



Ny bygglédare kanal

Johan Semberg tillträder som ny bygglédare för kanalen.

Johan är utbildad civilingenjör i maskinteknik och har stor erfarenhet från stora marina projekt i Tyskland och från samverkansentreprenader i Sverige.

Johans tidigare erfarenheter är följande: Marina vindkraftparker Baltic 1, Baltic 2 och Butendiek i Tyskland, Facebook datahallar i Luleå, Värtaverket KVV8 i Stockholm och ny medicinfabrik i Gärtuna.



Schaktning, stagborrning och smidesarbeten

På Slussholmen har schakten nått ned till ca 12 meters djup i den 30 x 50 meter stora byggropen, där den norra slusskonstruktionen ska byggas. Allteftersom grusmassorna schaktas bort rengörs spontväggarna från grus och smuts. På Lotsudden pågår förberedelser för den kommande schakten av grusmassor i den byggrop där den södra slussporten ska byggas.

Längs kanalen fortgår arbetet med stagborrning och smidesarbeten.

Mälarpjektet

Mälardalen är en växande region där stora mängder gods hanteras dagligen. Det ställer krav på väl fungerande sjötransporter. Genom att öka säkerheten och förbättra framkomligheten i Södertälje kanal samt i farlederna i Mälaren kan större fartyg trafikera sträckan till Västerås och Köping. Det skapar förutsättningar för att mer gods kan gå sjövägen, vilket minskar utsläpp och avlastar vägnätet och järnvägen. Läs mer om projektet på www.sjofartsverket.se/malarprojektet



Undervattensjobb i kanalen

I kanalen, strax söder om slussen, arbetar dykare med att dela upp erosionsskyddsbetong genom betongsågning. Så fort dykare ska ner i vattnet hissas dykflaggan för att varna båtar från att gå inom dykområdet.



Provsponning av slusskant

På den östra sidan av slussen förbereds arbete för provsponning i linje med där den nya slusskanten ska gå. Den nya slussen kommer att bli fem meter bredare och cirka 70 meter längre än den befintliga slussen, vilken redan i dag är Nordens största sluss.