



Enheten för planfrågor
Susann Sass-Jonsson

Miljökonsekvensbeskrivning till inför tillåtlighetsprövning enligt 17 kap miljöbalken och beslut om inrättande av Landsortsfarleden

Beslut

Länsstyrelsen godkänner med stöd av [1b § Lag \(1983:293\) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn](#) miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat projekt, daterad 2018-07-06. Beslutet innebär att Länsstyrelsen anser att huvuddokumentet, med tillhörande underlag, uppfyller de krav på innehåll och kvalitet som ställs i 6 kap miljöbalken i dess lydelse före 1 jan 2018.

Upplysningar

Detta beslut kan inte överklagas vilket följer av *1b §, 2 st. Lag (1983:293) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn*.

Länsstyrelsen tar i detta beslut inte ställning till om beskrivna miljökonsekvenser kan accepteras, utan bara att underlaget kan ligga till grund för efterföljande beslut enligt ovan angivna lag.

Redogörelse för ärendet

Sjöfartsverket har den 13 oktober 2017 inkommit med en begäran om godkännande av miljökonsekvensbeskrivningen för projekt Landsortsfarleden. Miljökonsekvensbeskrivningen ska beskriva miljöeffekter och konsekvenser under driftskedet. Länsstyrelsen har begärt in ett flertal kompletteringar av underlaget rörande farledens påverkan på specifikt naturmiljön och boendemiljön (buller). Detta har lett till att miljökonsekvensbeskrivningen har reviderats 2018-03-13, 2018-04-03, 2018-05-24 samt slutligen 2018-07-06. Den sista upplagan har reviderats med avseende på buller och specifikt:

- antaganden om ljudeffekt på fartygen
- beräknad maxnivå
- lågfrekvent buller inomhus
- undervattensbuller
- fartygsstorlekens påverkan på bulleralstringen
- hänvisning till gällande bullerriktvärden.

I miljökonsekvensbeskrivningen ingår, förutom huvuddokumentet, ett antal underliggande rapporter, vilka bl.a. är

- Grundområden (2018-05-22)
- Påverkan ejder (2018-05-23)
- Bullerutredning för driftskedet (2018-07-06).

Länsstyrelsen har även kvalitetsgranskat dessa.

Datum
2018-07-10

Beteckning
343-343-44602-2017

Motiv för ställningstagande

I 6 kap. miljöbalken i dess lydelse före den 1 jan 2018 föreskrivs syftet och vad en miljökonsekvensbeskrivning ska innehålla. Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för Landsortsfarleden, efter gjorda kompletteringar, uppfyller de krav som miljöbalken föreskriver och därmed kan ligga till grund för beslut om tillåtlighet enligt 17 kap miljöbalken och beslut om inrättande av ny farled enligt Lag (1983:293) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn.

I ärendets beredning har deltagit Lisa Palmér, tillförordnad planchef, samt Susann Jonsson, föredragande planhandläggare.

Detta beslut har granskats, godkänts och skickats via Länsstyrelsens digitala ärendehanteringssystem och har därför inga namnunderskrifter.