



Förberedande arbeten

Tisdagen den 16 juni 2015 fick Sjöfartsverket klartecken från Mark- och miljödomstolen att genomföra Mälarpjektet enligt plan, med byggstart som beräknas till våren 2016. Innan dess kommer några mindre förberedande arbeten att göras.

I början av augusti genomfördes en miljöinventering av de byggnader på Slussholmen som ska rivas inför den planerade starten av Mälarpjektet våren 2016. De byggnader som berörs är Ejdernhuset, Hammagasinet och Slussgrillen.

Miljöinventeringens syfte är att undersöka, göra provtagningar och dokumentera allt miljöfarligt byggnadsmaterial som finns i byggnaderna, så att de kan tas om hand på ett kontrollerat sätt innan själva rivningen görs.

Måndagen den 31 augusti 2015 lämnades ansökan om rivningslov med tillhörande dokument in till Södertälje kommun. Själva rivarbetet är planerat att utföras starta under oktober och färdigställas december 2015.



Sara Tierney från Hifab utförde miljöinventeringen på uppdrag av Mälarpjektet.



På Kringelfestivalen var det många som var intresserade av att få information och svar på sina frågor angående Mälarpjektet.

Projektledare Peter Jonsson och projektkommunikatör Nina Brundin svarade på frågor och lämnade ut broschyrer.

Kringelfestivalen 2015

Lördagen 22 augusti var det många som besökte tältet vid Sjöfartsverkets slusskontor på Kringelfestivalen. Mälarpjektets projektledare Peter Jonsson och projektkommunikatör Nina Brundin fick många frågor om det kommande arbetet. Bland besökarna var det några som var oroad över att bli störda av bygget under lång tid och funderade över hur det kommer att påverka dem. Några av besökarna berättade att de såg fram emot att få vara med om ombyggnationen av Nordens största sluss och upprustningen av området runt sluss och kanal samt de nya gång- och cykelvägarna längs kanalen.

- Kringelfestivalen är ett bra tillfälle att få träffa de som har funderingar kring projektet och få möjlighet att berätta om projektet och besvara de frågor som finns. Vi förstår att det finns oro och det kommer att bullra under byggtiden. Men vi har gränser att förhålla oss till i enlighet med Mark- och miljödomstolens dom och vi kommer under hela byggtiden genomföra mätningar så att vi inte överstiger de riktlinjer vi har att gå efter. Överstiger vi riktlinjerna är vi skyldiga att vidta åtgärder, säger Peter Jonsson, projektledare Mälarpjektet.

Samrådsmöte

Fredagen den 21 augusti var det samrådsmöte i Södertälje med de parter som finansierar eller berörs av Mälarpjektet. Mötet avslutades med en båttur med Ejdern längs kanalen så att samrådsgruppen på plats kunde få en överblick av var det kommande arbetet kommer att äga rum.

Mälarpjektet

Regeringen har gett Sjöfartsverket i uppdrag att se över infrastrukturen för sjöfarten på Mälaren. Det har lett till att Sjöfartsverket nu arbetar med Mälarpjektet. Syftet med projektet är att förbättra sjösäkerheten och tillgängligheten i de allmänna farlederna genom Södertälje kanal till hamnarna i Västerås och Köping. www.sjofartsverket.se/malarpjektet