



## Huvudförhandling i Mark- och miljödomstolen

Den 14 till 17 april ägde huvudförhandlingen för Mälarpjektet i Mark- och miljödomstolen rum. Sjöfartsverkets sju pärmar långa ansökan om att genomföra projektet prövades. Domstolen meddelade att domen kommer den 12 juni 2015.

Torsdagen den 16 april synade domstolen de planerade arbetena i Mälaren. Båtturen startade vid Kviksundsbron, gick in i Galten och avslutades vid Hjulstabron. Domstolen fick bland annat se planerade mudderområden och dumpningsplatser och den sträckning av farleden som valts av projektet.

Fredagen den 17 april hade domstolen syn av Södertälje kanal och sluss. Där informerades det om hur bygget i Södertälje kanal och sluss kommer att gå till och vilka förberedande arbeten som behöver utföras.

De stora anläggningsarbetena planeras starta våren 2016 och bli klara årsskiftet 2018/2019. Vissa mindre förberedande arbeten kommer att ske hösten 2015.



*Mark- och miljödomstolens syn av Södertälje kanal och sluss fredagen den 17 april.*

### **Mälarpjektet**

Regeringen har gett Sjöfartsverket i uppdrag att se över infrastrukturen för sjöfarten på Mälaren. Det har lett till att Sjöfartsverket nu arbetar med Mälarpjektet. Syftet med projektet är att förbättra sjösäkerheten och tillgängligheten i de allmänna farlederna genom Södertälje kanal till hamnarna i Västerås och Köping.



*Referensmätningar har tidigare utförts på flera olika ställen utmed Södertälje kanal. Bilden visar när Henrik Karlsson och Olle Olsson, HMK AB, utförde mätningar av ledverk i Kvicksund. I Kvicksund kommer de gamla ledverken att bytas ut och ersättas av nya.*

*Foto: Bernt Olsson*

## Referensmätningar

Projektet har utfört ett antal nollavläsningar, vilka kommer att utgöra ett utgångsläge för buller samt sättningar och vibrationer på ett antal fastigheter utmed Södertälje kanal och i Kvicksund. Mätningar visar hur förhållandena är idag och kommer att mätas vid ytterligare två tillfällen. Mätningar kommer att ske i höst och därefter i samband med att anläggningsarbetena påbörjas våren 2016. Syftet med referensmätningarna är att kartlägga befintliga förhållanden för att senare kunna tolka eventuella förändringar orsakade av påverkan från anläggningsarbetena.

## Gestaltningensarbetet

Ett gestaltungsprogram med ritningar på driftbyggnader, slusskamrar, broar och gång- och cykelvägar längs med Södertälje kanal har tagits fram. Även visualisering av belysningen längs kanalen tas fram som en del i gestaltningensarbetet. Södertälje kommun är en viktig samarbetspart i arbetet och flera givande möten angående gestaltningen har ägt rum.

## Näringsdepartementet på besök

Onsdagen den 13 maj kom representanter från Näringsdepartementet till Södertälje, där de först fick några dragningar dels om Sjöfartsverkets större infrastrukturprojekt, dels om Mälarpjektet. Informationsmötet i Lotshuset efterföljdes av en båttur med ångfartyget Ejdern för att visa deltagarna var de planerade arbetena i kanal och sluss ska utföras.

- Det blev en bra dialog, där deltagarna visade ett stort intresse för Mälarpjektet, säger Peter Jonsson, projektledare för Mälarpjektet.