



Besök från Trollhättan

Torsdagen den 8 mars 2018 kom 30 personer från Sjöfartsverkets affärsområde Trollhätte kanal på studiebesök till Södertälje. De fick dels information om Mälarpjektet, dels en visning av Sjöfartsverkets verksamhet i Södertälje.

Affärsområde Trollhätte kanal svarar för sjötrafikinformation, lotsbeställning, manövrering av slussar och broar samt drift och underhåll av Trollhätte- och Säffle kanal. Trollhätte kanal är 82 kilometer mellan Vänern och Västerhavet. Höjdskillnaden är cirka 44 meter, som övervinns genom sammanlagt sex slussar.

- Det var trevligt att komma upp och se verksamheten i Södertälje och träffa kollegor. Intressant att få höra mer om Mälarpjektet och att få ta del av de tekniska lösningarna, som till exempel segmentportarna, säger Arto Tapio, slussmästare/farledstekniker i Säffle och Åmål.

Härom året (2016) firade Trollhätte slussar 100 år och är därmed 8 år äldre än Södertälje sluss. Slussleden i Trollhättan är på väg att bli uttjänt och behöver ersättas. I förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 framgår det att arbetet med att ersätta slussarna i Trollhätte kanal, med koppling till Vänersjöfarten, föreslås att påbörjas under planperioden.

Mälarpjektet

Mälardalen är en växande region där stora mängder gods hanteras dagligen. Det ställer krav på väl fungerande sjötransporter. Genom att öka säkerheten och förbättra framkomligheten i Södertälje kanal samt i farlederna i Mälaren kan större fartyg trafikera sträckan till Västerås och Köping. Det skapar förutsättningar för att mer gods kan gå sjövägen, vilket minskar utsläpp och avlastar vägnätet och järnvägen. Läs mer om projektet på www.sjofartsverket.se/malarprojektet



Hallå där...

... Jenny Grönesjö Norén,
miljöhandläggare på Sjöfartsverket

Hur länge har du arbetat med Mälarpjektet?

- Jag kom in i Mälarpjektet våren 2015. Då arbetade vi med förberedelserna inför huvudförhandling i mark- och miljödomstolen.

Hur många är det som arbetar med miljöfrågorna i projektet?

- Jag skulle förstås säga att alla jobbar med miljöfrågor, på ett eller annat sätt. Men vi är två miljöhandläggare på Sjöfartsverket och två miljöansvariga på Züblin som jobbar väldigt tätt ihop. Vi har dessutom stort stöd av produktionsledare, byggledare, kommunikatör med flera.

Hur arbetar ni med miljöfrågorna i projektet?

- Jag brukar säga att det finns hårda och mjuka miljöfrågor. De hårda handlar om vad som står i lagstiftningen, till exempel vårt tillstånd och villkor. Eftersom det är ett projekt där vi utgår från ett miljötillstånd, så är kontakterna med länsstyrelsen och kommunens miljökontor väldigt viktiga. Det är många miljöfrågor som behöver hanteras, till exempel hantering av schakt- och muddermassor, buller och annat, och där en god dialog med tillsynsmyndigheten är en framgångsfaktor.

Sedan har vi de mjuka miljöfrågorna, som handlar om vad vi gör utöver lagkraven. Mälarpjektet i Södertälje kanal och sluss har som mål att hållbarhetscertifieras enligt Ceequal. Det innebär att vi jobbar med massor av frågor som går utöver vad som krävs enligt lag. Även detta gör vi i samverkan med Züblin. Vi lyfter frågor kring till exempel avfallshantering, hur vi jobbar med information till invånarna i Södertälje, vilken kulturmiljöhänsyn eller ekologisk hänsyn vi tar i projektet.

Vilka utmaningar ser du med miljöarbetet i Mälarpjektet?

- Det finns många utmaningar i ett såhär stort projekt. De största utmaningarna, och det som är roligast i arbetet, är att hitta lösningar på problemen som uppstår under projektets gång. Utmaningen kan vara att uppmärksamma problemet i tillräckligt god tid. Ofta krävs myndighetsbeslut, och eftersom våra handläggare på både miljökontor och länsstyrelsen är hårt pressade, så behöver de god framförhållning för att kunna hantera våra frågor.