten att genomföra provmuddring på ett antal platser under sommaren 2015. Motiven för provmuddring är att fastställa hårdheten på moränen för att kunna beräkna vilka metoder som är bäst för muddring och också att mäta grumling som blir en negativ miljöpåverkan i muddringsområdena under projektets genomförande.

Ansökan om tillåtlighet

För att få genomföra projektet måste det ske en prövning i Mark- och miljödomstolen. Under våren 2015 pågår ett intensivt arbete med att ta fram en miljökonsekvensbeskrivning och andra dokument som är nödvändiga för en prövning. Enligt projektplanen ska det gå in en ansökan till domstolen under fjärde kvartalet 2015.

Ny projektledare för miljöarbetet

Jenny Grönesjö Norén är ny i projekt Malmporten. Från 1 februari ersätter hon Thomas Åhsberg som delprojektledare med ansvar för miljöfrågorna. Jenny är biolog i grunden och har 15 års erfarenhet av att jobba med miljöfrågor både som miljöhandläggare inom myndighetssfären och som konsult. Nu tar hon sig an infrastrukturen under ytan med det miljöskydd som krävs för att bygga vattenvägar.

2015-01-15
Nyhetsbrev nr 3 från Projekt Malmporten i Luleå



Jenny Grönesjö Norén *Foto: Sara Loftås.*

Möte med yrkesfiskare

Yrkesfiskarna kommer att påverkas i sin yrkesutövning under genomförandet. Företrädare för projektet kommer att hålla ett möte med yrkesfiskarna i slutet av januari för att berätta om planerade arbeten, dess konsekvenser för fiskenäringen och hur ersättningsfrågor hanteras.