



Byggroparnas väggar snart klara

Den norra byggropen är färdigspontad runt om gropen och dess väggar håller på att förstärkas. Den södra gropen har en kort bit kvar på den södra väggen samt kortsidan mot kanalen innan den är färdigspontad runt om.

Slusskonstruktionen ska byggas i två stora byggropar, som är 30 x 50 meter stora, på den västra sidan av kanalen. Den norra byggropen, som byggs på Slussholmen, är färdigspontad. Nu ska spontväggarna stärkas upp för att de ska hållas på plats. Den södra byggropen, som byggs på Lotsudden har några meters spont kvar på den södra långsidan mot kanalen samt hela kortsidan mot kanalen kvar innan byggropens väggar är kompletta.

- Inom kort kommer arbetet att fortsätta med att färdigställa den södra byggropens väggar. Här kan vi använda en metod som borrar ner sponten istället för vibrering, som vi använt tidigare, säger Christer Westergren, Sjöfartsverket, bygglédare Slussen.

När byggroparnas väggar är på plats och förstärkta ska groparna schaktas ur cirka 17 meter och därefter ska en bottenplatta gjutas på botten av gropen.

Backsippan åter i blom längs gång- och cykelbanan vid Kusens Backe



För att skydda den fridlysta arten flyttade Sjöfartsverket backsipporna, som växte på arbetsområdet vid Slussholmen, till den östra sidan av kanalen utmed gång- och cykelvägen. Flytten, som gjordes våren 2016, skedde både genom fröspridning och flytt av plantor med grävmaskin. De flyttade backsipporna står nu i blom för andra året i rad.



Kanalarbetet

På sydvästra sidan av kanalen svetsas små konsoler på sponten. De ska fungera som upphängningsanordning för prefabricerade betongelement för den s.k. krönbalken, vilken ska gjutas på spontens topp. Krönbalken fungerar bland annat som ett rotskydd till stålsponten. På landsidan, bakom sponten, schaktas befintligt material bort och ersätts med krossmaterial som underlag för krönbalken.

På sydvästra sidan av kanalen, norr om E4-broarna, fortsätter arbetet med foderrörsborrning och stagborrning några veckor till. På sydöstra sidan av kanalen pågår Telge näts arbete med att förlägga ny spillvattenledning.

Stag- och foderrörsborrning pågår i kanalens nordvästra del mellan slussen och fram till Kanalholmen.

- Här har borrningen gått mycket bra och arbetet har haft en bra hastighet. Stagborrningen fortsätter upp mot Mälarbron. I norra delen av kanalen kommer så småningom en ledning att dras och därför görs ett glapp i spontningen, där befintlig ledning ligger idag, säger Kristin Sjögren, Sjöfartsverket, biträdande bygglédare för kanalen.

Spontningsarbetet fortsätter i den nordöstra delen av kanalen. Under en del av spontningen har berg legat grundare än beräknat. Det har varit ett lager av hårt packat material som sponten ska ta sig igenom och därför har sponten fått slås ned med hammare vid det området. De spontplankor som står på berg, står högre upp än övriga spontplankor, vilka gått ner till fullt djup. De kommer att kapas för att få en jämn höjd på alla spontplank.

Mälarprojektet

Mälardalen är en växande region där stora mängder gods hanteras dagligen. Det ställer krav på väl fungerande sjötransporter. Genom att öka säkerheten och förbättra framkomligheten i Södertälje kanal samt i farlederna i Mälaren kan större fartyg trafikera sträckan till Västerås och Köping. Det skapar förutsättningar för att mer gods kan gå sjövägen, vilket minskar utsläpp och avlastar vägnätet och järnvägen. Läs mer om projektet på www.sjofartsverket.se/malarprojektet