

2015-07-06  
Nyhetsbrev nr 8 från Projekt Malmporten i Luleå



Nytt från  
Projekt Malmporten  
i Luleå

Redaktör: Tommy Gardebring

### Provgrävning genomförd

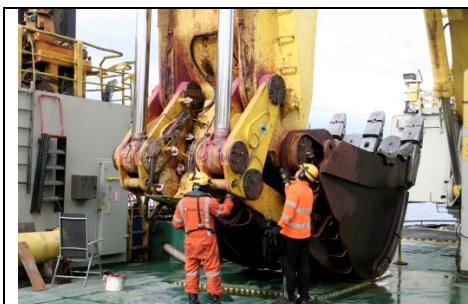
Under en knapp vecka i månadsskiftet juni-juli har det genomförts provgrävningar inom olika geografiska områden i de farleder där det planeras för muddring. Den oro som har funnits för att det skulle vara mycket svårgrävt med hård morän i stora delar av farlederna visade sig vara överdriven.

- Det har sagts att det nästan är omöjligt att gräva här. Men det grundar man på muddringar för 40-50 år sedan. Visst finns det mycket hård morän, men med dagens stora maskiner är inte moränen lika besvärlig, säger projektledare Tage Edvardsson.

För att Luleå ska kunna ta emot fartyg med Österjömax måste man muddra till 17 meter i sommarfarleden. Under provmuddringen grävde man i tvåmetersstapper och det visade sig att det som hittills varit okänt långt under ytan inte kom med några obehagliga överraskningar.

Provgrävningen har ökat kunskapen om hur projektet ska kunna genomföras och medför att man har fått ett beslutsunderlag som underlättar den fortsatta projekteringen. Under provmuddringen har det också gjorts bullermätningar och analyser av hur mycket det grumlar. Uppgifter som betyder mycket för det pågående arbetet med den miljökonsekvensbeskrivning som ska lämnas in till Mark- och miljödomstolen i höst. Provgrävningarna ger också information som betyder mycket för att göra en säkrare beräkning av kostnaderna för att genomföra projektet. Tyvärr inträffade ett haveri i mudderverkets smörjsystem så att mellan 40 och 60 kg smörjfett hamnade i vattnet. Provgrävningarna fick därför avbrytas ett par dagar tidigare än planerat. Länsstyrelsen är informerad om händelsen och kontroll av stränderna påbörjades omedelbart.

Under grävningarna har det varit möjligt att visa myndigheter och medier hur det fungerar ombord på ett mudderverk och det har varit många som passat på att tacka ja till att komma ombord.



*Skopan på mudderverket Nordic Giant väger 17 ton och rymmer 13 kubikmeter.*

2015-07-06

Nyhetsbrev nr 8 från Projekt Malmporten i Luleå

**Intresserade entreprenörer**

Alla stora muddringsföretag har inbjudits av Sjöfartsverket till studiebesök vid provmuddringen. Något som är mycket ovanligt, kanske unikt. Syftet är att ge entreprenörerna bästa möjliga kunskap för att, när upphandlingsprocessen drar igång, få in anbud med hög kvalitet. Gensvaret blev 100-procentigt. Alla tänkbara tackade ja. Det är kanske inte så konstigt med tanke på projektets storlek. Nyhetsbrevet fick en pratstund med en av dem, Esther Dijkgraaf från holländska vad Oord, ombord på konkurrenten Boskalis mudderverk Nordic Giant som genomfört provmuddringen. Hon uppskattade inbjudan.

- Det är ett bra initiativ från Sjöfartsverket som ger oss bättre förutsättningar för vårt ställningstagande till projektet. Jag har inte varit med om något liknande, säger hon.



*Projektledare Tage Edvardsson (t.v.) diskuterar projektet med Esther Dijkgraaf från van Oord och Eugen Jansen från Wasa Dredging ombord på Boskalis mudderverk Nordic Giant.*



*Så här ser det ut och så här luktar det. En av de inbjudna entreprenörerna närstuderar det som finns i djupet*

**Malmporten i Almedalen och Bryssel**

Almedalen är sedan länge en arena för samhällsfrågor i både stort och smått. Projekt Malmporten hade givetvis sin plats där. Luleå hamns VD Henrik Vuorinen besökte Visby under några dagar och kunde berätta om projektet vid ett sjöfartsseminarium tillsammans med Luleås kommunalråd Niklas Nordström, Per Bondemark, ordförande i Näringslivets transportråd, landshövding Sven-Erik Österberg, Bo Krogvig, LKAB och Mikael Castanius, Sveriges hamnar. Konkurrensen om de samhällsengagerade besökarna är hård, men det kunde räknas in mellan 40 och 50 deltagare vid mötet där landshövding Österberg lade stor vikt vid projektets samhällsnytta.

2015-07-06

Nyhetsbrev nr 8 från Projekt Malmporten i Luleå

Henrik Vuorinen har också presenterat projektet i Bryssel tillsammans med Marielle Svan, chef för Sjöfartsverkets infrastrukturenhet. Mötet arrangerades av informal Baltic Sea Group (iBSG) och hade sitt fokus på energi- och klimatmål. Rubriken för projekt Malmportens deltagande var: "Malmporten - a key to sustainable and profitable transportation".



*Henrik Vuorinen vid mötet i  
Bryssel.*

*Foto: Marielle Svan.*