



Södertälje kanal

Kanalslänterna i Södertälje kanal ska förstärkas genom spontning, det vill säga en stödskonstruktion som ser till att jordmassorna stabiliseras. Därefter ska kanalen breddas under vattenytan genom muddring.

I södra delen av kanalen, på den västra sidan, har drygt 200 meter spont vibrerats ner. Efter sommaren kommer borrningsarbeten med stag att påbörjas. Stagen har till syfte att hålla sponten på plats när fördjupningen av kanalen sker. Spontningsarbetet kommer att flytta sig längs kanalen, vilket innebär att störningsmomentet för boende sker under begränsad tid.

I kanalen har även rivningsarbeten utförts. En del av dykdalberna i kanalen har sågats bort och transporterats till piren. Där har de sedan har bilats ned och körts bort med lastbil.

Mälarpjektet

Syftet med Mälarpjektet är att förbättra sjösäkerheten och tillgängligheten i de allmänna farlederna genom Södertälje kanal till hamnarna i Västerås och Köping. Läs mer om projektet på www.sjofartsverket.se/malarprojektet



Kvicksund

Under sommaren 2017 kommer Sjöfartsverket påbörja arbetet med att byta ut ledverken under både vägbron och järnvägsbron i Kvicksund. Ledverken skyddar bron från att skadas om större fartyg kör på den.

Sjöfartsverket kommer att arbeta i vattnet intill och under Kvicksundsbroarna. Arbetet kommer att orsaka en del buller, framförallt när sponten ska monteras. Genom att i första hand vibrera ner sponten istället för att slå ner den minskar bullernivån. Ordinarie arbetstid för projektet är vardagar klockan 07:00-19:00. Rörpålar som ska ned under bron är beroende av hur Trafikverkets arbeten på Kvicksundsbron fortskrider och kan behöva utföras utanför ordinarie arbetstid.

Löpande information om arbetet publiceras på www.sjofartsverket.se/malarprojektet.

Sommarrestriktion

Från midsommar till och med augusti månad undviks de mest bullrande momenten i centrala Södertälje så att södertäljeborna ska slippa det värsta bullret under sommaren.

Det som under våren har bullrat mest i centrala Södertälje är spontningsarbetet. Den huvudsakliga tekniken som används inom projektet är att driva ner spont genom vibrering, vilken är betydligt skonsammare bullermässigt än att slå ner sponten. Men när sponten mött på motstånd i marken har en hydraulhammare behövts ta till.

- Vi har väsnats en hel del i centrala Södertälje under våren och vill rikta ett tack till södertäljeborna som har stått ut med oss, säger Peter Jonsson, Sjöfartsverket, projektledare för Mälarpjektet.

Planen var att spontningsarbetet skulle varit klart till innan sommarrestriktionen trädde i kraft vid midsommar, men olika problem i marken, såsom större stenar och block, har gjort att spontningsarbetet dragit ut på tiden.

- Arbeten som håller sig inom riktvärdena fortsätter under sommaren, men hydraulhammaren kommer att få vila i centrala Södertälje under sommaren, säger Peter Jonsson.