



Vad händer med kanal- och slussarbetena under sommaren?

Arbetet kommer att fortgå i Södertälje kanal och sluss under sommaren. Vid slussen pågår aktiviteter i båda byggroparna, i vilka den nya slusskonstruktionen ska byggas i. Längs kanalen planeras spontningsarbetet ta en paus under veckorna 28-32 och stag- och foderrörsborrningen planeras ta uppehåll veckorna 29-31.

Dykarbeten kommer att ske längs hela kanalen. Båtar och fartyg som färdas i kanalen ska visa hänsyn till dykflagg.

Slussen

Byggroparna, i vilka den nya slusskonstruktionen ska byggas i är nu färdigspontade och därmed slutna. Aktiviteter i båda groparna är planerade över sommaren. I den södra gropen, på Lotsudden, kommer bottenförankringar att installeras och svetsningsarbeten kommer att pågå. I den norra gropen, på Slussholmen, kommer sponten att tätas och stabiliseras.

Fortsättning på sida 2 >>>

Mälarpjektet

Mälardalen är en växande region där stora mängder gods hanteras dagligen. Det ställer krav på väl fungerande sjötransporter. Genom att öka säkerheten och förbättra framkomligheten i Södertälje kanal samt i farlederna i Mälaren kan större fartyg trafikera sträckan till Västerås och Köping. Det skapar förutsättningar för att mer gods kan gå sjövägen, vilket minskar utsläpp och avlastar vägnätet och järnvägen. Läs mer om projektet på www.sjofartsverket.se/malarprojektet



Kanalen

Spontningsarbetet vid nordöstra sidan om Mälarbron sker än så länge med endast vibro, men spontplankorna kan behöva slås. Spontningsarbetet planeras pausas i området under veckorna 28-32 för att i augusti fortsätta med att omväxlande vibrera och slå ner spont. Den delen befinner sig utanför området med ljudrestriktioner.

Stag/foderrör kommer sättas söder om Mälarbron, på båda sidorna av kanalen, på de delar som befinner sig utanför området med ljudrestriktioner. Veckorna 29-31 planeras uppehåll i produktionen av stag- och foderrörborrning. Arbetet med att borra för ledverket vid E4-broarna påbörjas i augusti.

Svetsning av konsoler, håltagning med mera planeras att hålla på hela sommaren. Arbetet kommer vara utspritt längs stora delar av kanalen från små pontoner. Arbetet påverkar inte ljudrestriktionen.

Håltagningen i den befintliga krönbalken söder om Mälarbron kommer att fortsätta hela sommaren.

- Enligt vår mark- och miljödom får inte vi inte utföra de mest bullrande arbetena i de centrala delarna i Södertälje mellan midsommar och sista augusti. Arbeten som håller sig inom riktvärdena har vi lov att utföra även under sommaren, säger Henrik Berg, projektledare för Mälarprojektet.

Avlysning av den allmänna farleden 901 i delar av Södertälje kanal och sluss förlängs

Inför nuvarande beslut om avlysning kunde det konstateras att en avlysning skulle medföra påverkan på berörd sjötrafik. Sjöfartsverket bedömde det dock som nödvändigt att partiellt avlysa farleden för att arbetet med att höja kapaciteten i kanalen och slussen ska kunna slutföras effektivt och därigenom inom kortare tid få en ökad tillgänglighet till Mälaren.

Dock skulle denna utvärderas efter en tid. I den utvärdering som gjorts har det inte framkommit någon markant påverkan för fartygens möjlighet till passage av kanal och sluss.

Sjöfartsverket finner därför skäl att förlänga avlysningen för fartyg överstigande en längd av 70 meter, bredd av 14 meter eller med ett djupgående överstigande 4,5 meter. Beslutet gäller från den 29 juni 2018 och tillsvidare, dock längst till den 31 december 2019.

Ta del av beslutet