



## Mälarpjektets första spadtag

**Tisdagen den 22 november 2016 togs det första officiella spadtaget för Mälarpjektet. Runt 200 personer fanns på plats för att delta och höra tal av Boel Godner, kommunstyrelsens ordförande i Södertälje, Lena Erixon, generaldirektör Trafikverket och Ann-Catrine Zetterdahl, generaldirektör Sjöfartsverket.**

Sjelva spadtaget bestod av att de båda generaldirektörerna Ann-Catrine Zetterdahl och Lena Erixon, iklädda skyddshjälm, gav startsignal för slussning av den kontrakterade entreprenören Züblins arbetsfartyg genom att dra ned handtaget på en låda utformad som en krutdurk. Vägboommarna började plinga och fällas ned, slussbron öppnades 8 sekunder senare och arbetsfartyget Dunder kunde åka in i slussen.

- Första spadtagetceremonin är en viktig milstolpe för projektet och det känns oerhört bra att vi nu kan utföra de nödvändiga arbeten som krävs för att få till en säkrare och mer tillgänglig sjöfart genom Södertälje kanal och på Mälaren, säger Peter Jonsson, projektledare för Mälarpjektet.

Läs mer och se en kort film om spadtaget:

[www.sjofartsverket.se/malarprojektet/forstaspadtaget](http://www.sjofartsverket.se/malarprojektet/forstaspadtaget)



### **Mälarpjektet**

Syftet med Mälarpjektet är att förbättra sjösäkerheten och tillgängligheten i de allmänna farlederna genom Södertälje kanal till hamnarna i Västerås och Köping. Läs mer om projektet på [www.sjofartsverket.se/malarprojektet](http://www.sjofartsverket.se/malarprojektet)



## Spontningsarbetet har påbörjats

**Onsdagen den 7 december 2016 kom spontningsarbetet igång vid Lotsudden i Södertälje.**

Kanalslänterna i Södertälje kanal ska förstärkas genom spontning, det vill säga en stödkonstruktion som stabiliserar jordmassorna. Spontningen kommer att ske från en kran som står på en ponton.

- Vi kommer att börja spontningsarbetet vid Lotsudden mot Maren, där en angöringsbrygga ska byggas för att vi ska kunna transportera material vattenvägen, säger Andreas Klintberg, Sjöfartsverket, bygglédare Södertälje kanal.

Spontningen är det arbete som kommer att låta mest inom Mälarprojektet. Genom att i första hand använda en teknik som vibrerar ner sponten istället för att slå ner den minska bullernivån. Spontningsarbetet får endast utföras vardagar mellan klockan 07.00 och 19.00, förutom vid vissa tillfällen då det är nödvändigt att begära undantag från det tidsspannet.



## Strukturerad samverkan

Den 29-30 november hade Sjöfartsverket och Züblin ett första samverkansmöte.

- Mälarprojektet är ett komplicerat projekt vilket kräver kunniga och engagerade medarbetare. För att få bästa resultat är det nödvändigt att vi och entreprenören jobbar nära varandra och drar nytta av varandras kunskande.

## Julledigt i produktionen

Mellan 23 december och 1 januari kommer det bara ske enklare etableringsarbeten inom projektet.

**GOD JUL & GOTT NYTT ÅR!**