Riskvärdering myndighetsnivå
Avdelning: Infrastrukturavdelningen

Nr	Riskområde	Process	Samhällsviktig Kritisk funktion	Händelse Riskkälla	Befintligt skydd/åtgärder Riskfaktorer	Befintligt läge				Åtgärdsförslag	Önskat läge				Ansvarig
						Riskvärdering	S	K	RN		Riskvärdering	S	K	RN	
1	Landsorts farleden		Samhällsviktig verksamhet	**Allvarlig grundstötning av fartyg i befintlig farled.** Södertäljeleden Allvarlig grundstötning medför skador som kräver dockning. Kan medföra utsläpp eller personskador.	Returperioden i befintlig farled, Södertäljeleden, är på 632 (år/allvarlig grundstötning). Landsortsfarledens vattenområden omfattas till dominerande del av statligt räddningstjänstansvar. Det är först uppe vid Sydhamnen i Södertälje som räddningstjänstansvaret övergår till kommunen. Öar och samtliga strandlinjer är också kommunalt räddningstjänstansvar om olja som kommit ut orsakar förorening på stränder. Kustbevakningens ska efter larm om utsläpp av olja eller andra skadliga ämnen. - Kunna skapa en lägesbild och vid behov påbörja begränsningsåtgärder inom fyra timmar, - Kunna vara på plats för att påbörja bekämpningsåtgärder inom åtta timmar - Kunna leverera förstärkningsmaterial från förråd till lämplig nationell utlastningsplats/basplats i närheten av utsläpp inom tolv timmar. Kustbevakningen har i dagsläget ett miljöskyddsfartyg(KBV 050) placerat i Södertälje. Syftet är att svara för initial miljöräddningstjänst i Mälaren och Södertälje leden om olja eller andra skadliga ämnen kommer ut i vattnet. En längre kapacitetsuppbyggnad gäller om inte KBV 050 är under patrull vid en olycka. Men inom 8 till 24 timmar bedöms flera av följande enheter i normalfallet komma på plats i Södertäljeleden/ Landsortsfarleden. Kuststation Södertälje, Djurö, Oskarshamn och Slite. Mängden transporterade kemikalier i bulk är mycket mindre än den mängd som transporteras i form av olja och oljeprodukter. Men utvecklingen av ammoniaktransporter i kondenserad form till Köping medför att hamnanläggningen där troligtvis kommer att klassas som Sevesoanläggning .	Sannolikheten för en allvarlig grundstötning i befintlig farled som medför allvarliga konsekvenser i form av stor påverkan på miljön och mycket höga återställningskostnader bedöms vara mycket låg. Returperiod på 632 (år/allvarlig grundstötning).	1	3	3	Projektet Ny farled syftar till att utöka/bredda farleden enligt PIANC/Transportstyrelsens rekommendationer . Kustbevakningen vill betona att inställningen till Landsortsfarleden är positiv då den bedöms vara säkrare än nuvarande Södertäljeleden. Den bidrar på detta sätt till en säkrare infrastruktur för sjöfarten till Södertälje och hamnarna i Mälaren och är nödvändig för Mälarregionens utveckling (KBV 2018-11-16).	Sannolikheten för en allvarlig grundstötning i Ny farled, Landsortsfarleden, som medför allvarliga konsekvenser bedöms bli mycket låg. **Returperiod på 8695 (år/allvarlig grundstötning).**	1	3	3	
3	Landsorts farleden		Samhällsviktig verksamhet	**Allvarlig *Kollision mellan fartyg i befintlig farled.*** *Södertäljeleden* Allvarliga kollision medför skador kräver dockning. Kan medföra utsläpp eller personskador.	Returperioden i befintlig farled, Södertäljeleden, är på 2967 (år/allvarlig kollision). Landsortsfarledens vattenområden omfattas till dominerande del av statligt räddningstjänstansvar. Det är först uppe vid Sydhamnen i Södertälje som räddningstjänstansvaret övergår till kommunen. Öar och samtliga strandlinjer är också kommunalt räddningstjänstansvar om olja som kommit ut orsakar förorening på stränder. Kustbevakningens ska efter larm om utsläpp av olja eller andra skadliga ämnen. - Kunna skapa en lägesbild och vid behov påbörja begränsningsåtgärder inom fyra timmar, - Kunna vara på plats för att påbörja bekämpningsåtgärder inom åtta timmar - Kunna leverera förstärkningsmaterial från förråd till lämplig nationell utlastningsplats/basplats i närheten av utsläpp inom tolv timmar. Kustbevakningen har i dagsläget ett miljöskyddsfartyg(KBV 050) placerat i Södertälje. Syftet är att svara för initial miljöräddningstjänst i Mälaren och södertäljeleden om olja eller andra skadliga ämnen kommer ut i vattnet. En längre kapacitetsuppbyggnad gäller om inte KBV 050 är under patrull vid en olycka. Men inom 8 till 24 timmar bedöms flera av följande enheter i normalfallet komma på plats i Södertäljeleden/ Landsortsfarleden. Kuststation Södertälje, Djurö, Oskarshamn och Slite. Mängden transporterade kemikalier i bulk är mycket mindre än den mängd som transporteras i form av olja och oljeprodukter. Men utvecklingen av ammoniaktransporter i kondenserad form till Köping medför att hamnanläggningen där troligtvis kommer att klassas som Sevesoanläggning .	Sannolikheten för en allvarlig kollision som medför mycket allvarliga konsekvenser i form av permanent påverkan på miljön och ohanterliga återställningskostnader bedöms vara mycket låg. **Returperiod på 2967 (år/allvarlig kollision).**	1	4	4	Projektet Ny farled syftar till att utöka/bredda farleden enligt PIANC/Transportstyrelsens rekommendationer . Kustbevakningen vill betona att inställningen till Landsortsfarleden är positiv då den bedöms vara säkrare än nuvarande Södertäljeleden. Den bidrar på detta sätt till en säkrare infrastruktur för sjöfarten till Södertälje och hamnarna i Mälaren och är nödvändig för Mälarregionens utveckling (KBV 2018-11-16).	Sannolikheten för en allvarlig kollision mellan fartyg i Ny farled, Landsortsfarleden, som medför mycket allvarliga konsekvenser, bedöms bli mycket låg. **Returperiod på 15197 (år/allvarlig kollision).**	1	4	4	
4															
5															
6															