

## Riktvärden för lotsning samt framförande med lotsdispens av fartyg i farleden mellan Landsort och Nynäshamn

### ALLA FARTYG TILL NYNÄS OLJEHAMN

| Dagsljus och god sikt   |                    |              |                   |
|-------------------------|--------------------|--------------|-------------------|
| Max mått                | Via Gunnarstenarna | Via Landsort | Särskild prövning |
| Längd                   | 300,00 m*          | 300,00 m*    | 300,00 m*         |
| Djupg.                  | 13,00 m            | 10,00 m      | 15,30 m           |
| Mörker och sikt < 1,5 M |                    |              |                   |
| Längd                   | 160,00 m           | 160,00 m     | 160,00 m          |
| Djupg.                  | 13,00 m            | 10,00 m      | 15,30 m           |

\*) Max längd vid kaj.

#### Lots vid ankomst Gunnarstenarna/Landsort:

Apr-Sept

Tidigast 2 tim före soluppgång

Senast 2 tim innan solnedgång

Okt-Mar

Tidigast 1,5 tim före soluppgång

Senast 2,5 tim innan solnedgång

#### Lots vid avgång Nynäshamn:

Apr-Sept

Tidigast 1,5 tim före soluppgång

Senast 1 tim innan solnedgång

Okt-Mar

Tidigast 1 tim före soluppgång

Senast 1,5 tim innan solnedgång

#### Kommentarer

- Med längd avses L.O.A.
- Max avstånd manifolder - bog: 125,00 m
- Längd > 200,00 m: Max vind 13 m/s (ev. lägre beroende på vindriktning, styrka, bogserbåtstyp och kraft mm)
- Längd > 200,00 m: Min sikt 1,5 M
- Längd > 200,00 m: Fartyg skall ej ligga på kajplats 2 vid ank eller avg till/från kajplats 1
- Längd > 200,00 m: Fartyg med bredd > 18,5 m bör ej ligga vid kajplats 4 vid ank eller avg till/från kajplats 1. Det kan dock vara nödvändigt att kaj 4 är tom vid speciella tillfällen, t.ex. fartyg med stor bredd eller ogynnsamma vindförhållanden.
- Längd > 200,00 m eller bredd > 32,31 m: Två lotsar krävs.
- Beställning och informationsflöde, se "Lotsning/Nynäshamn: Stortankers".

## PRÖVNING FARTYG MED STORT DJUPGÅENDE

### Grundläggande krav för särskild prövning för djupgående >13,0 m

|                                    |                                                               |                                      |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Bogpropeller</b>                | Minst 2000 kW                                                 |                                      |
| <b>Tvärpropeller</b>               | Skall finnas                                                  |                                      |
| <b>akter</b>                       |                                                               |                                      |
| <b>Aktiv Roder</b>                 | Skall finnas                                                  | Typ Becker,<br>Shilling,<br>liknande |
| <b>Avstånd</b>                     | Max 125,00 m                                                  |                                      |
| <b>Manifolder-Stäv</b>             |                                                               | (ger 16 m till<br>17-m kurvan)       |
| <b>Max Bredd</b>                   | 45,00 m                                                       |                                      |
| <b>Skrov</b>                       | Dubbelt skrov                                                 |                                      |
| <b>Logg</b>                        | Dopplerlogg med<br>bottenavläsning krävs                      |                                      |
| <b>Tillgänglig<br/>Information</b> | Bl.a. Vindyta, mallat djup<br>däck-köl, övr. enligt frågeform |                                      |
| <b>Ankarliggare</b>                | Inga fartyg till ankars på inre<br>redde (nord Bedarön)       |                                      |

- Ovanstående villkor utgör de faktorer, men ej begränsat till, som tages hänsyn till vid bedömning inför ev. dispens för stort djupgående. Varje fall prövas och godkänns enskilt av Stortanksgruppen