

Nytt från

Projekt Malmporten

i Luleå

Redaktör: Tommy Gardebring

Kompletterande samråd

6 maj genomfördes kompletterande samråd i Luleå med länsstyrelsen, yrkesfiskare i regionen samt kvällstid med intresserad allmänhet vid ett öppet samrådsmöte. Där fick deltagarna information om de undersökningar som genomförts efter det samråd som hölls i november 2014. Det gällde bland annat om hur mycket det kommer att grunla under muddring och det blev också en presentation av bullerberäkningar. Allt material som presenterades vid samrådet finns tillgängligt på Projekt Malmporten hemsida www.sakrafarleder.se under fliken Dokument.

Provmuddring

Upphandling pågår för närvarande av entreprenör för att genomföra provmuddring. Syftet med provmuddringen är att få fördjupad kunskap om botten beskaffenhet, grävbarhet, för att kunna planera för ett effektivt arbete. Det mesta tyder på att provmuddringen ska kunna genomföras under en vecka i slutet av juni.

Geotekniska undersökningar

Sjöfartsverkets arbetsfartyg Fyrbjörn har under en period i mitten av maj varit plattform för geotekniska undersökningar och sedimentprovtagning. Det senare är av stor betydelse för att avgöra hur mycket föroreningar som finns i botten-sedimenten. Förorenade massor måste av miljöskäl omhändertas med särskilda metoder, så att de inte sprids ut i vattnet.

Järnvägsbro i Luleå?

Som vi berättade i förra nyhetsbrevet planerades för ett möte med Trafikverket för att diskutera den ”konflikt” som finns mellan den förstudie som pågår om Norrbotniabanans sträckning i Luleå och vintersjöfartens behov av vändyta. Problemet belystes vid mötet som hölls 5 maj. Någon lösning kunde inte presenteras, men nu är alla medvetna om att det för sjöfartens del har stor betydelse var den tänkta järnvägsbron hamnar.

-Det vi kan konstatera är att Trafikverket jobbar med en bred korridor där vi kan se att det för sjöfartens behov av manöverutrymmen vintertid är stor skillnad i vilken del av korridoren man tänker sig bron, säger Bertil Skoog, delprojektledare för farledens utformning. Diskussionerna fortsätter.

2015-05-26

Nyhetsbrev nr 7 från Projekt Malmporten i Luleå

Fyrlyktor för arktiska förhållanden

Projekt Malmporten vill passa på att utveckla den nautiska utmärkningen för vintersjöfart. Därför söks nu EU-stöd för att försöka ta fram en typ av fyrlykta som fungerar optimalt under stränga vinterförhållanden. I studien ingår också att hitta tekniska lösningar för problem som uppstår vid istillväxt i området mellan öppet hav och skärgård samt vid vändytor och kajer.



*Vintersjöfarten ställer höga krav på kompetens och material. Inom projektets ram ska man försöka hitta förbättringar för hur man hanterar sjöfartens villkor under arktiska förhållanden.
Foto: Sjöfartsverket*