



Unik regeringsprövning i Landsortsfarleden

Miljökonsekvensbeskrivningen i projekt Landsortsfarleden är unik. Unik eftersom regeringsbeslut ska tas om att få inrätta två nya farledsavsnitt för första gången i svensk sjöfartshistoria. Terese Billberg är konsult på företaget Ramböll och leder arbetet med framtagning av miljökonsekvensbeskrivningen på uppdrag av Sjöfartsverket.

Projekt Landsortsfarleden består av två delar; tillåtlighet respektive tillstånd. Tillåtlighet gäller inrättade av två nya farledsavsnitt för Fifång–Regarn samt Oaxen–Skansundet som avgörs på övergripande nivå av regeringen. Tillstånd handlar om de åtgärder som behövs för höjd kapacitet och säkerhet i farleden.

–Beslut om tillåtlighet tas av regeringen eftersom ärendet är mycket komplext, säger Terese. Ansökan om tillåtlighet lämnades in till regeringen i början av 2019 men inget besked har lämnats än.

Lagstyrt

Terese Billberg och fem–tio konsulter jobbar parallellt på med tillståndsfrågan som bland annat gäller muddring och dumpning (vattenverksamhet) samt farledsutmärkning som behövs för ökad kapacitet och säkerhet i den nya farleden.

Med Sjöfartsverkets tekniska beskrivning av muddringsplatser och nautisk design med mera, gör konsulterna beräkningar och bedömningar.

När arbetet i vatten väl inleds i praktiken, görs regelbundna kontroller för att följa upp tidigare beräkningar och bedömningar. Dialogen med Sjöfartsverket är omfattande i dessa frågor.

–Vi vare sig kan eller får gena i beslutskurvorna eftersom vårt arbete styrs av Miljöbalkens 11:e kapitel om vattenverksamhet, understryker Terese.

Konsulternas uppdrag är bland annat att beskriva tänkbara scenarion och kon-



sekvenser utifrån vattenverksamheterna och sjöfartens påverkan, i ett kortsiktigt respektive långsiktigt perspektiv.

Omfattande

När det gäller tillståndsdelen handlar arbetet mycket om den direkta och indirekta påverkan som vattenverksamheterna innebär.

Målsättningen är att bli klar med huvuddelen av MKB:n till årsskiftet

2019/2020. När regeringen sedan ger tillåtlighet för de två nya farledsavsnitten, kan ansökan om tillstånd för vattenverksamhet skickas in till mark- och miljödomstolen.

Beroende på myndighetens arbetsbelastning tar en sådan prövning troligen cirka ett år. I den instansen ska aktuellt område besökas på plats av rättens ledamöter och experter.

Efter fastlagd dom med tillstånd, som ofta sker med restriktioner eller krav på åtgärder, dröjer det ytterligare innan det fysiska arbetet på plats kan inledas.

Domstolsbeslutet kan också överklagas, men då måste nya uppgifter kunna presenteras som motiverar en överprövning i mark- och miljööverdomstolen.

–Allting tar tid och är omständigt men samtidigt väldigt spännande. Landsortsfarleden är faktiskt ett ganska udda projekt just med tanke på regeringsprövningen, avslutar Terese.



Terese Billberg ritar upp processen som följs i miljökonsekvensbeskrivningen. I arbetet som ligger till grund för tillståndsansökningsen görs många utredningar och rapporter till exempel om buller i luften och i vattnet, fisket, bottenflora, föroreningshalter med mera.



Landsort en kulen vinterdag. Foto: Nicklas Liljegren.

Ny projektledare för Landsortsfarleden

Petter Löfgren tar över som projektledare för Landsortsfarleden efter Johan Wahlström som gått vidare till annan tjänst.

Petter Löfgren anställdes tidigare i år som projektledare vid enheten för Maritim Utredning Farled vid Infrastrukturavdelningen. Han har lång bakgrund som yrkesofficer inom Amfibiebataljonen där han nästan uteslutande jobbade med utbildning i flera omgångar av besättningar till bataljonens olika båttyper som stridsbåt, lätt trossbåt och svävare. Däremellan blev det också några års utlandstjänstgöringar.

Efter 13 år lämnade han Försvarsmakten i Stockholm och flyttade åter till Östergötland, där han är född och uppväxt, för att börja på Saab Aeronautics som chef för en sektion vid det centrala pro-

jektkontoret i Linköping. Det innebar bland annat personalansvar, utveckling av projektprocesser och införande av nytt projektstyrningsverktyg.

Bytt luftfart mot sjöfart

– Efter fem år har jag nu bytt från luftfart till sjöfart. Jobbet som projektledare känns väldigt roligt och utmanande. Jag tror och hoppas att mina tidigare erfarenheter från både Försvarsmakten och Saab ska vara till stor nytta i min nya roll, säger Petter Löfgren.

– Beträffande Landsortsfarleden så har det projektet pågått ett tag och nu närmar vi oss ett färdigställande av miljökonsekvensbeskrivningen och en ansökan till domstol. Just nu ska ett antal rapporter färdigställas och granskas innan vi kan skicka in en ansökan om vattenverksamhet i farleden.



Petter Löfgren har tillträtt som ny projektledare för Landsortsfarleden.

Kort om Landsortsfarleden

Trafikverket har gett Sjöfartsverket uppdraget att utreda möjligheter och kostnader för att kunna anlöpa Södertälje med större fartyg än idag. Bakgrunden är bristande säkerhetsmarginaler och kapacitet i nuva-

rande farled. En bredare och djupare farled med bättre säkerhetsmarginaler och bättre farledsutmärkning gör också att man kan se över de hårda restriktioner för mörker, sikt och vind som råder idag.

Läs mer på:

www.sjofartsverket.se/landsortsfarleden

För frågor, mejla till:

landsortsfarleden@sjofartsverket.se