



KUSTBEVAKNINGEN

Organisatorisk enhet
Kuststationsenheten
Metodutvecklingsavd.
Operativa Räddnings-
tjänst Sektionen

Handläggare
Gemensamberedning

Sjöfartsverket
Infrastrukturenheten
Johan Wahlström

Datum
2018-11-16

Dnr
2018-2762

Informationssäkerhetsklassificering
Öppen

Svar till Sjöfartsverket på frågor om miljöberedskap kring Landsortsfarleden.

Inledningsvis vill Kustbevakningen betona att inställningen till Landsortsfarleden är positiv då den bedöms vara säkrare än nuvarande Södertäljeleden. Den bidrar på detta sätt till en säkrare infrastruktur för sjöfarten till Södertälje och hamnarna i Mälaren och är nödvändig för Mälarenregionens utveckling.

Kustbevakningens uppdrag

Kustbevakningen har till uppgift att bedriva sjöövervakning och utföra räddningstjänst till sjöss. Kustbevakningen ska också ha förmåga att förebygga, motstå och hantera krissituationer inom sitt ansvarsområde. Verksamheten bedrivs inom Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon samt på land i anslutning till dessa vatten. Vad gäller sjöar, kanaler och vattendrag omfattar verksamheten enbart Vätern och Mälaren samt i fråga om miljöräddningstjänst också Vättern.¹

Inom Sveriges sjöterritorium och inom Sveriges ekonomiska zon ansvarar² Kustbevakningen för räddningstjänst när olja eller andra skadliga ämnen har kommit ut i vattnet eller det föreligger en överhängande fara för detta. Landsortsfarledens vattenområden omfattas till dominerande del av statligt räddningstjänstansvar. Det är först uppe vid Sydhamnen i Södertälje som räddningstjänstansvaret övergår till kommunen. Öar och samtliga strandlinjer är också kommunalt räddningstjänstansvar om olja som kommit ut orsakar förorening på stränder.

Kustbevakningens mål för miljöräddningsinsatser

Regeringen beslutade inför 2014 att Kustbevakningen skulle ha förmågan att med nationella resurser bekämpa oljeutsläpp på upp till 10 000 ton. För att med oförändrat antal resurser och upptagningskapacitet nå denna målsättning var KBV tvungen att öka tillgängligheten på KBV enheter vilket föranledde ett beslut om placering av fartygsplattformar på olika strategiska platser.

¹ Förordning (2007:853) med instruktion för Kustbevakningen

² Lagen om skydd mot olyckor (LSO 2003:775)

Mål/kriterier för fördelning av plattformar för miljöräddningstjänsten utgår från överenskommelsen (*HELCOM Rekommendation*) som anger att ett kvalificerat miljöskyddsfartyg ska kunna avgå från hemmahamnen senast två timmar efter larm och därefter kunna vara på plats vid en haverist/ misstänkt oljeutsläpp inom sex timmar, d.v.s. totalt åtta timmars anspänningstid.

Inom hela Kustbevakningens verksamhetsområde ska därför myndigheten efter larm om utsläpp av olja eller andra skadliga ämnen, kunna:

- inom fyra timmar: skapa en lägesbild och vid behov påbörja begränsningsåtgärder,
- inom åtta timmar: vara på plats för att påbörja bekämpningsåtgärder och
- inom tolv timmar: leverera förstärkningsmaterial från förråd till lämplig nationell utlastningsplats/basplats i närheten av utsläpp.

Kustbevakningens miljöskyddsfartyg i anslutning till Landsortsfarleden

Kustbevakningen har i dagsläget ett miljöskyddsfartyg (KBV 050) placerat i Södertälje. Syftet är att svara för initial miljöräddningstjänst i Mälaren och Södertäljeleden om olja eller andra skadliga ämnen kommer ut i vattnet. Idag är två besättningar för KBV050 placerade vid Kuststationen i Södertälje. Med den bemanningen har Kustbevakningen täckning dygnet runt under cirka 60 % av tiden sett per månad. Övrig tid har personal från Kuststationen i Vänersborg beredskapen för Mälarenregionen. Vid Kuststationen i Vänersborg finns systerfartyget till KBV 050 som heter KBV 051. Omvänt har således Kuststationen i Södertälje beredskap på motsvarande sätt för de fall miljöolyckor inträffar i Väneren då KBV är obemannad där. Beslutet om denna bemanning och beredskapsnivå för miljöolyckor (BPIB) härrör sig från 2013³.

Kapacitetsuppbyggnad miljöskydd

En längre kapacitetsuppbyggnad gäller om inte KBV 050 är under patrull vid en olycka. Men inom 8 till 24 timmar bedöms flera av följande enheter i normalfallet komma på plats i Södertäljeleden/ Landsortsfarleden:

Kuststation Södertälje: Verkar i området. Har ett miljöskyddsfartyg som heter KBV 050. Är idag bemannat med två besättningar. KBV 050 har egen upptagningsförmåga. Kan ta ombord 190 m³ olja i egna tankar från upptagningsystem eller via läktring. Lastoljevärmning. Medför 300 meter stor kustlänsa för inringning av haverist

Kuststation Djurö: Avstånd 80 Nm till Södertälje. Har ett modernt kombinationsfartyg som heter KBV 031. Är idag bemannat med tre besättningar. KBV 031 har egen upptagningsförmåga. Kan ta ombord 255 m³ olja i egna tankar från upptagningsystem eller via läktring. Lastoljevärmning. Medför 300 meter stor kustlänsa för inringning av haverist.

Kuststation Oskarshamn: Avstånd 125 Nm till Södertälje. Har ett modernt kombinationsfartyg som heter KBV 033. Är idag bemannat med tre besättningar

³ Bemanning och plattformar i balans Dnr: 02-1534/12:16. (Internt dokument Kustbevakningen)

KBV 033 har egen upptagningsförmåga. Kan ta ombord 255 m³ olja i egna tankar från upptagningsystem eller via läkring. Lastoljevärmning. Medför 300 meter stor kustlänsa för inringning av haverist.

Kuststation Slite: Avstånd 125 Nm till Södertälje. Har ett modernt stort kombinationsfartyg som heter KBV 002 som är bemannat med två besättningar, samt ett äldre miljöskyddsfartyg som heter KBV 047 som bemannas vid behov. KBV 002 har egen upptagningsförmåga. Kan ta ombord 1 100 m³ olja i egna tankar från upptagningsystem eller via läkring. Lastoljevärmning. Medför sammanlagt 900 meter Nofi/utsjölänisor. Läkringspumputrustning med slangar. Fartyget är även en nationell resurs inom nödbogsering och storskalig brandbekämpning.

KBV 047 har egen upptagningsförmåga. Kan ta ombord 150 m³ olja i egna tankar via upptagningsystem eller via läkring. Lastoljevärmning. Medför 300 meter stor kustlänsa för inringning av haverist

Övrig tillgänglig miljöskyddsutrustning:

- Kustbevakningens miljösläp med 500 meter stor kustlänsa. Transporteras på väg till drabbat område.
- Strandbekämpare/mindre arbetsbåt med egen upptagning. Transporteras på väg till drabbat område.
- Kustbevakningen portabla basplatser med utrustning, ska vara på av räddningsledare utsedd plats inom 12 timmar.

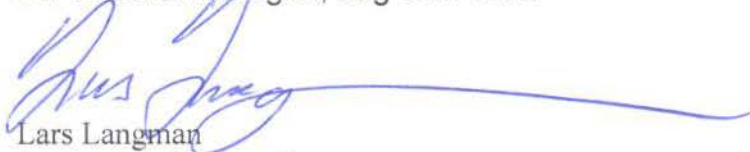
Miljöräddning, andra ämnen än olja

Mängden transporterade kemikalier i bulk är mycket mindre än den mängd som transporteras i form av olja och oljeprodukter. Men utvecklingen av ammoniaktransporter i kondenserad form till Köping medför att hamnanläggningen där troligtvis kommer att klassas som Sevesoanläggning. Möten om detta sker under slutet av 2018.

Målsättningen för kemikaliebekämpning för Kustbevakningen enligt tidigare beslut BPIB (insatser mot andra farliga ämnen än olja, andra oljeprodukter) bör vara att i 90 % av fallen kunna vara på plats med:

- Insats med räddningsdykare/MIRG-styrka inom 4 timmar och
- 24 timmars anspänningstid med KBV003(hemmahamn Karlskrona) som är utrustat för att verka i kontaminerad miljö inom Östersjön och Västerhavet.

För Kustbevakningen, dag som ovan



Lars Langman

Stationschef Södertälje

Kopia: Cesar Wallin, Metodutvecklingsavdelningen, Kustbevakningen.

Fredrik Tyrén, Operativa Räddningstjänstsektionen.

Per-Åke Eriksson, Bitr. Enhetschef, Operativa avdelningen, Kuststationsenheten.

Registrator

POSTADRESS	TELEFON	TELEFAX	E-POST OCH INTERNET
Kustbevakningen Box 536 371 23 KARLSKRONA	0776-70 70 00 (växel)	0455-105 21	registrator@kustbevakningen.se www.kustbevakningen.se