



## Borring av provstag

**Arbete med borring av provstag vid Södertälje kanal påbörjades vid Vårdsholmen onsdagen den 5 oktober. Borringarna kommer under två veckors tid att utföras i tre olika områden längs kanalen mellan Vårdsholmen och ner mot E4-bron.**

Provstag borras i varierande längder och i olika områden för att jordens sammansättning längs kanalen varierar.

- Syftet med provstag är att komma fram till den bäst lämpade metoden för kommande permanenta stag, som har till uppgift att hålla fast den spont som kommer att vibreras ner längs kanalens slänter, säger Henrik Berg, projekteringsledare Mälarpjektet.

Kanalslänterna förstärks genom spontning, det vill säga en stödkonstruktion som ser till att jordmassorna stabiliseras. När sponterna är på plats kan kanalen breddas under vattenytan genom muddring. Muddringsarbetet utförs som tidigast hösten 2019.



### **Mälarpjektet**

Syftet med Mälarpjektet är att förbättra sjösäkerheten och tillgängligheten i de allmänna farlederna genom Södertälje kanal till hamnarna i Västerås och Köping. Läs mer om projektet på [www.sjofartsverket.se/malarprojektet](http://www.sjofartsverket.se/malarprojektet)



### Flytt av backsippor

I våras fick Sjöfartsverket kännedom om att den fridlysta backsippan växer på Slussholmen där nu arbeten med ombyggnad av slussen ska påbörjas. För att skydda arten har försök med att flytta blommorna till östra sidan av kanalen utmed gång- och cykelvägen utförts. Flytten har skett både genom fröspridning, som gjordes i början av sommaren, och flytt av plantor.

### Omledning av gång- och cykelbana



Delar av gång- och cykelbanan, som ligger i anslutning till arbetsområdena runt slussen, kommer att stängas av under ombyggnationen av Södertälje kanal och sluss.

När delar av gång- och cykelbanan, som ligger i anslutning till arbetsområdena runt slussen stängs av, hänvisas fotgängare och cyklister till lite nya vägar runt slussområdet.

#### Varför stängs gång- och cykelbanan av vid arbetsområdena?

- Det kommer att vara stora maskiner som medför tunga lyft på insidan av arbetsområdet och för allas säkerhet är det viktigt att det finns ett väl tilltaget skydd mellan arbetsområdet och de som passerar utanför, säger Christer Westergren, bygglédare sluss.

Läs mer om omledningen på [www.sjofartsverket.se/malarprojektet](http://www.sjofartsverket.se/malarprojektet)

### Mälarprojektet medverkar på Medborgardagen 15 oktober

Representanter från Sjöfartsverket finns på plats i Södertälje Stadshus lördagen den 15 oktober klockan 12.00-15.30. Vi berättar om Mälarprojektet och svarar på frågor om projektet.

Varmt välkommen!