

Välkommen på samråd

Utbyggnad av Södertälje kanal och sluss samt Mälarfarterlederna



Dagordning

Allmänt om projektet

Tidplan

Tillstånd, MKB, samråd

Planerad verksamhet

Avgränsningar

Konsekvensutredningar

Avslutning och frågor



Vi som informerar

Thomas Åhsberg, Sjöfartsverket

Jenny Lindgren, Structor Miljöbyrå

Elisabeth Mörner, Structor Miljöbyrå

Också på plats:

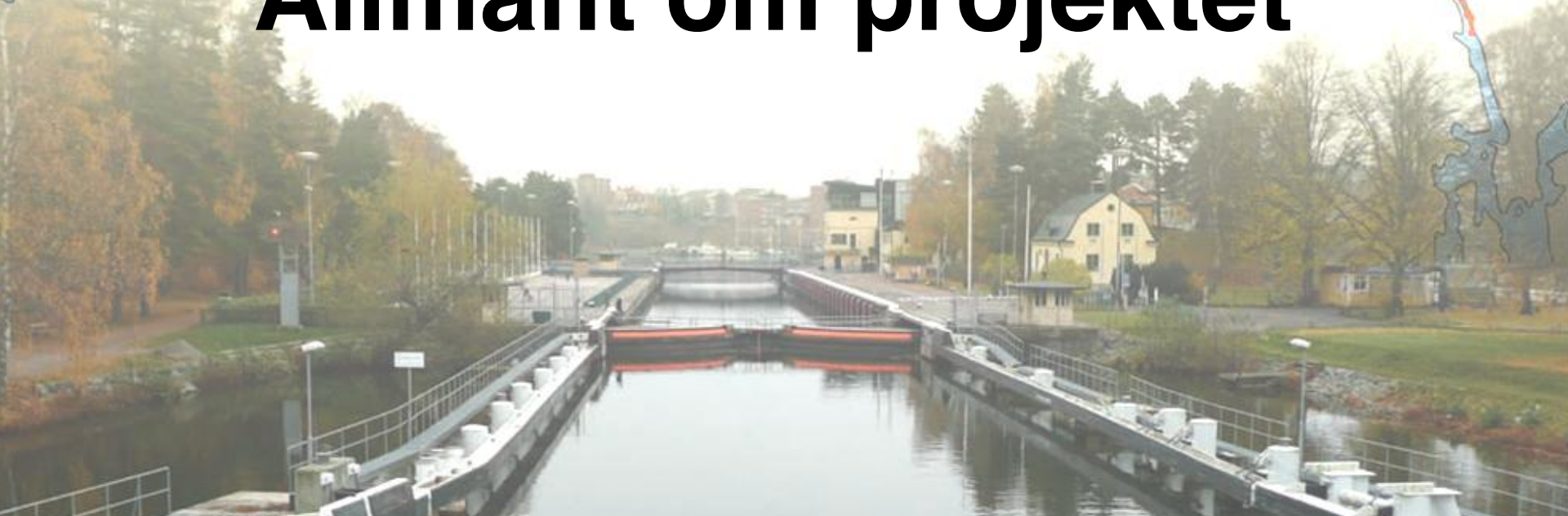
Tage Edvardsson, Sjöfartsverket

Tommy Gardebring, Sjöfartsverket





Allmänt om projektet





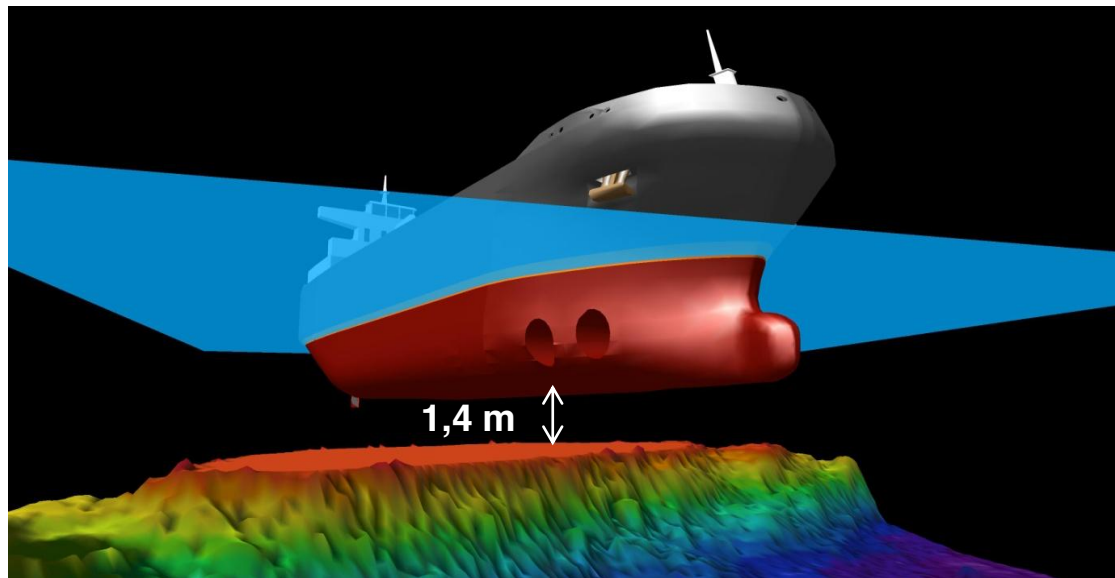
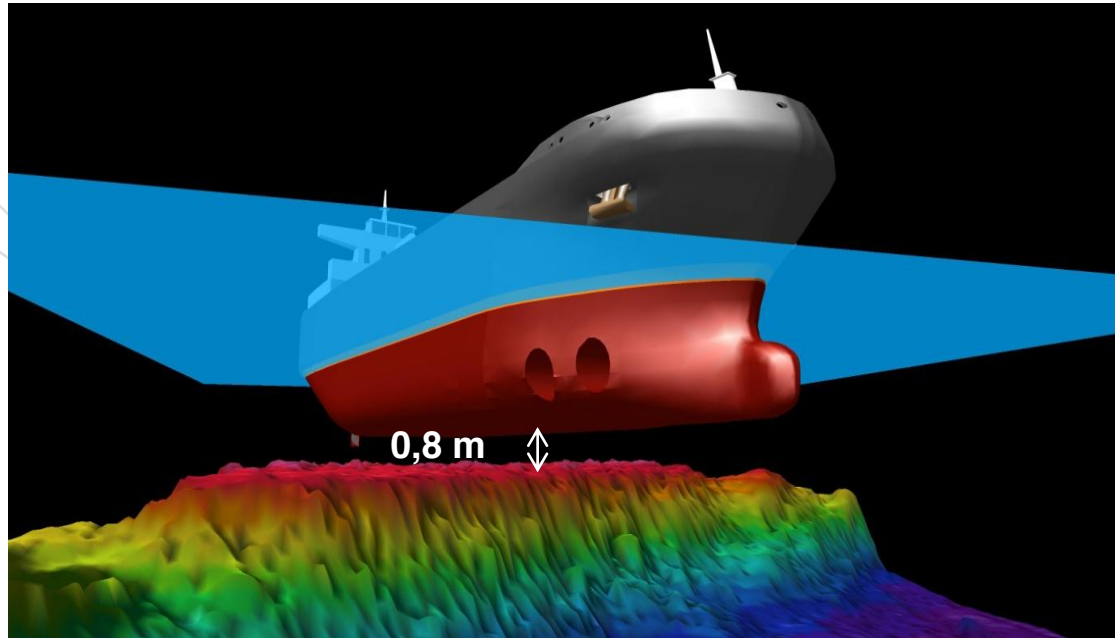
Syfte

Syftet med Mälarprojektet är att förbättra sjösäkerheten och tillgängligheten i de allmänna farlederna genom Södertälje kanal till hamnarna i Västerås och Köping.

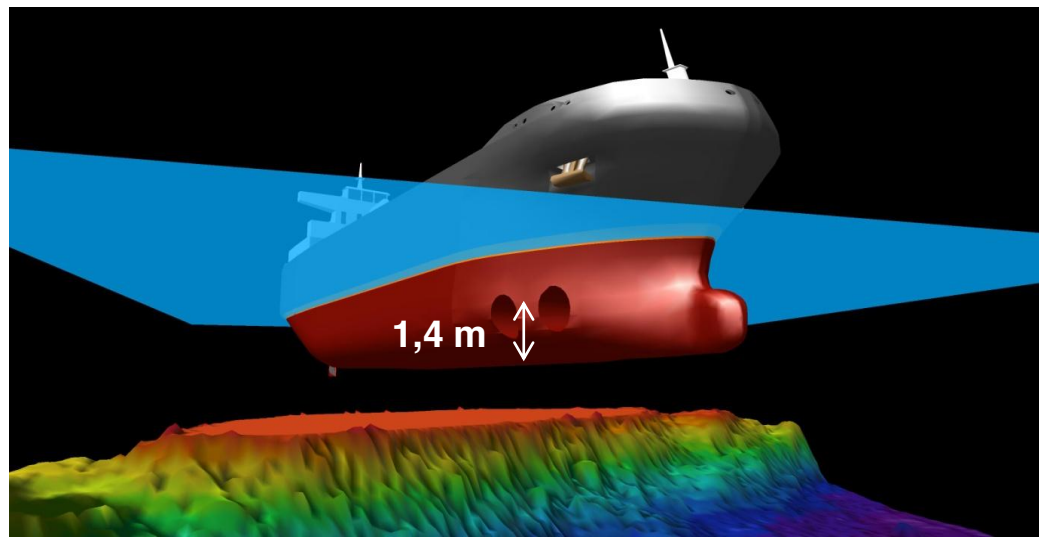
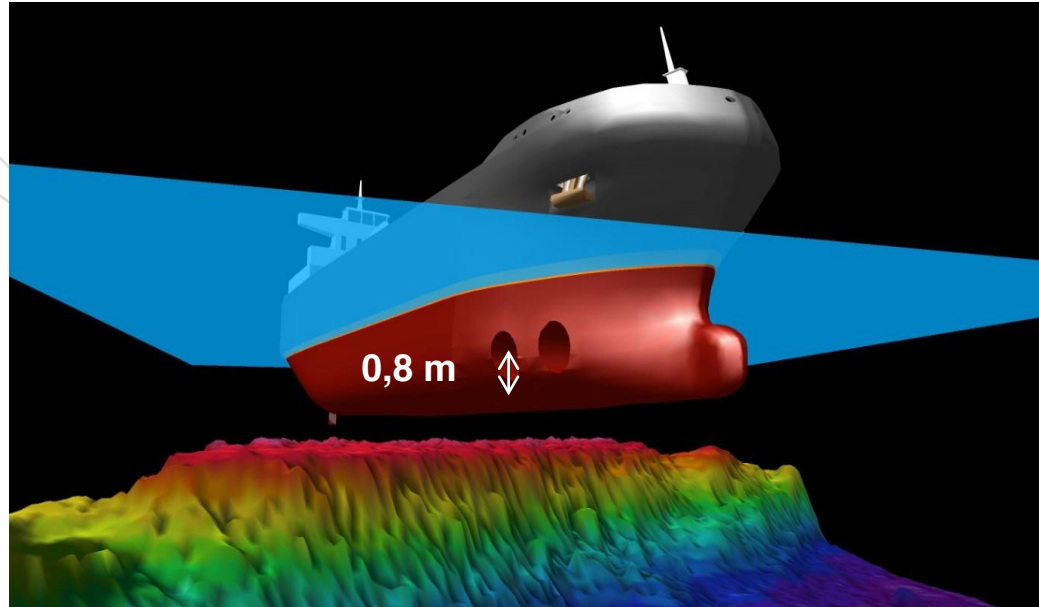
Utgångspunkter

- Ökad säkerhet
*Anpassning till internationella riktlinjer för sjösäkerhet
Clearance och leddjup ökar*
- Ökad tillgänglighet
Farled görs tillgänglig för större och modernare fartyg
- Ökad kapacitet
*Planerade åtgärder ökar möjligheten att transportera
gods på Mälaren*
- Fram till hamngräns
*SjöV ansvarar för åtgärder i farled fram till hamngränsen i
Västerås och Köping*

Clearance ökar med 75 procent



Clearance ökar med 75 procent i grunda avsnitt av farleden





Tidplan



Tidplan

2011-2013:

Planeringskede fram till inlämning av tillståndsansökan

2014:

Förberedelse för produktion

2014-2017:

Produktionsskede

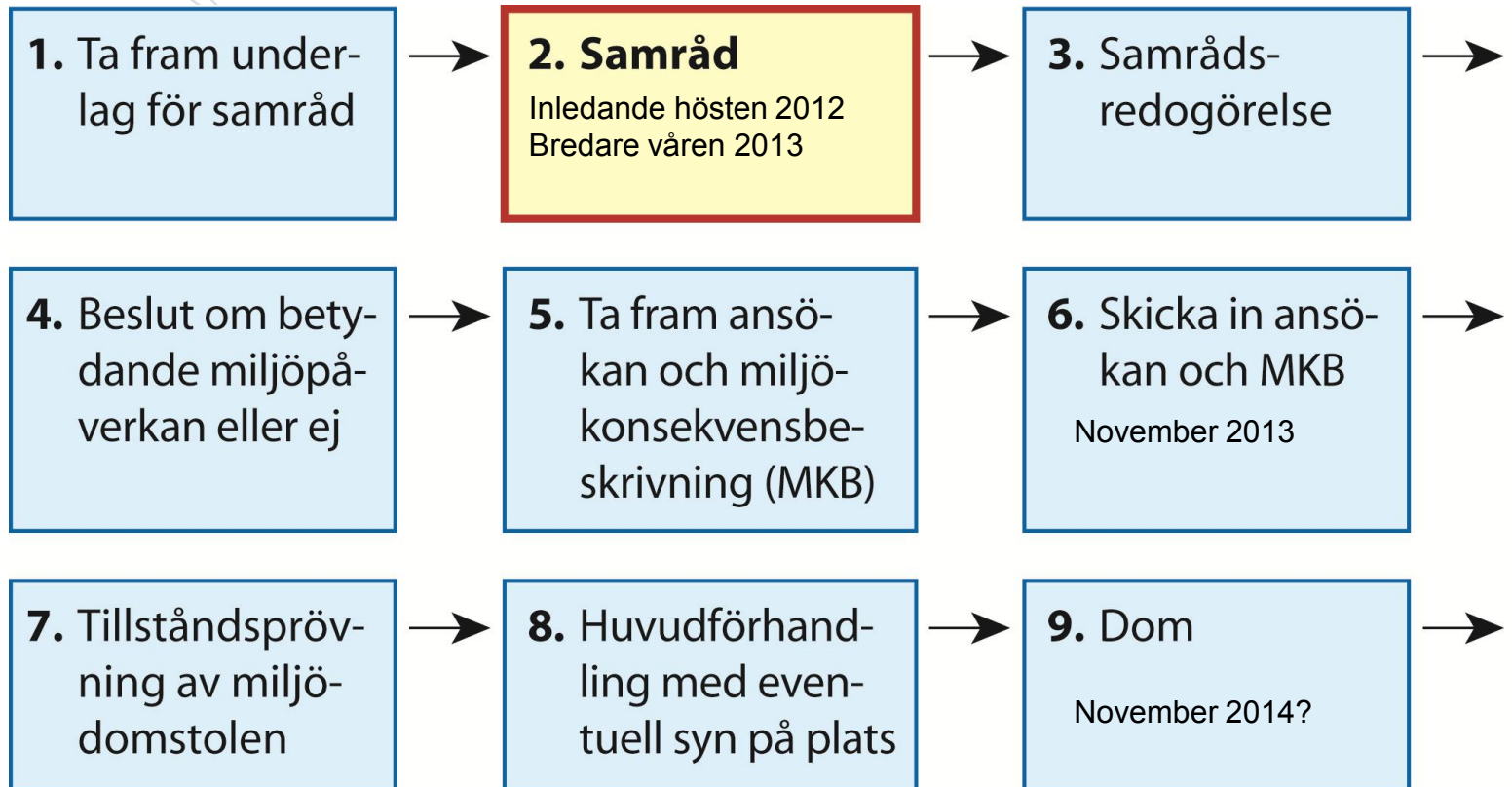




Tillstånd, MKB, samråd



Planerade åtgärder kräver tillstånd enligt miljöbalken



Samråd

Formellt samråd:

- Inledande samråd + information
 - Inhämta information
 - Stämna av utformning/avgränsning av MKB
 - Sprida allmän information och kunskap om projektet
- Samråd i bredare krets
 - Inhämta synpunkter på preliminära konsekvensutredningar

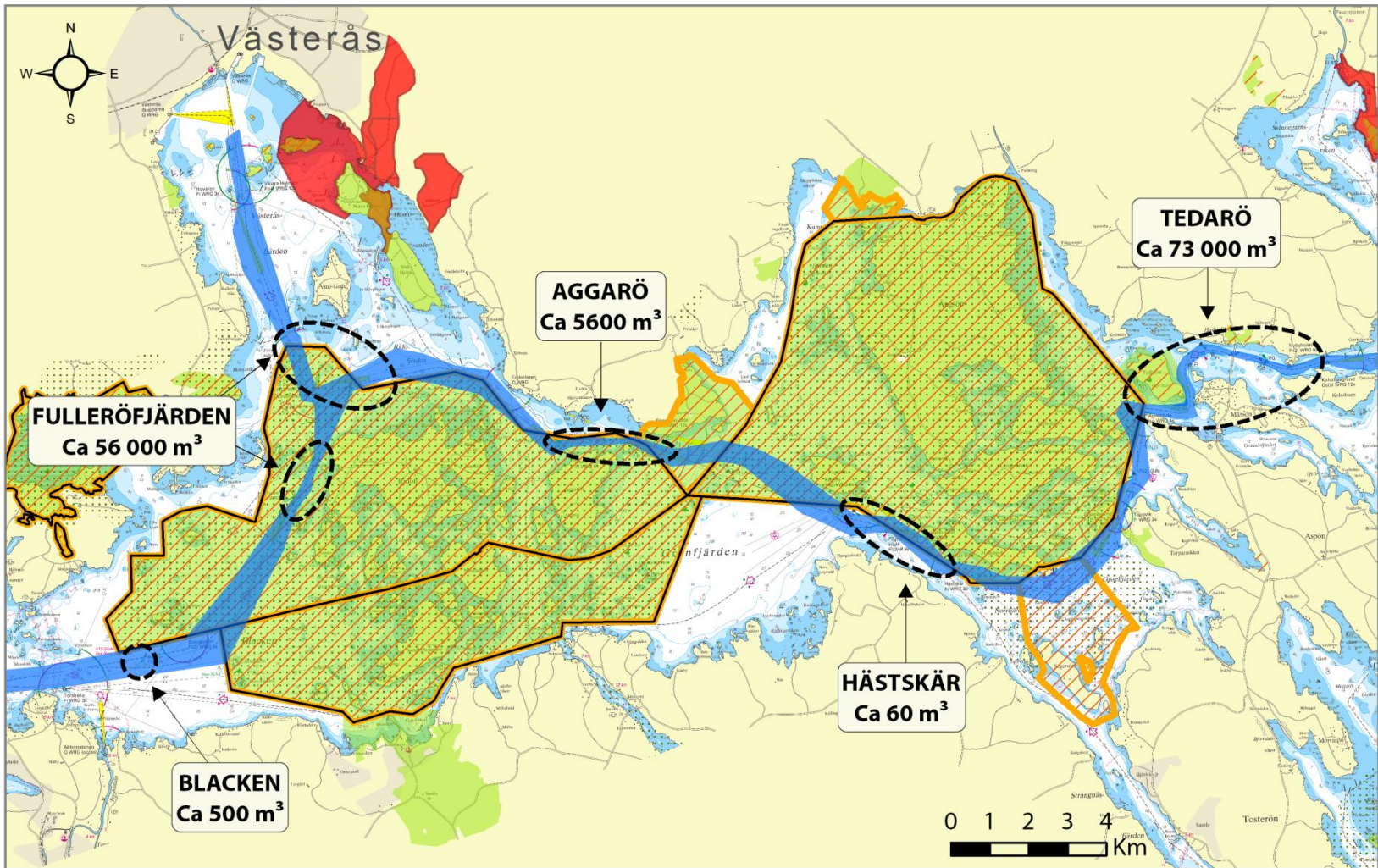
Informellt samråd:

- Länsstyrelser
 - Avstämning samrådsprocess
- Referensgrupp



Planerad verksamhet





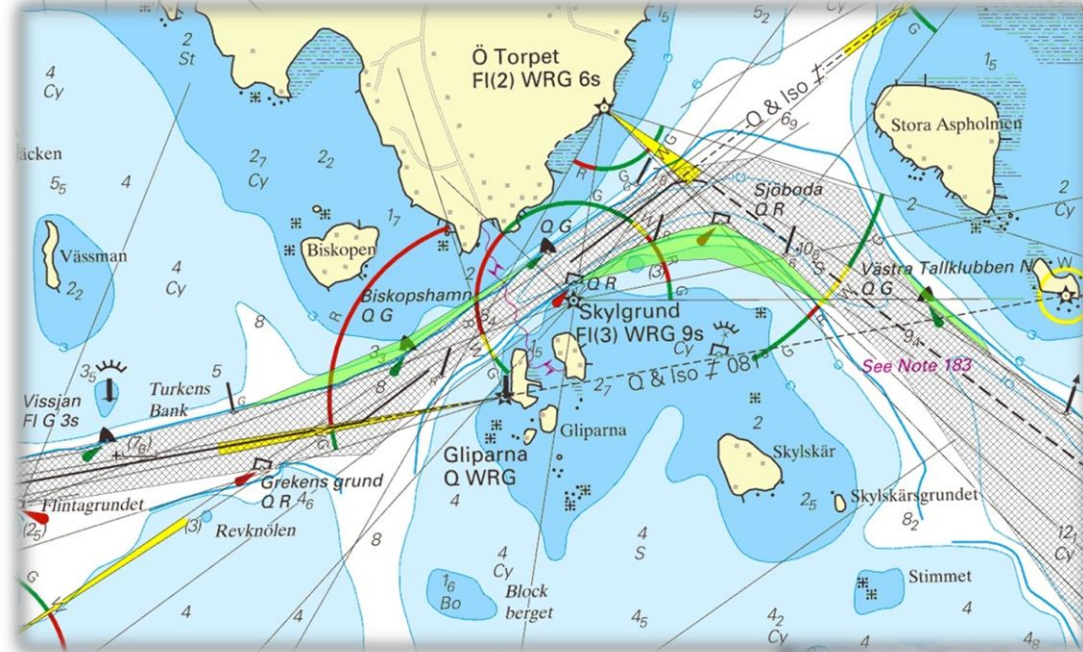
DELOMRÅDE FARLED ÖST

- Natura 2000 - Fågeldirektivet
- Natura 2000 - Habitattdirektivet
- Riksintresse för Natura 2000
- Riksintresse naturvård
- Naturreservat
- Vattenskyddsområde

- Föreslagen farledsyta
- Muddringsområde

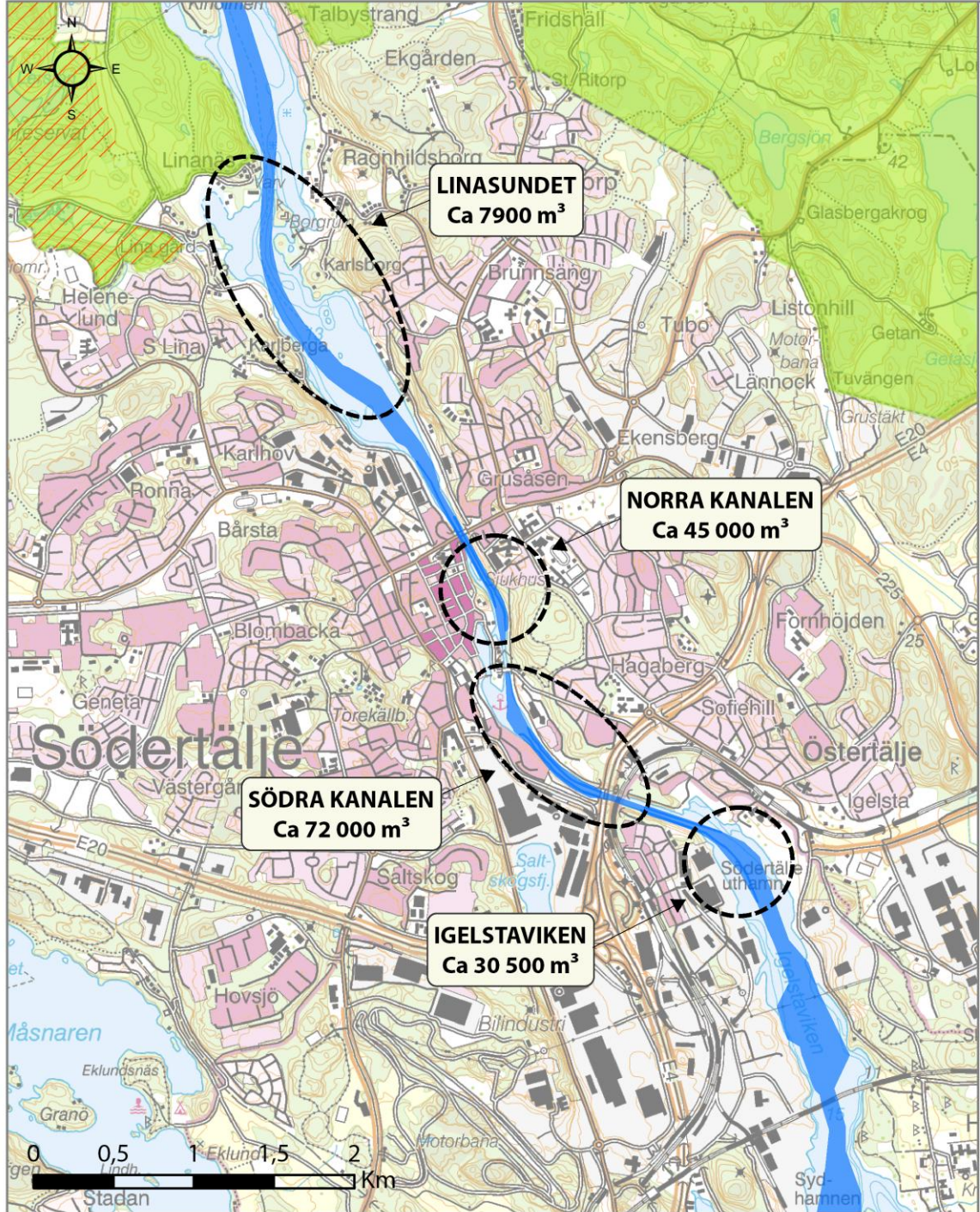
Muddringsvolym anges inklusive
20% osäkerhetsmarginal

Övriga åtgärder i farleden



- Svåra girar rätas ut
- Förbättrad utmärkning
- Ev. anpassning vid broar





LINASUNDET
Ca 7900 m³

NORRA KANALEN
Ca 45 000 m³

SÖDRA KANALEN
Ca 72 000 m³

IGELSTAVIKEN
Ca 30 500 m³

DELOMRÅDE KANAL & SLUSS

- Natura 2000 - Fågeldirektivet
- Natura 2000 - Habitatdirektivet
- Riksintresse för Natura 2000
- Riksintresse naturvård
- Naturreservat
- Vattenskyddsområde
- Föreslagen farledsytta
- Muddringsområde

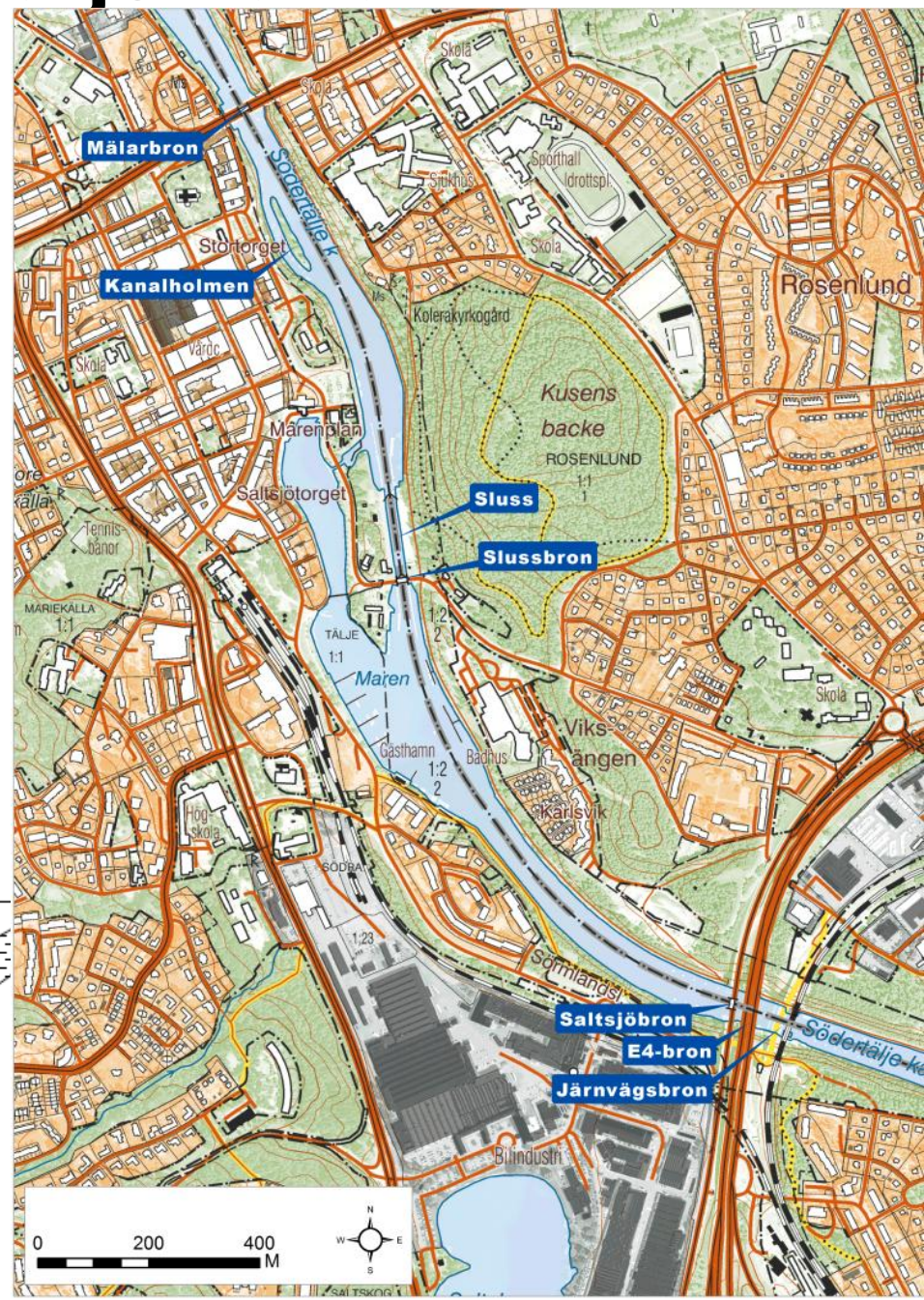
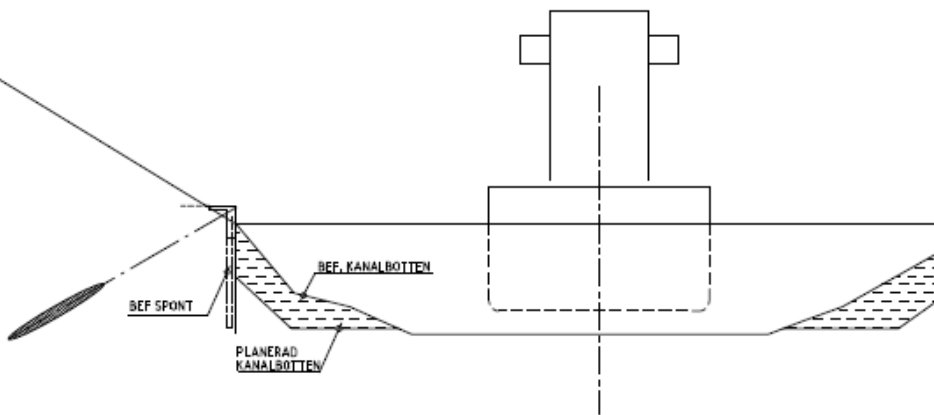
Muddringsvolym anges inklusive 20% osäkerhetsmarginal

Södertälje Kanal



Åtgärder i Södertälje kanal

- Kanalen breddas, kanalslänter stabiliseras
- Erosionsskydd och nya ledverk
- Ev. ledningsomläggningar
- Provisorier under byggtiden



Uppgradering av sluss

- Bredda och förlänga slussen
- Nya uppströms slussportar
- Erosionsskydd
- Befintlig slussbro ersätts av ny

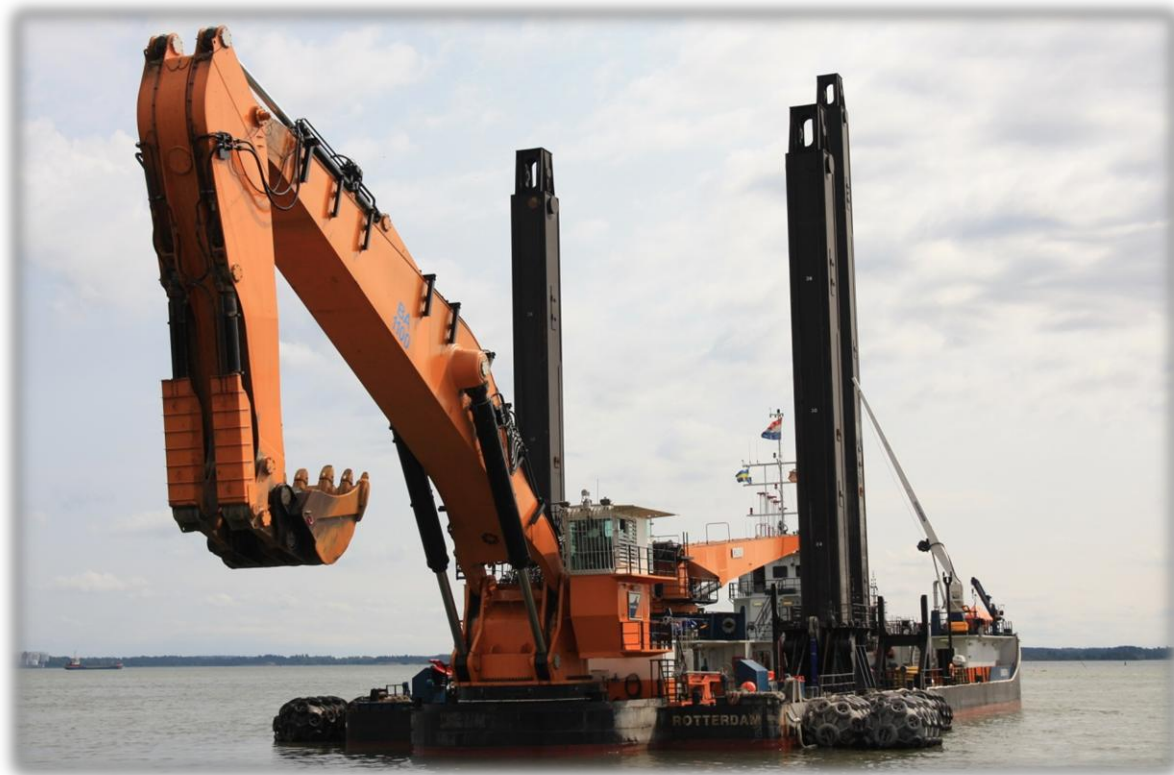




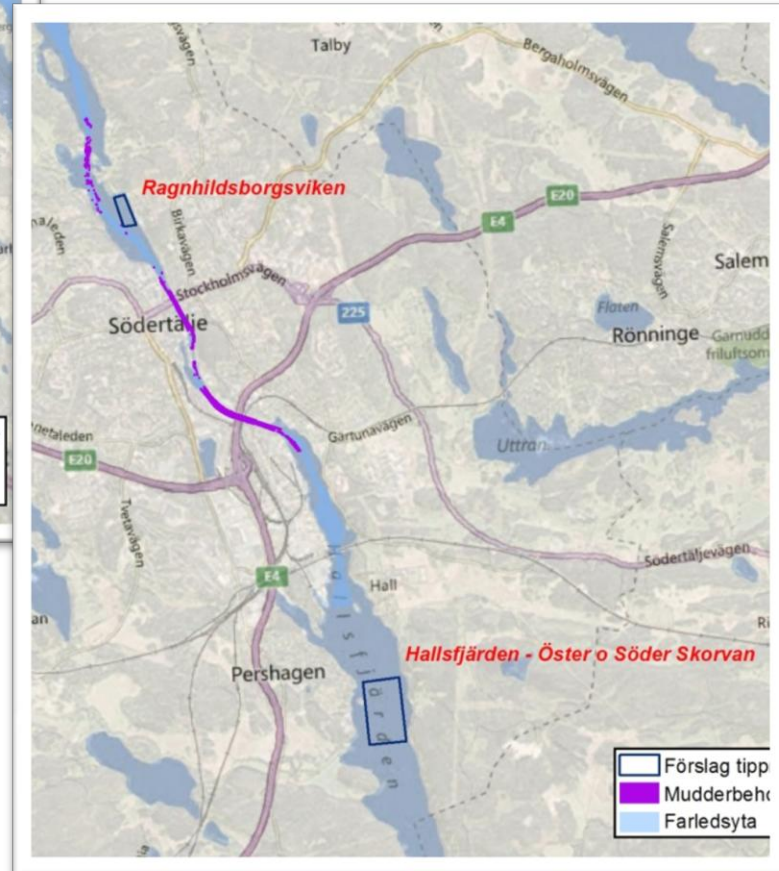
Slussholmen och Kusens backe i dag

Masshantering

- 500 000 + 160 000 m³ muddermassor
 - Till största delen rena massor i farled
 - I kanalområdet varierande föroreningsgrad
- Alternativ för omhändertagande utreds
- Alternativ bedöms utifrån lämplighet, genomförbarhet och kostnader
- Redovisas i MKB



Identifierade tipp-platser utreds

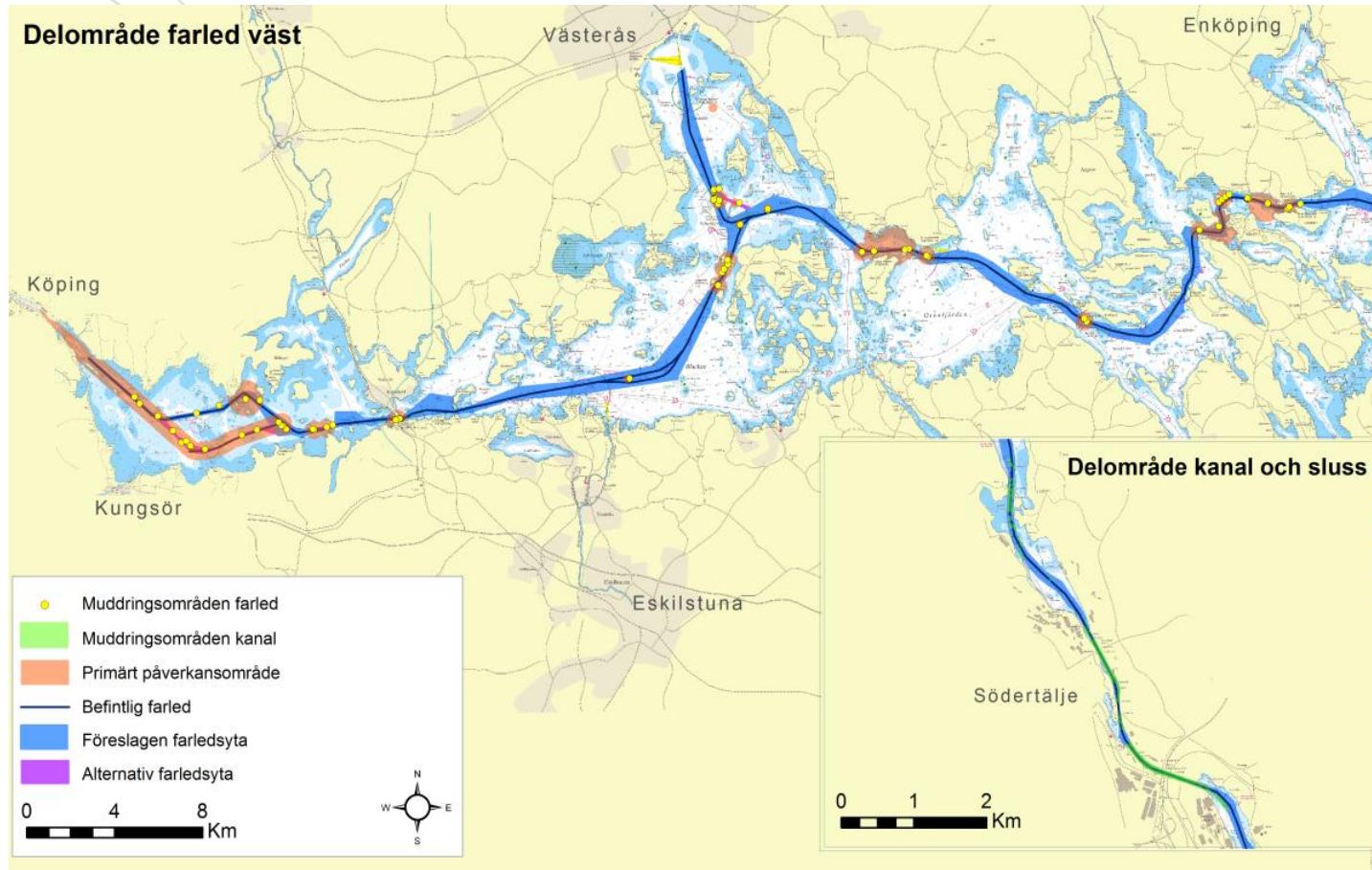




Avgränsningar



Geografisk avgränsning



Tidsmässig avgränsning

2014-2017	Tid för anläggande	3-4 år	På denna tidsskala bedöms byggrelaterade konsekvenser
2017-2080	Driftstid	cirka 60 år	På denna tidsskala bedöms konsekvenser av driftsskedet.
Fram till 2120	Teknisk livslängd, cirka 100 år		Teknisk livslängd på kanal och sluss samt klimat-anpassning

Innehåll och omfattning av MKB

Saklig avgränsning

För planerade arbeten beskrivs miljöaspekter för:

- Sjöfart och hamnar
- Dricksvatten
- Vatten- och naturmiljö
- Yrkes- och fritidsfiske
- Kulturmiljö
- Luftmiljö
- Buller
- Vibrationer
- Risker/Säkerhet
- Friluftsliv och rekreation

Alternativredovisning

- Nollalternativet
 - dagens djup och bredd av farleden består
 - ny uppströms slussport
- Alternativa lokaliseringar
 - Sluss
 - Farled
- Alternativa utformningar
 - Sluss och kanal



Konsekvens- utredningar



Vattenmiljön



Naturmiljön



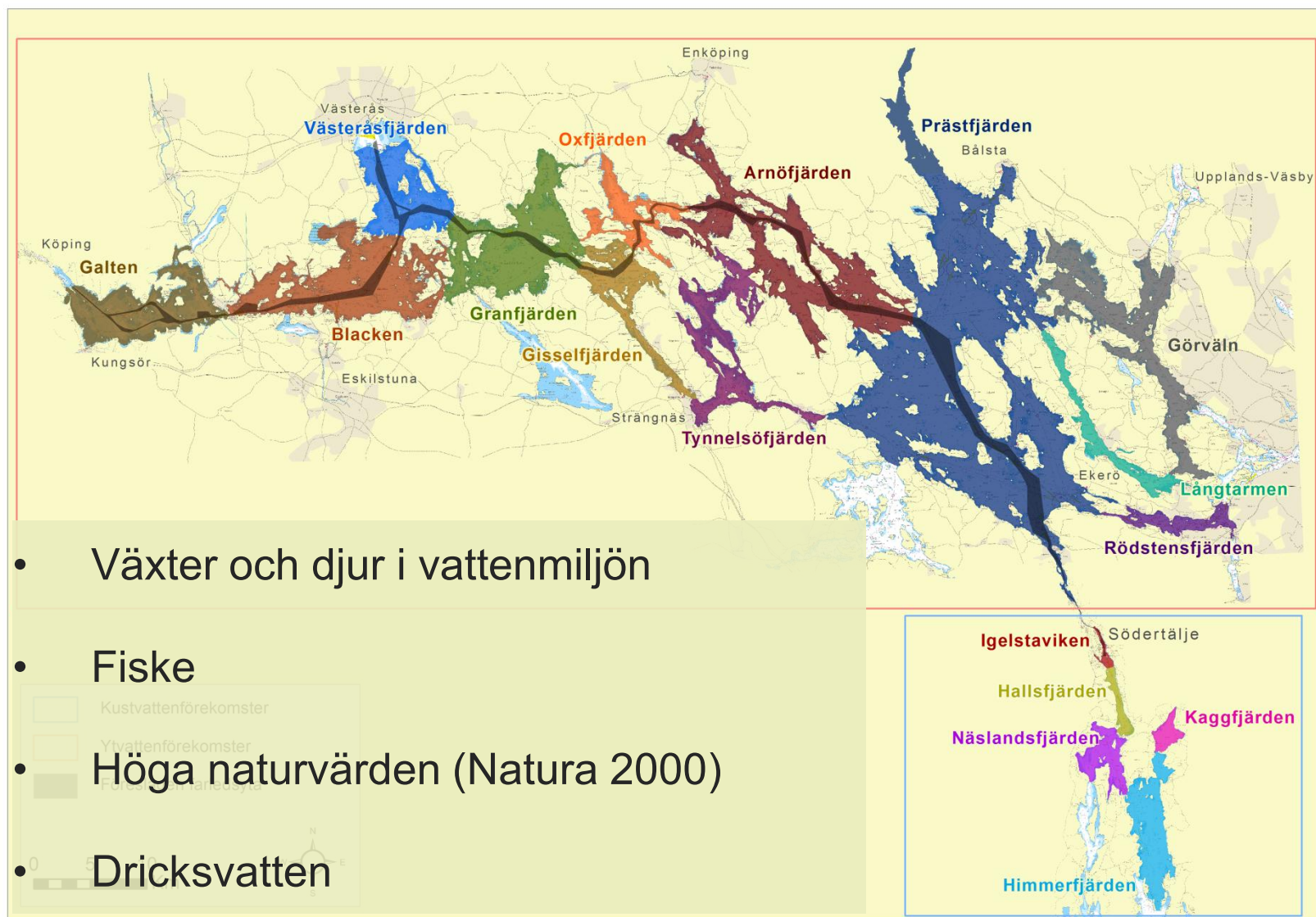
Fisk/Fiske



Dricksvatten



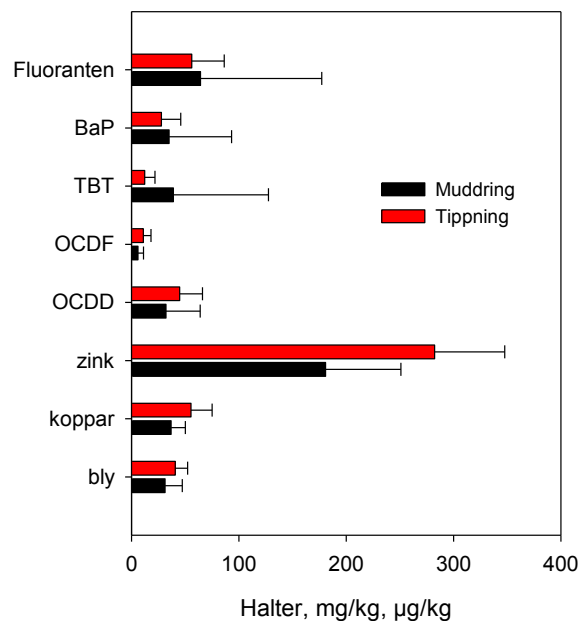
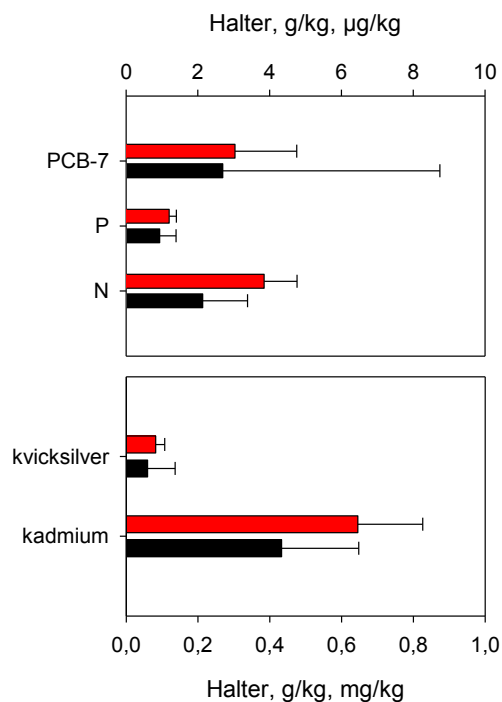
Skyddsobjekt



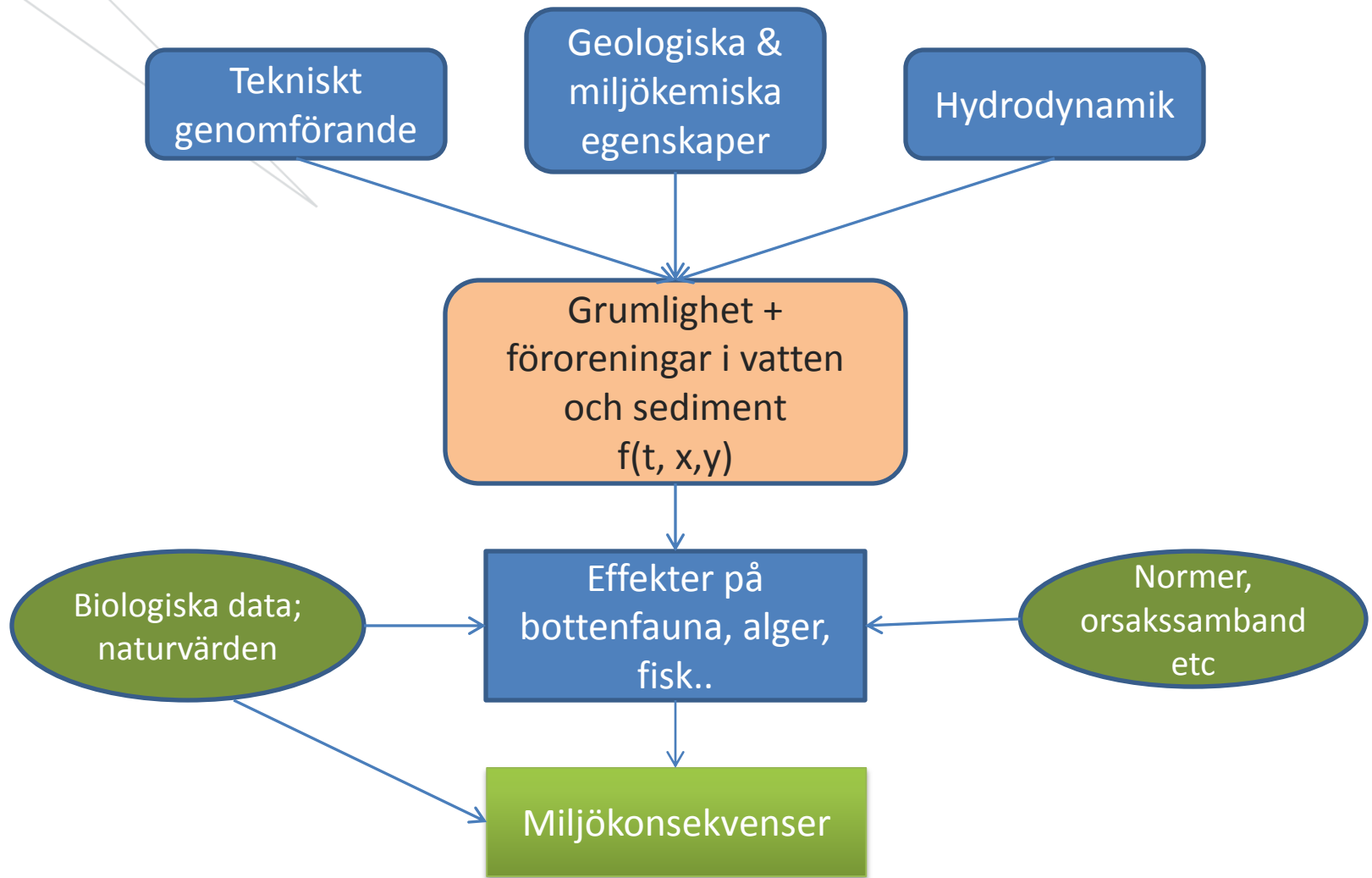
- Växter och djur i vattenmiljön
- Fiske
- Höga naturvärden (Natura 2000)
- Dricksvatten

Sedimentundersökning

- Muddrområden renare än bakgrundshalter i Mälaren: närsalter och metaller
- Tributyltenn förhöjt i vissa muddrområden
- Ingen signifikant skillnad: dioxiner, PCB, PAH



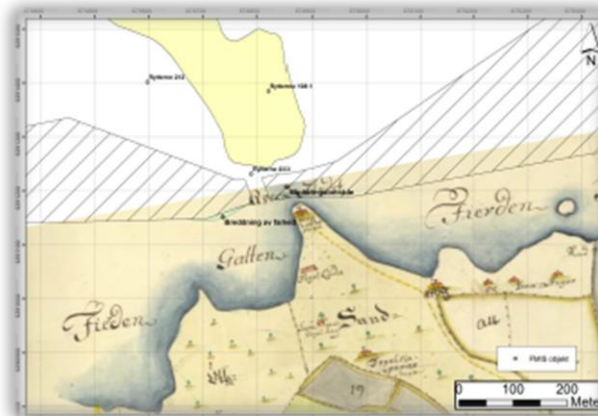
Påverkan och effekter - vattenmiljö



Sjöfart och hamnar



Kulturmiljö



Friluftsliv Rekreation



Buller och vibrationer



Luftmiljö



Risikanalys och HAZID

- En risikanalys innehåller en genomgång av sannolikhet för incident eller olycka, samt konsekvenser som då kan uppkomma.
- En HAZID (riskidentifiering) är en del av risikanalysen, och syftar till att skapa en översikt av tänkbara olycksscenarier. Det sker genom ett möte och diskussion med alla intressenter; hamnar, lotsar, myndigheter, riskexperter etc.
- Resultaten av risikanalysen ger rekommendationer och förslag till säkerhetshöjande åtgärder.

Frågor?



- **Lämna dina synpunkter:**

Vid samrådsmöte eller skriftligen senast den 2 november 21012 till:

Sjöfartsverket
Dnr 12-02627
Att. Lena Gunnarsson
601 78 Norrköping

E-post: lena.gunnarsson@sjofartsverket.se

- **Frågor:**

Projektledare Anna Nylén

Tfn: 010 -123 88 23

E-post: anna.nylen@trafikverket.se

- **Samrådshandlingar**

Kan beställas av Lena Gunnarsson/Sjöfartsverket eller laddas ned på:

www.sakrafarleder.se



Tack för visat intresse!





RESERVBILDER

Dubbla skrov och lasttankar



- L= 115 m
- B= 18 m
- I tanken: ca 5800 ton bensin & diesel
- 5 tankpar som rymmer från 1145 till 2289 m³
- Dubbelskrov >1,5 m
- Bunker: HFO 130 Ton, Diesel 30 Ton

- L= 141 m
- B= 21 m
- I tanken: ca 9100 ton bensin & diesel
- 7 tankpar som rymmer från 1217 till 2805 m³
- Dubbelskrov >1,5 m
- Bunker: HFO 130 Ton, Diesel 30 Ton