

Senaste nytt från

LANDSORTSFARLEDEN



Nyhetsbrev nr 12

Redaktör: Agne Hörnestic

Samrådsmöte i Södertälje stadshus

Samrådsmöte om Landsortsfarleden har ännu en gång hållits i Södertälje stadshus.

Hösten 2016 hölls samråd inför regeringens prövning för inrättande av två nya farledsavsnitt mellan Fifång-Regarn samt Oaxen-Skansundet.

Det senaste samrådet, som hölls i slutet av oktober, gällde alltså de vattenarbeten, främst muddring, som planeras i farleden.

Förbättrade sjövägar

Syftet med projektet är att anpassa farleden mellan Landsort och Södertälje för framtida fartygstrafik som bidrar till att den blir miljövänligare, säkrare och får bättre kapacitet. Förbättrade sjövägar



är en del av EU:s strategiplaner för infrastruktur och regeringens mål är ett klimatneutralt Sverige senast 2045. Sjö-

farten minskar trängseln och slitaget på väg och järnväg samtidigt som säkerheten i transportsystemet totalt sett ökar.

Energianvändningen per transporterat ton gods är lägre med fartyg jämfört med övriga trafikslag.

30-tal intresserade

Ett 30-tal personer slöt upp till samrådsmötet. Till detta kom tjänstemän från Sjöfartsverket samt konsulter.

Projektledare Johan Wahlström, Sjöfartsverket gav en kort presentation av projektet och Mats Johannesson, strategichef för samhällsbyggnadskontoret, Södertälje, talade om Landsortsfarledens betydelse för Södertälje kommun.

Med de två nya farledsavsnitten som planeras följer ökad säkerhet och kapaci-



Ett 30-tal personer kom till samrådsmötet i Södertälje. Här är det projektledare Johan Wahlström som informerar.



Elisabeth Karlsson, Oaxen, i samspråk med Christin Eriksson, ansvarig för frågor om erosion och svall. Besökarna kunde cirkulera och ställa frågor till experter och tjänstemän på plats. Fyringenjör Johnny Menard demonstrerade säkerhetshöjande utrustning och representanter från Södertälje hamn presenterade sin verksamhet.

tet, noterade Johannesson inledningsvis.

-Södertälje kommer i ännu högre grad att framstå som ett regionalt nod för godstrafik. Vi har ett unikt läge med absolut närhet till sjöfart, Europavägarna och järnvägen, underströk Mats Johannesson.

Tillfälle ställa frågor

Efter detta fick besökarna tillfälle att gå runt och ställa frågor till alla experter som var samlade. Precis som vid förra gången samlades de flesta hos Christin Eriksson, ansvarig för frågor om erosion och svall, som berättade om vad gjorda utredningar visat.

- Det var ett välarrangerat möte. Vid stå-borden kunde vi som besökare ta del av jättebra information via experterna. Projektmaterial som delades ut kändes också väldigt informativt, berättade

Bengt Haglund, ordförande i Himmerfjärdens naturvårdsförening.

Elisabeth Karlsson, Oaxen, funderade mycket:

- För en gångs skull inser jag att behov finns av ödmjukhet, sa Elisabeth Karlsson halvt på skämt, halvt på allvar.

- För mig som privatperson är farledsprojektet så stort och nästan ogripbart. När jag första gången hörde talas om projektet, reagerade jag blixtnabbt: Inga större båtar utanför vår ö!

”Glad att jag tagit mig tid”

- Men efter att ha tagit del av mer information undan för undan har jag förstått att utvecklingen inte går att stoppa: farttygen blir bara större och större, noterade Elisabeth Karlsson.

- Jag är glad att jag tagit mig tid att sät-



Bengt Haglund, ordförande i Himmerfjärdens naturvårdsförening.

ta mig in i en del av utredningsmaterialet. Nu känns det snarare väldigt roligt att få vara med från läktarplats och se vad som pågår, summerar hon.

Halvvägs i processen för Landsortsfarleden

Halvvägs. Det är ungefär så långt projekt Landsortsfarleden har hunnit, enligt projektledare Johan Wahlström.

De inlämnade synpunkterna från allmänhet, företag och myndigheter, kommer att vägas in i det fortsatta utredningsar-

betet för framtagandet av Miljökonsekvensbeskrivningen.

- I början av 2019 hoppas vi kunna skicka in ansökan till Mark- och miljödomstolen. Domstolens granskning av handlingarna beräknas ta cirka ett år, förklarar Johan Wahlström, projektledare.

- Vi hoppas på dom under 2020. Oftast ställer domstolen olika slags villkor i samband med domen, det är olika förbehåll som vi måste uppfylla för att få inleda aktuella vattenarbeten. Så det är närmast omöjligt att förutse när våra arbeten kan komma igång.

Ekobonus skyndar på flytt från väg till sjöfart

Efter EU:s godkännande har regeringen gett klartecken för att införa ett ekobonusystem för sjöfarten.

– Sjöfarten är en klimatsmart och viktig framtidsbransch som idag är underutnyttjad, säger Tomas Eneroth (S) infrastrukturminister i pressmeddelande.

- Vi behöver fler klimatsmarta godstransporter för att svenska företag ska kunna exportera sina varor, säger Tomas Eneroth (S) infrastrukturminister i pressmeddelande.

Ekobonus är avsedd för redare som startar nya sjötransporter eller förbättrar befintliga sjötransporter som leder till att vägtransporter ersätts med sjötransporter.

50 miljoner kronor per år avsätts till ekobonusystemet under perioden 2018–2020. Därefter utvärderas systemet.

Grundläggande villkor är att ekobonus endast får ges om sjötransporten sker



Genom ekobonusystem vill regeringen snabba på en överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart. Foto: Nicklas Liljegren.

med fartyg som är registrerade i ett EES-land. Fartyget måste också anlöpa en svensk hamn för lossning eller lastning av överflyttat gods.

Ekobonus får ges maximalt under tre år och den sökande måste i sin ansökan kunna visa att projektet är kommersiellt bärkraftigt efter treårsperioden.

Möte hos

länsstyrelsen

Sjöfartsverket och Länsstyrelsen i Stockholm har hållit ett avgränsningssamråd.

En miljökonsekvensbeskrivning ser, generellt sett, olika ut beroende på om det är ett väg- järnvägs- eller sjöfartsprojekt.

Därför hölls nyligen ett avgränsningssamråd mellan Sjöfartsverket och Länsstyrelsen i Stockholm.

En nödvändighet inför upprättandet av miljökonsekvensbeskrivningen.

-Mötet kännetecknades av en god dialog. Länsstyrelsen hade vissa synpunkter som vi tar med oss hem och tar hänsyn till i vårt fortsatta arbete, säger Johan Wahlström.



Vid avgränsningssamrådet medverkade från Sjöfartsverkets sida Agnes Larfeldt Alvé, juridik, John Sternbeck, miljö, Theresé Stark, miljö och Kajsa Tiderman, juridik. Bakre raden Johan Wahlström, projektledare, Ulf Ericsson, miljö och Terese Billberg, miljö.

Kort om Landsortsfarleden

Trafikverket har gett Sjöfartsverket uppdraget att utreda möjligheter och kostnader för att kunna anlöpa Södertälje med större fartyg än idag. Bakgrunden är bristande säkerhetsmarginaler och kapacitet i nuva-

rande farled. En bredare och djupare farled med bättre säkerhetsmarginaler och bättre farledsutmärkning gör också att man kan se över de hårda restriktioner för mörker, sikt och vind som råder idag.

Läs mer på:

www.sjofartsverket.se/landsortsfarleden

För frågor, mejla till:

landsortsfarleden@sjofartsverket.se

