



## Mälarpjektets första spadtag 22 november

**Nu tar vi det första spadtaget för Mälarpjektet, som är Sveriges största sjöfartsprojekt. Kom och fira det med oss!**

Den första kanalen i Södertälje stod klar 1819. Drygt 100 år senare, 1924, invigdes den idag befintliga kanalen. Efter ytterligare nästan 100 år måste säkerheten och tillgängligheten i de allmänna farlederna genom Södertälje kanal och Mälaren förbättras. Vi gör det för att kunna möta utvecklingen med moderna, större och mer miljömässiga fartyg.

**Tid och plats:** Tisdagen den 22 november 2016 kl. 10.30, Slussbron i Södertälje, [västra sidan](#).

### Program

Kl. 10.00 Vi bjuder på kaffe/te/saft och södertäljekringlor

Kl. 10.30 Spadtagsceremoni med tal av:

**Boel Godner**, kommunstyrelsens ordförande i Södertälje

**Lena Erixon**, generaldirektör Trafikverket

**Ann-Catrine Zetterdahl**, generaldirektör Sjöfartsverket

*Det finns inga parkeringsmöjligheter i direkt anslutning till ceremoniplatsen. Om du behöver ta bil vänligen parkera på befintliga parkeringsplatser i centrum.*

**Varmt välkommen!**

---

### Mälarpjektet

Syftet med Mälarpjektet är att förbättra sjösäkerheten och tillgängligheten i de allmänna farlederna genom Södertälje kanal till hamnarna i Västerås och Köping. Läs mer om projektet på [www.sjofartsverket.se/malarprojektet](http://www.sjofartsverket.se/malarprojektet)



”Spontningen kommer att ske från en kran, som står på en ponton, vilken kan liknas vid en stor flotte, som bogseras ut i kanalen och förtöjs längs kanalsidan.”

## Spontning börjar inom kort

**Spontningsarbetet planeras att börja i månadsskiftet november/december på kanalens sydvästra sida mittemot Östertälje båtklubb. Spontningsarbetet kommer successivt att flytta sig längs kanalens sida.**

Kanalslänterna i Södertälje kanal ska förstärkas genom spontning, det vill säga en stödkonstruktion som stabiliserar jordmassorna. När det arbetet är klart breddas kanalen under vattenytan genom muddring.

- Spontningen kommer att ske från en kran, som står på en ponton, vilken kan liknas vid en stor flotte, som bogseras ut i kanalen och förtöjs längs kanalsidan, säger Andreas Klintberg, bygglédare Södertälje kanal.

Spontningen är det arbete som kommer att låta mest. Genom att i första hand använda en teknik som vibrerar ner sponten istället för att slå ner den minskar bullernivån.

Spontningsarbetet kommer att flytta sig längs kanalen, vilket innebär att störningsmomentet för boende sker under begränsad tid. Spontningen får endast utföras vardagar mellan klockan 07.00 och 19.00, förutom vid vissa tillfällen då det är nödvändigt att begära undantag från det tidsspannet.

På [www.sjofartsverket.se/malarprojektet](http://www.sjofartsverket.se/malarprojektet) kan du följa hur arbetet fortskrider.