

2016-07-12
Nyhetsbrev nr 13 från Projekt Malmporten i Luleå



Förhandlingar i Mark- och miljödomstolen

Det har gått några månader sedan det kom något nyhetsbrev från Projekt Malmporten. Men nu börjar det röra sig när det gäller de viktiga förhandlingarna som krävs för miljödom och därmed tillstånd att genomföra planerna.

Mark- och miljödomstolen har beslutat att ansökningarna från Sjöfartsverket (farlederna) och Luleå hamn (hamnområdet) kommer att behandlas samtidigt.

Första viktiga datum är den 6 september. Då kommer domstolen att besöka aktuellt område för syn på plats. Tid för huvudförhandling är sedan avsatt hela vecka 48 (månadsskiftet november-december).

Inför förhandlingarna har det kommit in ett antal yttranden till domstolen. De handlar i huvudsak om synpunkter på hur projektet ska genomföras. Det finns inget yttrande som ifrågasätter projektets tillåtlighet. Sjöfartsverket och Luleå hamn har nu tid på sig till 30/8 att besvara/kommentera yttrandena.

Malmporten på plats i Almedalen

Transportinfrastrukturprojekt av Malmportens dignitet har sin givna plats under Almedalsveckan. Luleå hamn har satsat stort och hamnens vd Henrik Vuorinen kunde presentera projektets betydelse. Basen för arrangemangen var Luleå hamns stora bogserbåt Viscaria som fick byta den norrbottniska hemmahamnen mot Visby för några dagar.

- Som jag ser det fick vi stora möjligheter att berätta om projektet för beslutsfattare inom näringsliv och politik. Skulle jag försöka informera så här många tunga företrädare på hemmaplan skulle det ta en oändligt lång tid, ja förmodligen vara helt omöjligt.



Kan du ge exempel på framgång?

- Det bästa exemplet är resultatet av det seminarium som var vårt avstamp där bland andra Göteborg hamns vd Magnus Kårestedt och trafikutskottets ordförande Karin Svensson Smith deltog. Där fick jag löftet att hela riksdagens trafikutskott kommer till Luleå för att studera projektet närmare. Och det är viktigt eftersom Malmporten måste komma med i den infrastrukturplan som ska gälla under perioden 2018-2029. Sjöfartens infrastruktur måste få vara med och det är värt att påpeka att Malmportenprojektet, tillsammans med Göteborgs hamns planer, bara står för en halv procent av de pengar som förväntas avsättas för transportinfrastruktur under planperioden.



Henrik Vuorinen är övertygad om att Luleå hamns aktivitet i Almedalen bär frukt.



- Jag har mött positiv respons från så många olika håll, från näringslivet, politiken och fackliga företrädare.