

Riktvärden för lotsning samt framförande med lotsdispens av fartyg i farleden mellan Landsort och Nynäshamn

ALLA FARTYG TILL NYNÄS OLJEHAMN

Dagsljus och god sikt			
Max mått	Via Gunnarstenarna	Via Landsort	Särskild prövning
Längd	300,00 m*	300,00 m*	300,00 m*
Djupg.	13,00 m	10,00 m	15,30 m
Mörker och sikt < 0,5 M			
Längd	160,00 m	160,00 m	160,00 m
Djupg.	13,00 m	10,00 m	15,30 m

*) Max längd vid kaj.

Lots vid ankomst Gunnarstenarna (tider enligt borgerlig gryning/skymning):

Tidigast 1 tim före gryning
Senast 2 tim innan skymning

Lots vid avgång Nynäshamn:

Tidigast 30 min före gryning
Senast 1 tim innan skymning

Kommentarer

- Med längd avses L.O.A.
- Max avstånd manifolder - bog: 138,00 m
- Längd > 200,00 m: Max vind 13 m/s (ev. lägre beroende på vindriktning, styrka, bogserbåtstyp och kraft mm)
- Längd > 200,00 m: Min sikt 0,5 M
- Längd > 200,00 m: Fartyg skall ej ligga på kajplats 2 vid ank eller avg till/från kajplats 1

- Längd > 200,00 m: Fartyg med bredd > 18,5 m bör ej ligga vid kajplats 4 vid ank eller avg till/från kajplats 1. Det kan dock vara nödvändigt att kaj 4 är tom vid speciella tillfällen, t.ex. fartyg med stor bredd eller ogynnsamma vindförhållanden.
- Längd > 200,00 m eller bredd > 32,31 m: Två lotsar krävs.
- Beställning och informationsflöde, se "Lotsning/Nynäshamn: Stortankers".

PRÖVNING FARTYG MED STORT DJUPGÅENDE

Grundläggande krav för särskild prövning för djupgående >13,0 m

Bogpropeller	Minst 2000 kW	
Tvärpropeller akter	Skall finnas	
Aktiv Roder	Skall finnas	Typ Becker, Shilling, liknande
Avstånd Manifolder-Stäv	Max 125,00 m	(ger 16 m till 17-m kurvan)
Max Bredd Skrov	45,00 m Dubbelt skrov	
Tillgänglig Information	Bl.a. Vindyta, mallat djup däck-köl, övr. enligt frågeform	

- Ovanstående villkor utgör de faktorer, men ej begränsat till, som tages hänsyn till vid bedömning inför ev. dispens för stort djupgående. Varje fall prövas och godkänns enskilt av Stortanksgruppen