



Bogserbåtsregler Norvik Hamn

2025-12-19

Regler för assistans och bogserbåt i Norvik Hamn

Regler för bogserbåtsassistans i Norvik Hamn är framtagna i samråd med Stockholms Hamnar AB och ger information om antalet bogserbåtar vid ankomst /avgång till Norvik Hamn. Vid beräkning av antalet bogserbåtar är utgångspunkten normala strömförhållanden och vindstyrka upp till 10 m/s.

Vid ogynnsamma förhållanden och vindstyrkor över 10 m/s kan det bli aktuellt med fler bogserbåtar än vad som föreskrivs. Lotsen avgör tillsammans med fartygets befälhavare från fall till fall huruvida en planerad fartygsoperation kan utföras med tillräckliga säkerhetsmarginaler.

Som vägledning i samband med bogserbåtsbeställning finns specifikationer för respektive kaj och det antal bogserbåtar som under normala förhållanden ska användas.

Gällande högeffektivt roder så är det ett roder som vid max rodervinkel ger god sidkraft och ingen eller endast obetydlig kraft för över. Högeffektivt roder kan vara av typen Schilling, Becker Flap rudder, eller annan produkt med motsvarande funktion. Ett normalt spadroder som kan läggas med stor rodervinkel räknas inte som ett högeffektivt roder. Alla så kallade högeffektiva roder kan inte betraktas som högeffektiva varför Lotsområde Södertälje, förbehåller sig rätten att definiera och bedöma ett roders kapacitet. Om ett fartyg vill påvisa att man har ett högeffektivt roder, likvärdigt med ovanstående beskrivning, skall beskrivning och "vector diagram" av rodret med ahead force och side force i % sändas in till Lotsområdeschefen för bedömning.

Med en bogpropeller menas en bogpropeller som har tillräcklig kraft för fartygets storlek och som kan användas till 100%. Om ett fartyg har en underdimensionerad bogpropeller så skall fartyget räknas som det saknar en sådan.

CONTAINER OCH RORO KAJER

ANKOMMANDE FARTYG

ANTAL BOGSERBÅTAR					
LOA (m)		Bogpropeller	Bogpropeller + högeffektivt roder	Bogpropeller + sidopropeller akter	Bogpropeller + 2 prop + 2 roder alt. azipod
120 - 149	1	0	0	0	0
150 - 169	2	1 (0*)	1 (0*)	1 (0*)	0
170 - 199	2	2 (1*)	2 (1*)	1 (0*)	0
200 - 299	3	2	2	2	1 (0*)
300 -	Antalet bogserbåtar fastställs efter utvärdering av varje enskilt fartyg				

*Antalet kan justeras efter att utvärdering begärts av befh. eller dess ombud, utvärderingen omfattar ett helt anlop.

AVGÅENDE FARTYG **

ANTAL BOGSERBÅTAR					
LOA (m)		Bogpropeller	Bogpropeller + högeffektivt roder	Bogpropeller + sidopropeller akter	Bogpropeller + 2 prop + 2 roder alt. azipod
120 - 149	1	0	0	0	0
150 - 169	2	1 (0*)	0	0	0
170 - 199	2	2 (1*)	1 (0*)	1 (0*)	0
200 - 299	3	2	2 (1*)	2 (1*)	1 (0*)
300 -	Antalet bogserbåtar fastställs efter utvärdering av varje enskilt fartyg				

*Antalet kan justeras efter att utvärdering begärts av befh. eller dess ombud, utvärderingen omfattar ett helt anlop.

** Fartyget skall ligga med styrbord sida till kaj för att räknas som avgående.

När en bogserbåt används skall denna vara av typen ASD eller liknande, min BP 45 t.

När två bogserbåtar används skall den ena vara av typen ASD eller liknande, min BP 45 t. Den andra bogserbåten skall ha min BP 35 t.

När tre bogserbåtar används skall två vara av typen ASD eller liknande, min BP 45 t. Den tredje bogserbåten skall ha min BP 35 t.