



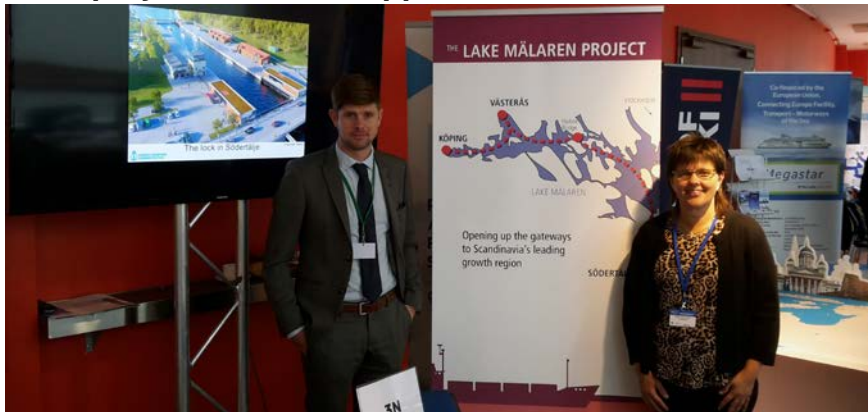
Avlysning av farleden 14 oktober 2017

För att kunna utföra arbetena med spontning och muddra längs Södertälje kanal måste de ledningar som går genom kanalen tas om hand. Norr om slussen ska kablar installeras tvärs över kanalen. När kablarna installeras måste kanalen norr om slussen vara stängd för sjötrafik.

Det som installeras är ”skyddsror” för optofiber och elledningar och i dem kommer Skanova att lägga nya kablar.

Den allmänna farleden 901 kommer enligt plan att vara avlyst för all sjötrafik fr.o.m. 14 oktober kl. 07.00 t.o.m. 15 oktober kl. 07.00 2017.

Mälarpjektet visades upp under konferensen Connecting Europe in Tallinn



Olle Lewis, Sjöfartsverket och Carola Alzén, vd Mälarhus AB informerade konferensens besökare om Mälarpjektet.

Under konferensen Connecting Europe i Tallinn 21-22 september visades Mälarpjektet upp i Sjöfartsverkets monter, tillsammans med projekten WinMos, FAMOS, STM Validation och Picasso.

Cirka 1400 deltagare registrerades på konferensen, vilken syftade till att visa upp resultatet av CEF, TEN-T och relaterade EU-finansieringsprogram som bidrar till utvecklingen av den europeiska transportinfrastrukturen.

Mälarpjektet

Syftet med Mälarpjektet är att förbättra sjösäkerheten och tillgängligheten i de allmänna farlederna genom Södertälje kanal till hamnarna i Västerås och Köping. Läs mer om projektet på www.sjofartsverket.se/malarprojektet



Spontningen fortskrider längs sydvästra delen av Södertälje kanal

I Södertälje kanal ska kanalslänterna förstärkas genom spontning för att stabilisera jordmassorna. När det är gjort ska kanalen breddas under vattenytan genom muddring. Spontningsarbetet är det arbete som låter mest, men genom att i första hand använda en teknik som vibrerar ner spanten minskar bullernivån. Spontningsarbetet flyttar sig längs kanalen, vilket innebär att störningsmomentet för boende sker under begränsad tid. Spontningen pågår just nu längs kanalens sydvästra sida.

På den översta vänstra bilden är spontplankan nästan nere i nivå med övriga spanten och har nått fram till styrbalkens slut (se balken i ljusare grått en bit över vattenlinjen). Styrbalken används för att ha något att gå efter när spanten sätts. På den översta högra bilden dubbarras spanten, där spontplankan vibreras ner med ett påsvetsat rör ner till berg. För att spanten sedan ska sitta kvar dubbarras ett hål ner i berget i röret på plankan, där en dubb trycks ner som håller spontplankan på plats. Bilden visar också hur små marginaler det är när större fartyg passerar.

NordPIANC på studiebesök till Södertälje

Den 27-28 september möttes de ledande aktörerna inom farled och hamnar i Norden för att diskutera infrastrukturfrågor, under konferensen NordPIANC 2017 i Stockholm.

Ove Eriksson, ställföreträdande generaldirektör för Sjöfartsverket höll i öppningstalet och Peter Jonsson, projektledare Mälarprojektet, berättade om projektet. Konferensen, som är ett nordiskt samarbete och hålls vartannat år i något av de nordiska länderna, avslutades med ett studiebesök vid besöksplattformen och Kanalcentralen i Södertälje.

[Läs programmet för NordPianc 2017](#)

[Läs mer om Pianc](#)