

23 augusti 2019



FOTO: YSTAD HAMN

© SJÖFARTSVERKET  
INFRASTRUKTURAVDELNINGEN  
DIARIENUMMER: 19-04393

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE – YSTAD FARLEDSUTREDNING

Avgränsningssamråd

Ansökan om vattenverksamhet för fördjupning och breddning av farled 237 utanför Ystad hamn samt dumpning av muddermassor, Ystad kommun, Skåne län.

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE AVGRÄNSNINGSSAMRÅD

## 1 Inledning

Sjöfartsverket (sökanden) ämnar ansöka om tillstånd för vattenverksamhet för muddring av den allmänna farleden utanför Ystad hamn samt för dumpning av muddermassor i havet. Inför upprättande av den miljökonsekvensbeskrivning som ska ingå i tillståndsansökan, har avgränsningssamråd samt ett kompletterande avgränsningssamråd genomförts enligt bestämmelserna i 6 kap miljöbalken.

Den aktuella verksamheten ska enligt bestämmelser i miljöbedömningsförordningen (2017:966) alltid antas medföra betydande miljöpåverkan varför något undersökningssamråd inte har genomförts.

Denna handling utgör en redogörelse för hur samrådet har genomförts samt vilka samrådsparter som har kontaktats. Vidare sammanfattas de yttranden som inkommit under samrådsprocesserna samt hur sökanden har beaktat dessa. Samtliga yttranden som inkommit under samrådsprocessen biläggs även i sin helhet till aktuell skrivelse.

### 1.1 Genomförda samrådsaktiviteter

I Tabell 1 sammanfattas de samrådsaktiviteter som genomförts inom ramen för projektet. Samrådsgruppen har tagits fram i samråd med Länsstyrelsen där urvalet begränsats till de företag och privatpersoner som kan anses bli direkt berörda av åtgärden, samt relevanta myndigheter.

Tabell 1. Lista över genomförda samrådsaktiviteter i kronologisk ordning

Datum	Aktivitet	Se bilaga
17 april 2019	Inbjudan till skriftligt samråd myndigheter, kommuner och organisationer (via mail)	Bilaga B
17 april 2019	Inbjudan till öppet samrådsmöte till särskilt berörda (via brev)	
24 april 2019	Inbjudan via annonsering till öppet samrådsmöte för allmänheten	Bilaga C
29 april 2019	Öppet samrådsmöte för allmänheten	Bilaga E
30 april 2019	Samrådsmöte med Ystad kommun (inkl. miljöförbundet)	Bilaga F
30 april 2019	Avgränsningssamråd Länsstyrelsen i Skåne län	Bilaga G
23 maj 2019	Kompletterande avgränsningssamråd med Länsstyrelsen i Skåne län	Bilaga G
4 juli 2019	Utskick av kompletterande samrådsunderlag till myndigheter, kommun, organisationer samt särskilt berörda	Bilaga L och M

## 2 Myndigheter

Nedan sammanfattas de synpunkter som inkommit från Länsstyrelsen, kommunen och myndigheter under samråden samt Sjöfartsverkets bemötande av synpunkterna. Samtliga skriftliga samrådssynpunkter återfinns i sin helhet i bilaga H och N. Sammanlagt inkom synpunkter från 11 st myndigheter utöver länsstyrelsen och kommunen under det ordinarie samrådet. Under det kompletterande samrådet inkom 9 st synpunkter utöver Länsstyrelsen och kommunen.

## 2.1 Länsstyrelse och kommun

Samrådet med myndigheter inleddes den 17 april 2019 med utskick av inbjudan till skriftligt samråd (bilaga B) inklusive samrådsunderlag (bilaga A) till Länsstyrelsen i Skåne län, Ystads kommun samt Ystad-Österlenregionens miljöförbund (del av Ystads kommun).

Samrådsunderlaget beskriver den planerade verksamheten och dess förutsedda miljöpåverkan, samt redovisar förslag till innehåll och utformning av miljökonsekvensbeskrivning. Sista svarsdag för samrådsyttrande var den 3 juni 2019.

Den 4 juli 2019 inleddes det kompletterande samrådet med utskick av samrådsunderlag avseende dumpning av muddermassor till havs (bilaga L och M). Samrådsunderlaget (bilaga K) beskriver den planerade verksamheten och dess förutsedda miljöpåverkan. Sista svarsdag var den 9 augusti 2019. Länsstyrelsen begärde förlängd svarstid till och med 16 augusti 2019 vilket beviljades.

### 2.1.1 Länsstyrelsens yttrande

Samrådsmöte med Länsstyrelsen hölls den 30 april 2019, Ett kompletterande samrådsmöte hölls även den 23 maj där ett nytt alternativ för hantering av muddermassorna diskuterades där uppkomna muddermassor dumpas till havs. Mötesprotokollen redovisas i sin helhet i bilaga G och presentationen redovisas i bilaga I.

Det kompletterande samrådet avseende dumpning av muddermassor till havs skickades ut per mejl den 4 juli 2019 men något kompletterande fysiskt samrådsmöte hölls inte.

Tabell 2. Sammanfattning av Länsstyrelsens synpunkter samt Sjöfartsverkets bemötande.

Sammanfattning synpunkter från samråd	Sökandens kommentar
<p>Länsstyrelsen anser att man bör beakta hur fartygstrafiken i farleden kommer påverkas under själva muddringsarbetet, en eventuell tillfällig hastighetsbegränsning och vilka skyddsåtgärder som är möjliga i syfte att begränsa grumling. Historisk och framtida frekvens av underhållsmuddring bör belysas liksom om djupet är tillräckligt väl tilltaget för att fördröja kommande muddringsbehov. Den marinbiologiska inventeringen bör även omfatta närområdet kring muddringsområdet (påverkansområde). Länsstyrelsen informerade om en befintlig fornlämning, fossila skogar samt möjlig förekomst av övervintringsområden för sjöfågel inom potentiellt påverkansområde. Kompensationsåtgärd för habitatförlust bör utredas, t.ex. i form av återföring av större block till havsbotten. Länsstyrelsen utreder på begäran av Sjöfartsverket om en marinarkeologisk undersökning är nödvändig.</p> <p>Vid senare tillfälle kommunicerade Länsstyrelsen:</p> <p>23 maj 2019 – Vid det kompletterande mötet gällande dumpning till havs meddelade Länsstyrelsen att ett kompletterande skriftligt samråd med berörda myndigheter och övriga berörda bör hållas.</p> <p>10 juni 2019 – Meddelade Länsstyrelsen att en marinarkeologisk utredning bör utföras inom muddringsområdet.</p> <p>17 juni 2019 – De alternativ som framlagts av Sjöfartsverket gällande återförande av större stenblock till havsbotten bedömer Länsstyrelsen ej vara gångbara. Länsstyrelsen överväger istället en särskild fiskeavgift (6 kap. 5§ 1998:812).</p> <p>16 augusti 2019 - Länsstyrelsens övergripande kommentar är att dumpningen inte bedöms vara stor och att de dumpade massornas effekt bedöms avklinga relativt fort. Dumpningsplatsen bli utan tvivel påverkad men bedömningen är att påverkan är acceptabel och övergående. Villkoret lika på lika bedöms uppfyllas. Vidare påpekas ett antal sakfel i samrådsunderlaget som behöver åtgärdas i miljökonsekvensbeskrivningen.</p>	<p>Muddring kommer utföras under en period med mindre intensiv sjötrafik. Skyddsåtgärder är generellt svåra att vidta i en farled. Muddringen bedöms inte orsaka någon omfattande grumling. En hastighetssänkning är inte möjlig med hänsyn till sjösäkerhet. Det var 10 år sedan underhållsmuddring utfördes i farleden, framtida behov av underhållsmuddring bedöms dröja. Förekomst av övervintringsområden för sjöfågel samt föreslagen kompensationsåtgärd kommer utredas vidare. Senare kommunikation: Återföring av större block till havsbotten har utretts och bedöms vara möjligt genom utsortering av block från muddermassorna alternativt inköp och utplacering av sprängsten. Båda alternativen bedöms innebära en alltför stor ekonomisk kostnad i förhållande till den nytta åtgärden bedöms medföra.</p> <p>Sjöfartsverket kommer att ha ett kompletterande skriftligt samråd med berörda myndigheter och övriga berörda angående ett alternativ med dumpning till havs.</p> <p>Miljökonsekvensbeskrivning kommer att uppdateras enligt Länsstyrelsens önskemål.</p>

### 2.1.2 Kommunens yttrande

Samråd med Ystad kommun hölls den 30 april 2019. Mötesprotokollet redovisas i helhet i bilaga F. Kompletterande samrådsunderlag avseende dumpning av muddermassor till havs skickades ut per mejl den 4 juli 2019.

Tabell 3. Sammanfattning av synpunkter vid samrådsmöte från kommunen, samt Sjöfartsverkets bemötande.

Sammanfattning synpunkter från samråd	Sökandens kommentar
<p>Kommunen efterfrågade information om muddringsteknik, total utförandetid, föroreningsnivåer, bullernivåer och alternativ till dumpning av muddermassor. Informerade om att beståndet av tumlare rör sig närmare Ystad hamn under vinterhalvåret samt att plantering av ålgräs planeras öster om Ystad hamn. Kommunen framförde önskemål om att muddermassor i form av sand återanvänds inom kommunens strandfodringsprojekt.</p> <p>Avseende det kompletterande samrådsunderlaget har kommunen inget att erinra.</p>	<p>Muddringen kommer troligen att utföras med enskopeverk eller motsvarande teknik. Den totala utförandetiden beräknas uppgå till cirka fyra veckor. Provtagning avseende föroreningshalter i sediment har utförts. Vid sedimentprovtagningen inom muddringsområdet framkom att bottenstratet bestod av främst av grövre substrat och därmed kan muddermassorna inte återanvändas inom kommunens strandfodringsprojekt.</p> <p>Naturvårdsverkets riktlinjer för buller på byggplatser kommer följas. Ett ytterligare alternativ till hantering av muddermassor har varit att återvända massorna inom utbyggnaden av Ystad hamn. Sjöfartsverket kommer beakta övrig information som framförts.</p>

## 2.2 Övriga myndigheter

Samrådet med myndigheter inleddes den 24 april 2019 genom utskick av inbjudan via mail till skriftligt samråd (bilaga B) inklusive samrådsunderlag (bilaga A). Den 4 juli 2019 mejlades kompletterande samrådsunderlag ut avseende dumpning av muddermassor till havs.

Inbjudan till skriftligt samråd inklusive samrådsunderlag har även sänts till övriga myndigheter som kan tänkas beröras av verksamheten, se bilaga J och O (sändlistor). Inkomna yttranden framgår i Tabell 4.

Tabell 4. Sammanfattning av inkomna yttranden från övriga myndigheter samt Sökandens bemötande.

Myndighet	Sammanfattning samrådsyttrande	Sökandens kommentar
<b>Trafikverket</b>	Trafikverket har inga synpunkter varken på det ordinarie samrådsunderlaget eller det kompletterande samrådsunderlaget	Sjöfartsverket tackar för Trafikverkets yttrande.
<b>MSB</b>	MSB avstår från att yttra sig i både avseende det ordinarie samrådsunderlaget samt det kompletterande samrådsunderlaget.	
<b>Kustbevakningen</b>	Kustbevakningen anser sig inte behöva lämna några synpunkter avseende både ordinarie samrådsunderlag samt kompletterande samrådsunderlag.	Sjöfartsverket tackar för Kustbevakningens yttranden.
<b>Naturvårdsverket</b>	Naturvårdsverket avstår att yttra sig avseende både det ordinarie samrådsunderlaget samt det kompletterande samrådsunderlaget.	
<b>Statens Maritima Museer</b>	Bedömer att det inte går att utesluta att det kan finnas fornlämningar i det vattenområde som påverkas av det planerade arbetet och att en	En marinarkeologisk utredning har efterfrågats av Länsstyrelsen. Resultatet från denna kommer att presenteras vid senare skede. Behov av

	<p>arkeologisk utredning bör utföras samt att marinarkologisk expertis bör närvara vid det planerade muddringsarbetet.</p> <p>Inget yttrande har inkommit avseende det kompletterande samrådsunderlaget.</p>	<p>marinarkeologisk expertis vid muddringsförfarandet kommer att anpassas efter erhållet resultat från den marinarkeologiska utredningen.</p>
<b>Transportstyrelsen</b>	<p>Transportstyrelsen har inga synpunkter ur sjöfartssynpunkt, dock bör sjöfartsrelaterade risker under anläggningsfasen utredas och riskreducerande åtgärder vidtas. Vikten av kommunikation med alla berörda sjöfartsaktörer betonas. Bottenpografiska förändringar ska sjömätas efter att muddringen är slutförd.</p> <p>Avseende det kompletterande samrådsunderlaget har Transportstyrelsen inget att erinra. Transportstyrelsen påminner dock om att relevant information går ut till övrig sjötrafik i form av exempelvis uppdaterad AIS och eventuella anrop på lämplig VHF-kanal under transporten av muddermassor.</p>	<p>Sjöfartsverket planerar att utföra anläggningsarbetet under vinterhalvåret vilket är en period med mindre intensiv sjötrafik. Störningen av fartygstrafiken bedöms kunna begränsas med föreslagna skyddsåtgärder (se vidare i MKB). Åtgärder som kan vidtas är samarbete mellan VTS (Vessel Traffic Service), lotsar och anläggningsentreprenörer för säker trafikledning och passage av muddringsområdet samt eventuellt behov av tillfälliga lokala hastighetsbegränsningar och restriktioner. Alla arbetsfartyg kommer dessutom att vara försedda med AIS (Automatic Identification System). Kontroll av bottenpografiska förändringar kommer att göras genom sjömätning efter genomförd muddring och dumpning.</p>
<b>Svenska kraftnät</b>	<p>Väster om aktuellt muddringsområde planerar Svenska Kraftnät en ny likströmsförbindelse mellan Sverige och Tyskland. Aktuella områden överlappar inte varandra men om åtgärderna genomförs samtidigt kan en påverkan inte uteslutas. Svenska kraftnät vill därför ta del av Sjöfartsverkets tidplan. Svenska kraftnät önskar att berörd regionnätägare i Ystad hamn ges tillfälle att yttra sig.</p> <p>Svenska kraftnät informerar om att deras anläggningsobjekt finns att hämta via Geodataportalen som WMS eller som en shape-fil. Informationen innehåller den geografiska positionen för Svenska kraftnäts ledningar, stolpar, stationer och stationsområden. Utöver den geografiska positionen finns uppgifter om förläggningssätt (luftledning, kabel etc.) och spänningsnivå för deras ledningar.</p>	<p>Projektet kommer inte överlappa i tid eftersom muddringen preliminärt ska utföras under 2021. En ledningskoll har utförts över aktuellt muddringsområde där inga ledningar påträffats.</p>
<b>SMHI</b>	<p>SMHI har inga synpunkter på samrådsunderlagen men önskar få ta del av färdig MKB och i synnerhet föroreningshalter i muddringsområdet.</p>	<p>Sjöfartsverket tackar för yttrandet. Analysresultaten från sedimentprovtagningen redovisas i MKB:n. MKB:n kommer att tillgängliggöras för allmänheten vid färdigställande på bl.a. Sjöfartsverkets hemsida.</p>
<b>SGU</b>	<p>Viktigt att befintligt underlag om bottenmaterial, sedimentdynamik och miljökemisk status beaktas gällande både muddring och dumpning. SGU:s rekommendationer om muddring och dumpning bör följas. Lagerföljden av sediment inom muddrområdet ner till muddringsdjupet bör fastställas innan muddring. Naturliga erosionskydd i form av block, sten och grus som avlägsnas vid muddringen bör återställas för att förebygga erosion av det nya ytsedimentet.</p> <p>Inget yttrande har inkommit avseende det kompletterande samrådsunderlaget.</p>	<p>Geoteknisk undersökning ner till muddringsdjupet, sedimentundersökning och bottenfilmning har utförts inom muddringsområdet. Befintligt data från området har också utvärderats. Resultaten presenteras i ansökan och ligger till grund för beslut om masshantering. Utsortering av grövre fraktioner (block) från muddermassor har utretts, men bedöms inte vara ekonomiskt försvarbar i förhållande till åtgärdens totalkostnad. Detta beskrivs närmare i ansökan. De utredningar som utförts i muddringsområdet indikerar att sedimentlager under bottenytan domineras av grövre kornstorlekar (sand, grus, sten). Detta motsvarar i stort det ytbottensubstrat som påträffas i området och därmed bedöms det "nya"</p>

		ytbottenssubstratet (botten efter muddring) inte väsentligen skilja sig från den botten som finns i farleden idag. Utifrån detta bedöms inte återställning av "naturliga erosionskydd" som en skäligen åtgärd.
<b>SGI</b>	<p>Positivt att alternativ med återvinning av sand utreds samt att en provtagning avseende föroreningshalter i sedimentet har utförts. Diskussioner om fortsatt hantering/återvinning av sedimenteten bör föras med aktuell tillsynsmyndighet. SGI vill ta del av analysresultat från sedimentprovtagningen i den kommande MKB:n och avvaktar tills dess med vidare synpunkter.</p> <p>SGI har inga ytterligare synpunkter avseende det kompletterande samrådsunderlaget. Avvaktar med synpunkter till den kommande MKB:n.</p>	Sjöfartsverket tackar för yttrandet och beaktar SGI:s synpunkter. Analysresultaten från sedimentprovtagningen redovisas i MKB:n som kommer att publiceras på bl.a. Sjöfartsverkets hemsida.
<b>Havs- och Vattenmyndigheten</b>	Avstår från att lämna synpunkter på både ordinarie samrådsunderlag samt kompletterande samrådsunderlag.	

### 3 Organisationer, föreningar och verksamhetsutövare

Inbjudan till skriftligt samråd inklusive samrådsunderlag har sänts via brev som skickades den 17 april 2019 till de organisationer, föreningar och verksamhetsutövare som kan tänkas beröras av verksamheten, se bilaga D och J. Kompletterande samrådsunderlag skickades ut via brev den 4 juli 2019.

Nedan sammanfattas de synpunkter som inkommit under samråden samt Sjöfartsverkets bemötande av synpunkterna. Samrådssynpunkterna återfinns i sin helhet i bilaga H och bilaga N. Sammanlagt inkom synpunkter från en organisation och en enskilt berörd.

Tabell 5. Sammanfattning av inkomna yttranden samt Sökandens bemötande.

Organisation	Sammanfattning samrådsyttrande	Sökandens kommentar
<b>Björn Ulups, YD 177 Isabella (yrkesfiskare i aktuellt område)</b>	<p>Utbyggnaden av Ystad hamn kommer få negativa effekter för områdets yrkesfiskare. Har fått fiskegarn sönderkörda vid förberedande arbeten inför utbyggnaden. Befarar att fler fiskegarn kan förstöras samt att fisk kommer skrämmas bort från området.</p> <p>Avseende det kompletterande samrådsunderlaget har fiskarna i området blivit utlovade att inga muddermassor skulle dumpas i havet. Den nu föreslagna dumpningsplatsen ligger i det område där det fiskas bland annat rödspätta, torsk och piggvar och det är även i detta område dessa fiskar leker. Om muddermassor dumpas inom det nu föreslagna området kommer yrkesfiskarna att drabbas ekonomiskt. Om yrkesfiskarna kan kompenseras ekonomiskt är de villiga att acceptera den nu föreslagna dumpningsplatsen. Ystad fiskehamn är viktig</p>	<p>Synpunkterna härrör till utbyggnaden av hamnen, inte muddring av farleden.</p> <p>Sjöfartsverket förstår Björn Ulups oro över den negativa trenden för det småskaliga yrkesfisket i Östersjön.</p> <p>Sjöfartsverket har utrett olika alternativ för omhändertagande av muddermassor för att undvika dumpning till havs. Utredningen visar dock (se MKB kap 5.2) att dessa alternativ antingen är tekniskt svårgenomförbara eller orimliga ur ett samhällsekonomiskt perspektiv, varvid dumpning av muddermassor ses som det enda skäligen, möjliga alternativet.</p> <p>Dumpning av muddermassor inom föreslaget dumpningsområde sker enligt "lika på lika principen" och därmed bibehålls rådande bottenförhållanden.</p>

	<p>för kustfisket och EU har för några år sedan varit med och finansierat denna hamn.</p>	<p>Muddermassorna har låga föroreningshalter (för mer information se MKB samt Bilaga B3 och B4) och därmed bedöms att det inte föreligger risk för spridning av föroreningar.</p> <p>Dumpningsområdet ligger inte i närhet till något utpekade fiskrekryteringshabitat och området är heller inte utpekade som specifikt viktigt för yrkesfisket. Den art som potentiellt skulle kunna nyttja området som rekryteringshabitat (under aktuell tid på året) är rödspätta (vilket hanteras vidare i MKB:n). Konsekvenser för yrkesfisket kan inte uteslutas, men konsekvensen bedöms bli liten baserat på att verksamheten är tidsmässigt och rumsligt begränsad.</p> <p>Länsstyrelsen har påpekat möjligheten att Sjöfartsverket ska åläggas kompensationsåtgärd i form av en fiskeavgift, som avsätts för fiskefrämjande åtgärder vid det berörda området. Vid beslut om fiskeavgift betalas denna in till Havs -och vattenmyndigheten (HaV) och Kammarkollegiet förvaltar pengarna.</p>
<p><b>Sveriges Fiskare Producentorganisation (SFPO)</b></p>	<p>SFPO företräder cirka 250 fiskefartyg främst inom det demersala fisket. Rent principiellt anser SFPO att muddermassor ska deponeras på land. I det föreslagna området bedrivs yrkesfiske på bland annat piggvar, torsk och rödspätta. SFPO anser att dumpning på nu föreslagen plats ur fiskesynpunkt är oacceptabel. SFPO uppmanar Sjöfartsverket att omedelbart inleda diskussioner om alternativ lokalisering för dumpning.</p>	<p>Sjöfartsverket har identifierat 5 yrkesfiskare som är verksamma i området (inklusive de två yrkesfiskare som nämns i SFPO:s yttrande). Samtliga fem yrkesfiskare har tagit del av både ordinarie och kompletterande samrådsunderlag. En av dessa YD 177 har yttrat sig.</p> <p>Sjöfartsverket har utrett olika alternativ för omhändertagande av muddermassor för att undvika dumpning till havs. Utredningen visar dock (se MKB kap 5.2) att dessa alternativ antingen är tekniskt svårgenomförbara eller orimliga ur ett samhällsekonomiskt perspektiv, varvid dumpning av muddermassor ses som det enda skäliga, möjliga alternativet.</p> <p>Dumpning av muddermassor inom föreslaget dumpningsområde sker enligt "lika på lika principen" och därmed bibehålls rådande bottenförhållanden. Muddermassorna har låga föroreningshalter (för mer information se MKB och TB) och därmed bedöms att det inte föreligger risk för spridning av föroreningar.</p> <p>Dumpningsområdet ligger inte i närhet till något utpekade fiskrekryteringshabitat och området är heller inte utpekade som specifikt viktigt för yrkesfisket. Den art som potentiellt skulle kunna nyttja området som rekryteringshabitat (under aktuell tid på året) är rödspätta (vilket hanteras vidare i MKB:n). Konsekvenser för yrkesfisket kan inte uteslutas, men konsekvensen bedöms</p>

		<p>bli liten baserat på att verksamheten är tidsmässigt och rumsligt begränsad.</p> <p>Alternativ lokalisering anses därmed inte nödvändig och ett alternativ där muddermassorna tas om hand på land anses inte samhällsekonomiskt försvarbart.</p>
--	--	---

## 4 Allmänhet

Allmänheten har inbjudits till ett öppet samrådsmöte (den 29 april) via annons i Ystads Allehanda och Skånska dagbladet den 24 april 2019. Information om ärendet inklusive samrådsunderlag har även funnits tillgängligt på Sjöfartsverkets hemsida <https://www.sjofartsverket.se/sv/Sakra-farleder/Ystad-hamn-och-farled/Samrad/> sedan den 16 april 2019 samt 4 juli 2019. Annonserna återfinns i bilaga C.

Inga skriftliga synpunkter inkommit via brev eller mail från allmänheten.

Vid det öppna samrådsmötet besvarades frågor gällande samrådsunderlaget muntligen. Vid mötet deltog två personer. Deltagarna uppmanades att antingen framföra synpunkter muntligen eller skriftligt. Ingen valde att framföra synpunkter. De diskussioner som fördes under mötet har sammanställts, se bilaga E.

### BILAGOR

Bilaga A	Samrådsunderlag Avgränsningssamråd
Bilaga B	Inbjudan till skriftligt samråd myndigheter, kommuner och organisationer
Bilaga C	Annons för inbjudan till öppet samrådsmöte
Bilaga D	Brevutskick med inbjudan till öppet samrådsmöte till särskilt berörda
Bilaga E	Anteckningar från öppet samrådsmöte med allmänhet
Bilaga F	Anteckningar från samrådsmöte med Ystad kommun (inkl. miljöförbundet)
Bilaga G	Anteckningar från samrådsmöten (2 st) Länsstyrelsen
Bilaga H	Inkomna yttranden i anledning av skriftligt samråd
Bilaga I	Presentation från avgränsningssamråd Länsstyrelsen
Bilaga J	Sändlista från avgränsningssamråd
Bilaga K	Kompletterande samrådsunderlag
Bilaga L	Information gällande kompletterande underlag för avgränsningssamråd
Bilaga M	Information gällande kompletterande underlag för avgränsningssamråd enskilt berörda
Bilaga N	Inkomna yttranden från kompletterande samråd
Bilaga O	Sändlista kompletterande samråd



# **BILAGA A- SAMRÅDSUNDERLAG**

# Underlag för avgränsningssamråd

Vattenverksamhet i allmänna farleden till Ystad

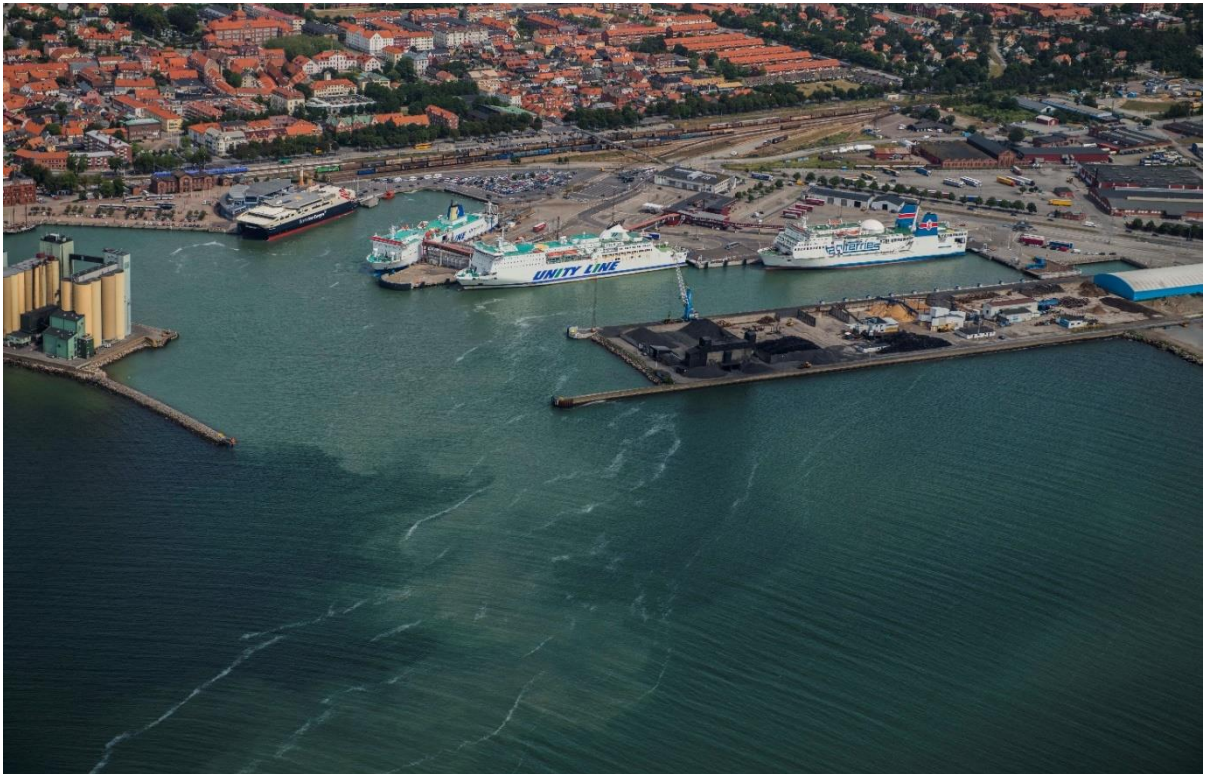


FOTO: YSTAD HAMN

© SJÖFARTSVERKET  
INFRASTRUKTURAVDELNINGEN  
DIARIENUMMER: 19-01469

# UNDERLAG FÖR AVGRÄNSNINGSSAMRÅD

## Sjöfartsverket

## KONSULT

### WSP Environmental Sverige

121 88  
Besök: Arenavägen 7  
Tel: +46 10 7225000  
WSP Sverige AB  
Org nr: 556057-4880  
Styrelsens säte: Stockholm  
[www.wsp.com](http://www.wsp.com)

## KONTAKTPERSONER

### Projektledare Sjöfartsverket

Johan Wahlström  
[johan.wahlstrom@sjofartsverket.se](mailto:johan.wahlstrom@sjofartsverket.se)  
+46 10 478 56 43

### Uppdragsledare WSP

Jonas Sahlin  
[jonas.sahlin@wsp.com](mailto:jonas.sahlin@wsp.com)  
+46 10 722 88 09

### Biträdande uppdragsledare WSP

Alma Strandmark  
[alma.strandmark@wsp.com](mailto:alma.strandmark@wsp.com)  
+46 10 722 97 96

### Ansvarig Samrådsunderlag WSP

Agnes Larsson  
[agnes.larsson@wsp.com](mailto:agnes.larsson@wsp.com)  
+46 10 722 95 69



UPPDRAGSNAMN  
Ystad farledsutredning

UPPDRAGSNUMMER  
10282194

FÖRFATTARE  
Agnes Larsson, Alma Strandmark

DATUM  
2019-04-12

Granskad av  
Anna-Karin Jonsson

Godkänd av  
Jonas Sahlin

## INNEHÅLL

<b>1</b>	<b>INLEDNING OCH BAKGRUND</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>ADMINISTRATIVA UPPGIFTER</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>LOKALISERING</b>	<b>7</b>
3.1	PLATS	7
3.2	OMGIVNING	8
3.3	PLANER	8
3.3.1	Översiktsplan	9
3.3.2	Detaljplan	9
<b>4</b>	<b>ÅTGÄRDSBESKRIVNING</b>	<b>9</b>
4.1	AVGRÄNSNING OCH OMFATTNING	11
4.1.1	Avgränsning i sak	11
4.1.2	Geografisk avgränsning	11
4.1.3	Avgränsning av samrådsrets	11
4.2	VATTENVERKSAMHET	11
4.2.1	Rådighet	11
4.3	TEKNIKVAL	12
4.3.1	Muddring	12
4.3.2	Undervattenssprängning	13
4.4	ARBETSTIDER	13
4.5	MASSHANTERING	13
4.6	TRANSPORTER	15
4.7	UTMÄRKNING AV FARLED	15
4.8	PLANERADE SKYDDSÅTGÄRDER	15
<b>5</b>	<b>FÖRUTSÄTTNINGAR</b>	<b>16</b>
5.1	VATTENDJUP	16
5.2	BOTTENFÖRHÅLLANDEN	17
5.2.1	Sedimenttyp	17
5.2.2	Föroreningsituation	18
5.2.3	Ledningar	18
5.2.4	Underhållsmuddring	18
5.3	HYDROLOGI	18
5.4	MILJÖKVALITETSNORMER	20
5.5	NATURVÄRDEN	22
5.5.1	Skyddade arter	23
5.6	RIKSINTRESSEN OCH SKYDDADE OMRÅDEN	24
5.6.1	Riksintressen (Figur 11)	25
5.6.2	Övriga skydd	26
5.7	KULTURMILJÖ	27
5.8	NÄRINGSLIV OCH TRANSPORTER	28

5.9	REKREATION OCH FRILUFTSLIV	29
5.10	BOENDEMILJÖ	29
<b>6</b>	<b>FÖRUTSEDD MILJÖPÅVERKAN</b>	<b>29</b>
6.1	VATTENMILJÖ	29
6.2	MILJÖKVALITETSNORMER	30
6.3	NATURVÄRDEN	31
6.3.1	Skyddade arter	31
6.4	RIKSINTRESSEN OCH SKYDDADE OMRÅDEN	31
6.5	KULTURMILJÖ	32
6.6	NÄRINGSLIV OCH TRANSPORT	32
6.7	REKREATION OCH FRILUFTSLIV	32
6.8	BOENDEMILJÖ	33
6.9	SAMMANFATTNING FÖRUTSEDD MILJÖPÅVERKAN	33
<b>7</b>	<b>PLANERADE UTREDNINGAR</b>	<b>34</b>
<b>8</b>	<b>FÖRSLAG TILL INNEHÅLLSFÖRTECKNING I MKB</b>	<b>34</b>
<b>9</b>	<b>REFERENSER</b>	<b>37</b>

# 1 INLEDNING OCH BAKGRUND

Trafikverket har gett Sjöfartsverket i uppdrag att förbättra sjösäkerheten i farled 237 in till Ystad hamn. Åtgärden omfattar fördjupning och breddning av farleden ner till ett vattendjup på 9,5 meter. WSP har på uppdrag av Sjöfartsverket tagit fram detta samrådsunderlag för den planerade åtgärden i farleden.

Åtgärden omfattar muddring av ca 50 000 t<sup>fm</sup><sup>3</sup><sup>1</sup> massor på en yta av ca 85 000 m<sup>2</sup>. Sjöfartsverket planerar att återanvända dessa massor antingen inom Ystad kommuns strandfodringsprojekt eller inom utbyggnationen av Ystad hamn.

Ystad hamn är Sveriges tredje största färjepassagerarhamn med daglig trafik till Bornholm och Polen. Hamnen planerar en utbyggnad för att ha kapacitet att ta emot fler och större fartyg än vad som idag är möjligt. Ystad hamn fick tillstånd för utbyggnation 2017-08-25 målnr M 3141–16. Till följd av att hamnområdet ökar sin kapacitet krävs också en fördjupning och justering av den allmänna farleden 237. Till grund för Sjöfartsverkets farledsutredning ligger en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) från Trafikverket (Trafikverket, 2018) som utreder åtgärder i den allmänna farleden 237 för att öka säkerheten och kapaciteten i farleden.

Åtgärderna i farleden sker i enlighet med internationella rekommendationer för farledsdimensionering (Permanent International Association of Navigation Congress, PIANC). Enligt Trafikverkets ÅVS uppfyller farleden i dagsläget ”inte kraven enligt PIANC:s och Transportstyrelsens säkerhetsrekommendationer och med ännu större fartyg i farleden skulle sjösäkerhetsnivån hamna på en oacceptabelt låg nivå utifrån att farleden blir för smal och grund”. Den yttersta konsekvensen är att fartyg går på grund med skador på person, egendom och eventuellt miljö som följd (Trafikverket, 2018).

De åtgärder som Sjöfartsverket söker tillstånd för definieras som vattenverksamhet och är därmed tillståndspliktiga enligt 11 kap. miljöbalken. Detta medför att en specifik miljöbedömning ska utföras vilket innebär att en miljökonsekvensbeskrivning tas fram av den som avser att bedriva verksamheten i ett samrådsförfarande och att prövningsmyndigheten vid tillståndsprövningen slutför miljöbedömningen. Muddring i farled är en vattenverksamhet som enligt 6§ miljöbedömningsförordningen alltid kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Detta innebär att samrådsförfarandet ska inledas med ett avgränsningssamråd och att undersökningssamråd inte genomförs. Samrådet syftar till att informera och samla in synpunkter om den planerade verksamheten och innehållet i miljökonsekvensbeskrivningen.

**Denna handling utgör underlag för avgränsningssamrådet som enligt bestämmelserna i 6 kap. 30§ miljöbalken ska hållas med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av åtgärden samt med de övriga statliga myndigheter, de kommuner och den allmänhet som kan antas bli berörda av åtgärden.**

**Sjöfartsverket önskar nu synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning samt om den planerade åtgärdens lokalisering, omfattning, utformning och de miljöeffekter som åtgärden kan antas medföra.**

**Samrådsyttrande lämnas skriftligt till adress: Registrator, Sjöfartsverket, 601 78 Norrköping (märk kuvertet ”Ystad diarienummer 19–01469”) eller via mail till Sjöfartsverket: [sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se).**

**För frågor och information hänvisas till: [johan.wahlstrom@sjofartsverket.se](mailto:johan.wahlstrom@sjofartsverket.se) alternativt tel: 010-4785643. Yttrande ska vara Sjöfartsverket tillhanda senast den 3 juni 2019.**

---

<sup>1</sup> T<sup>fm</sup><sup>3</sup> = teoretiskt fast volym i m<sup>3</sup>

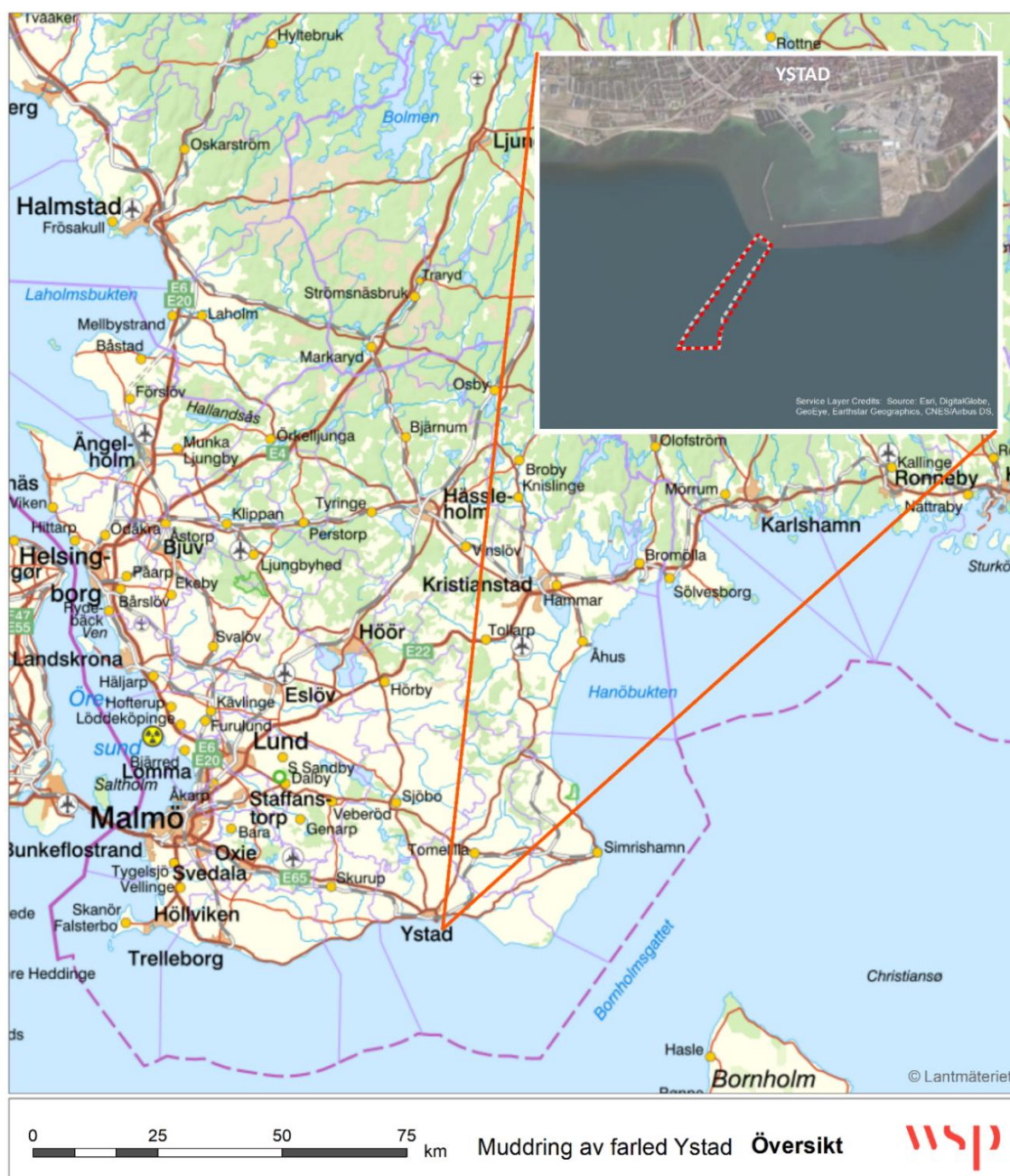
## 2 ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

Verksamhetsutövare:	Sjöfartsverket
Organisationsnummer:	202100-0654
Adress:	Östra Promenaden 7, 601 78 Norrköping
Kontaktperson:	Johan Wahlström, uppdragsledare
Kontaktuppgifter:	johan.wahlstrom@sjofartsverket.se, 010-478 56 43
Kontaktperson i miljöfrågor:	Åsa Jansson, miljöhandläggare
Kontaktuppgifter:	asa.jansson@sjofartsverket.se, 010-478 57 94

## 3 LOKALISERING

### 3.1 PLATS

Farled 237 är belägen utanför Ystad hamn inom Ystad kommun, Skåne län (Figur 1). Hamnen är Sveriges tredje största färjepassagerarhamn, samt den femte största hamnen i landet för lastfordon. Hamnen står för en betydande del av transportverksamheten i regionen med daglig färjetrafik till Polen och Bornholm. Hamnen ingår i det transeuropeiska transportnätet och är även en av 25 hamnar i Sverige som av EU utsetts till en s.k. Comprehensive Port (Prioriterad hamn) och av svenska staten som en central hamn av riksintresse. I Polen ansluter färjetrafiken från Ystad till E65 som leder genom Polen och vidare genom Europa. E65 anses vara ett viktigt stråk för internationellt handelsutbyte.



Figur 1. Lokalisering av berört område. Område för ansökt verksamhet är indikerat i rött på det inzoomade ortofotot.



### 3.2 OMGIVNING

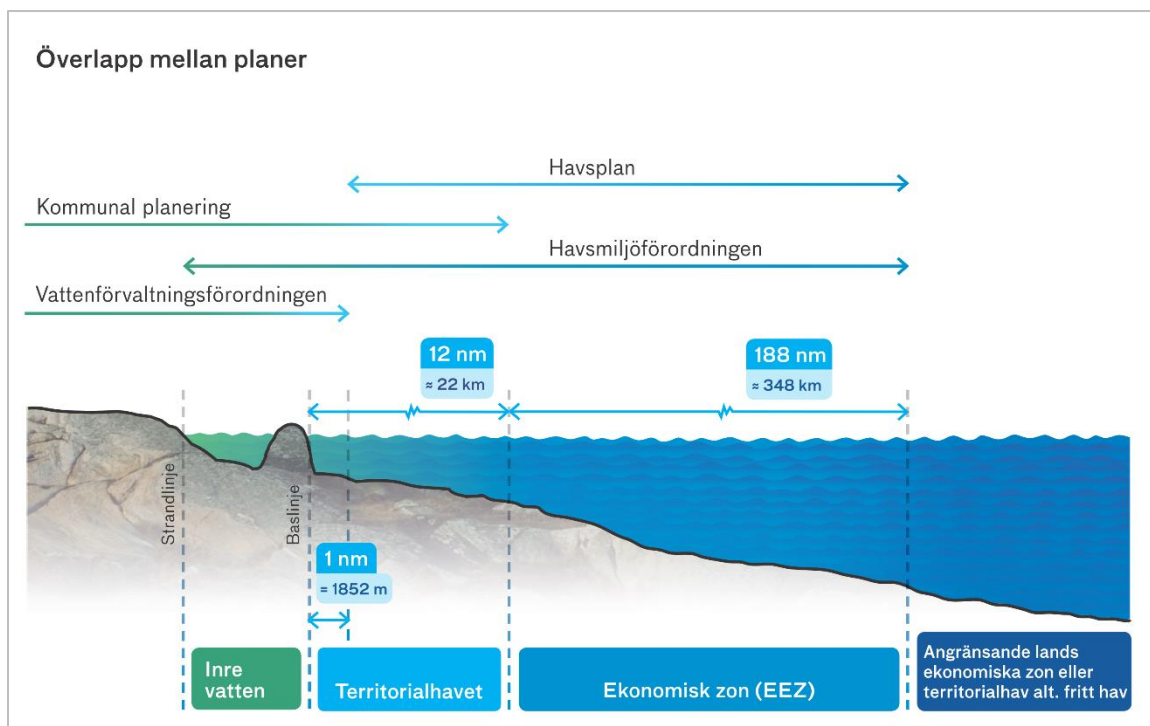
Hamnområdet utgörs av en mänskligt skapad miljö, främst med industriverksamhet. Verksamheter som bedrivs inom hamnområdet omfattar företagen: Ystad Transport & Logistics, Tullverket, Somat Scandinavia AB, ISS Facility, YHLAB, Unity Line, Securitas, Avdullah Gashi, NCC Roads, Bell Casino, Polferries, Ystad Bulkterminal AB, MP Bolagen, SWECOX AB. Närbelägna verksamheter omfattar även Ystads Idrottsplats, med bland annat elbelysta fotbollsplaner och sex tennisbanor.

Österut utgörs stranden av långa sandstränder och ungefär en km österut längs med stranden ligger Ystad Saltsjöbad, en hotell- och spaanläggning. Längre österut ligger Natura 2000-området ”Ystad sandskog” (Kapitel 5.6.2).

### 3.3 PLANER

Kommunerna ansvarar enligt Plan- och bygglagen (2010:900) för havsplaneringen inom Sveriges territorium, inklusive inre vatten och territorialhav. De statliga havsplanerna omfattar större delen av territorialhavet och den svenska ekonomiska zonen. I territorialhavet delas därmed planeringsansvaret mellan stat och kommun (Figur 2). Den ansökta verksamheten ligger helt inom zonen som betecknas som inre vatten där havsplaneringen ligger inom kommunens ansvarsområde.

Under 2016–2017 har kommunerna i Ystad, Skurup, Trelleborg och Vellinge gemensamt tagit fram planeringsunderlag rörande havet som ska användas som underlag för kommunernas översiktsplaner. Inom den översiktsplan som är på samråd (ÖP 2030) behandlas havsplanering inom Ystad kommuns ansvarsområde.



Figur 2. De olika ansvarszonerna och befintliga överlapp mellan planer Havs- och vattenmyndigheten utför och respektive kommun ansvarar för. Bilden tillhör Havs- och vatten myndigheten.

### 3.3.1 Översiktsplan

Ystad kommun arbetar med en ny översiktsplan inför år 2030 som ska antas år 2020. I den gällande översiktsplanen från 2005 beskrivs att muddring och fördjupning behövs av hamnbassängen, samt att muddermassorna från muddringen kan återanvändas som utfyllnadsmaterial inom terminalområdet.

En fördjupad översiktsplan finns för Ystad stad som antogs den 15 juni 2016 (Ystads kommun, 2016). I denna plan beskriver man bland annat att hamnområdet bör flyttas ut till den yttre delen av hamnen och att hamnens långsiktiga utvecklingsmöjligheter behöver säkras. Det senare skall uppnås genom att öka kajlängder och djup i hamnbassängen för att anpassa hamnen för större fartyg.

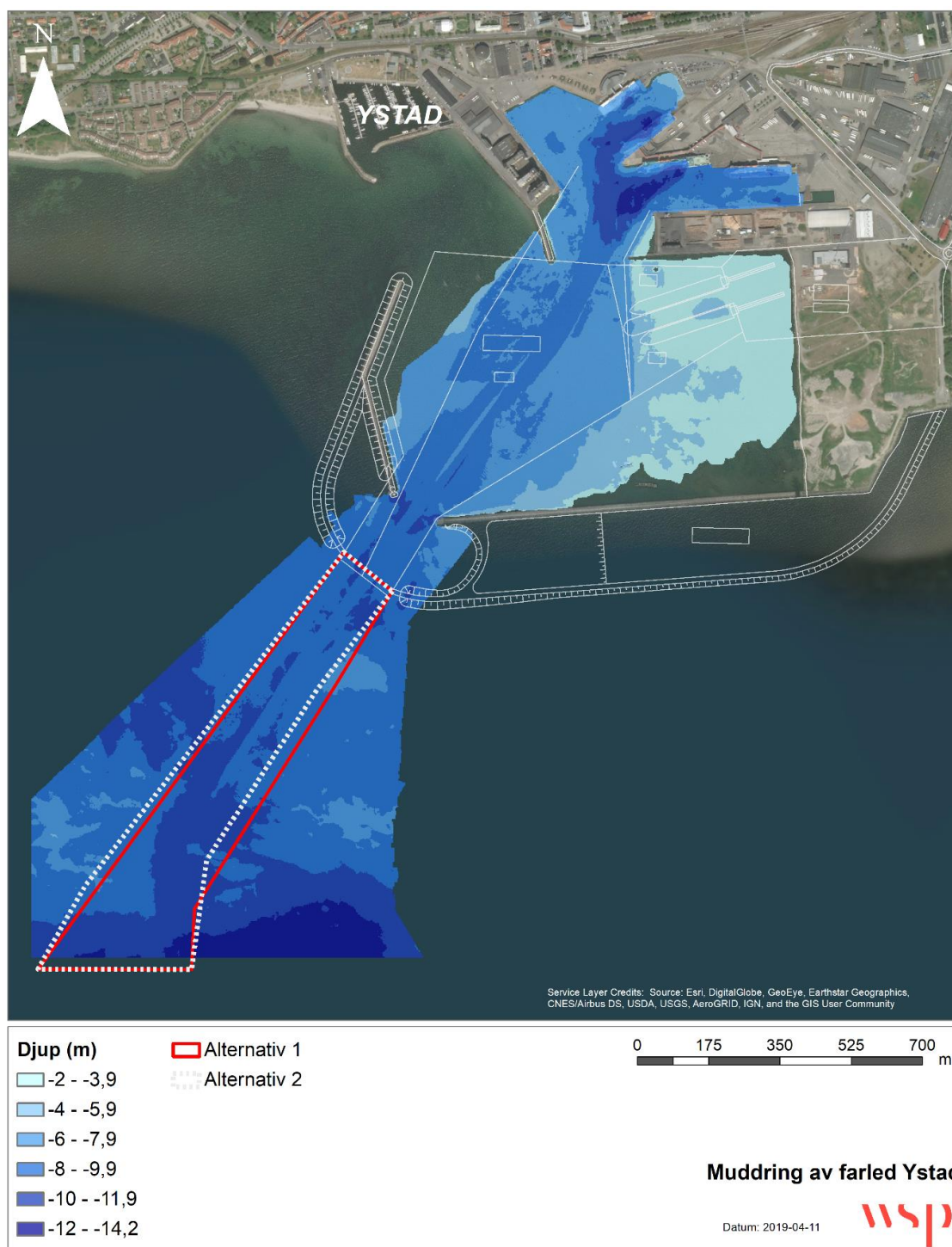
I den fördjupade översiktsplanen beskrivs även att riksintresseområdet för yrkesfisket berörs av hamnomvandlingen. Dock bedöms utvecklingen av hamnen inte stå i konflikt med riksintresset. Yrkesfisket bedriver sin verksamhet med utgångspunkt i marinan vilken inte berörs av en farledsmuddring.

### 3.3.2 Detaljplan

Detaljplanen för Ystads yttre hamn antogs i oktober 2017, denna omfattar dock ej farleden. De planerade åtgärderna för muddring av farleden är starkt knutna till detaljplanen för Ystad hamn och anses därmed vara förenlig med detaljplanen för hamnområdet.

## 4 ÅTGÄRDSBESKRIVNING

Ystad hamn och farleden (farled 237) är etablerade sedan länge och området är riksintresse för såväl sjöfarten som för yrkesfisket (se Kapitel 5.6). Muddringen avser fördjupning och breddning av farleden för att skapa förutsättningar för större fartyg att ta sig in och ut ur Ystad hamn genom att muddra till ett minsta djup om 9,5 m, med syfte att tillåta ett maximalt djupgående om 8,4 m (se befintliga djup i Figur 3). En mindre del av muddringsytan ligger inom hamnområdets gräns (Figur 4).



Figur 3. Djupkarta samt alternativa lokaliseringar för muddring av farled utanför Ystad hamn.

### Alternativa lokaliseringar:

Sjöfartsverket utreder två lokaliseringalternativ för inloppet till Ystad hamn. Båda alternativen kommer att testas i en farledssimulering som genomförs av Sjöfartsverket under våren 2019.

**Alternativ 1** följer farledens nuvarande sträckning (Figur 3). Muddringen omfattar totalt ca 50 000 tfm<sup>3</sup> massor inom ett område om ca 85 000 m<sup>2</sup>.

**Alternativ 2** innebär en vinkling av farleden åt väster. Alternativet innebär en mindre optimal vinkel på farleden ur sjösäkerhetssynpunkt (Figur 3). Muddringen omfattar totalt ca 50 000 tfm<sup>3</sup> massor inom ett område av ca 85 000 m<sup>2</sup>.

## 4.1 AVGRÄNSNING OCH OMFATTNING

### 4.1.1 Avgränsning i sak

Tillståndsansökan avgränsas till den vattenverksamhet som utgörs av muddringsverksamheten, vilket inkluderar upptag och omhändertagande av muddermassor. Påverkan till följd av utökning av fartygstrafiken bedöms redan som färdigutredd inom tillståndsansökan för Ystad hamn (målnr M 3141–16).

### 4.1.2 Geografisk avgränsning

Den geografiska avgränsningen omfattar det område och de värden som enligt bedömning riskerar att påverkas av muddring i farleden. Fysisk påverkan i form av ianspråktagande av bottenhabitat begränsas till själva muddringsområdet. Påverkansområdet för grumling definieras främst utifrån hydrologiska betingelserna (som ger information om vart de grumlande partiklarna tar vägen) samt av de värdeelement som identifierats i närhet till farleden. Geografisk avgränsning för påverkan från undervattensbuller har gjorts med avseende på förekomst av för området relevanta djurarter, som kan anses känslig för buller, i detta fall tumlare.

### 4.1.3 Avgränsning av samrådsrets

Samrådsretsen har avgränsats genom att identifiera särskilt berörda fastighetsägare, myndigheter, kommuner och organisationer som kan tänkas påverkas av förekommande projekt.

## 4.2 VATTENVERKSAMHET

Planerade åtgärder faller inom ramen för vad som avses som vattenverksamhet **enligt 11 kap. 3§ (punkt 1) MB** som lyder:

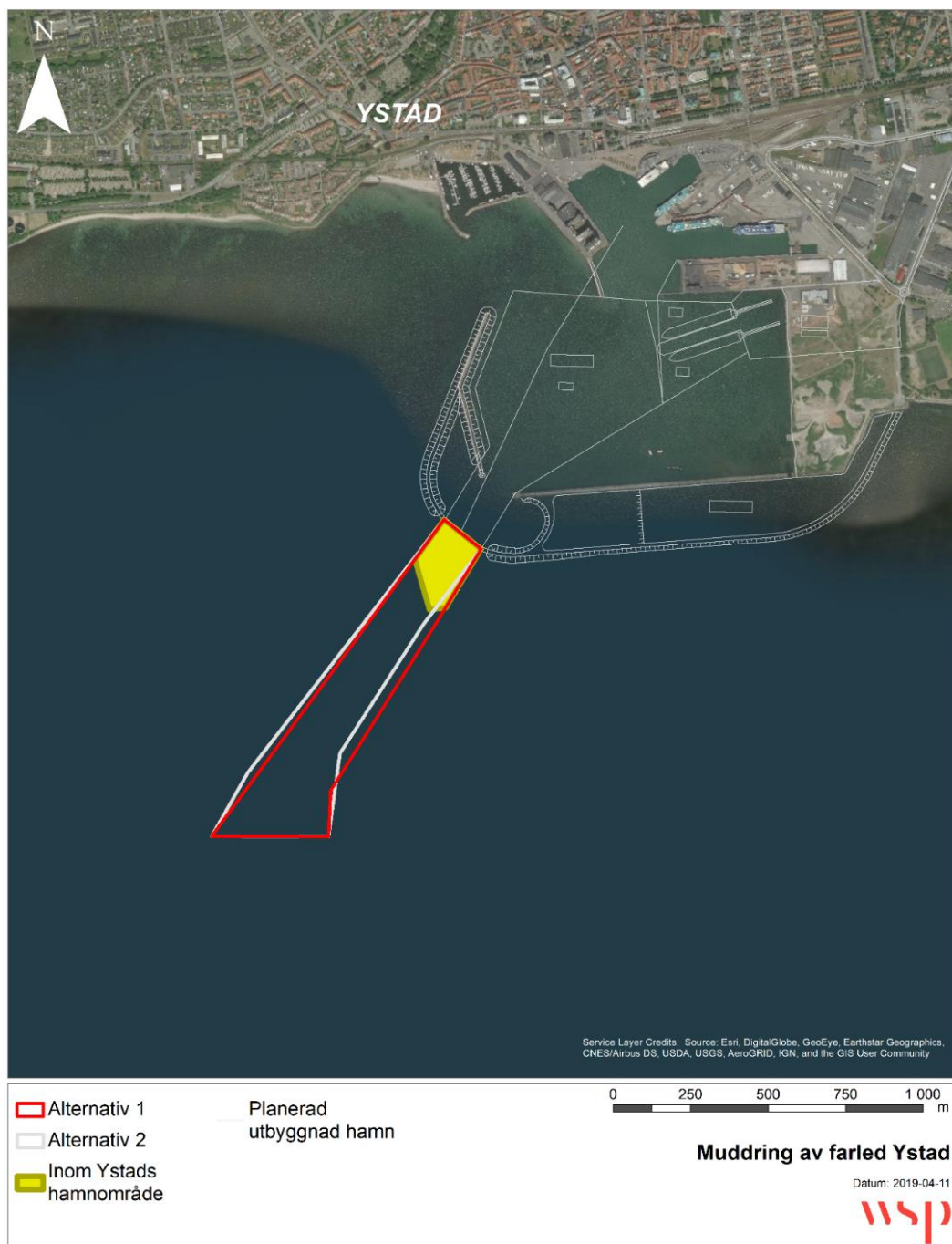
*Uppförande, ändring, lagning och utrivning av dammar eller andra anläggningar i vattenområden, fyllning och pålning i vattenområden, bortledande av vatten från eller **grävning, sprängning och rensning i vattenområden samt andra åtgärder i vattenområden om åtgärden syftar till att förändra vattnets djup eller läge.***

I Naturvårdsverkets handbok för vattenverksamheter (2008) klargörs att begreppet muddring omfattas av definitionen grävning. ”Enligt miljöbalkens synsätt ska grävning ges en vid tolkning. Sandsugning (täkt) ska innefattas i uttrycket, vilket innebär att arbetsmetoder som normalt brukar anses falla under begreppet muddring (sugmuddring) också kan falla under definitionen för grävning.”

### 4.2.1 Rådighet

För att bedriva vattenverksamhet eller utföra en åtgärd måste verksamhetsutövaren kunna påvisa rådigheten för anläggningen. Rådighet innebär att utövaren har äganderätt eller nyttjanderätt och är skyldig att underhålla anläggningen utan skada för allmänna eller enskilda intressen genom ändringar av vattenförhållandena.

Sjöfartsverket har rådighet med hänsyn till allmän farled, enligt 2 kap. 4§ 4 lagen (1998:812) med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet. Den inre delen av muddringsområdet ligger inom allmänna hamnområdet för Ystad hamn samt Ystad hamn Logistik AB fastighetsgräns (Figur 4). Enligt SJÖFS 2013:4 kan Sjöfartsverket anses ha full rådighet i området tillsammans med Ystad hamn. Avtal med Ystad hamn kommer att upprättas för rådighet över den inre delen av muddringsområdet.



Figur 4. Bilden illustrerar den planerade åtgärdsytan samt den yta som ligger inom allmänna hamnområdet för Ystad hamn.

## 4.3 TEKNIKVAL

### 4.3.1 Muddring

Det primära teknikvalet för nymuddring av farleden vid Ystad hamn är grävuddring med ett enskopeverk. En stor fördel med enskopeverk är att dessa upptar en begränsad yta vilket är fördelaktigt vid muddring i till exempel i farleder och hamnar. Muddring med enskopeverk genererar översiktligt ca 5% spill (Naturvårdsverket, 2009). Hur mycket spill som genereras och hur långt sedimentet sprider sig beror dock på kornfördelningen i massorna. Mer grovkornigt sediment som sand och grus stannar i högre grad kvar i skopan och faller till botten relativt fort, medan finkornigt material såsom gyttja och lera sprids längre sträckor. Vid muddring av finkornigt material kan en

miljöskopa vara att föredra för att minska spridningen av sediment, speciellt om området hyser höga naturvärden eller sedimentet är kraftigt förorenat. Preliminära resultat från den sedimentundersökning som utförts av WSP visar på en dominans av grövre substrat så som morän, stenar, block och sand (se vidare i kapitel 5.2) vilket gör att nyttjande av miljöskopa troligen inte är nödvändig.

Ett alternativ till grävuddring är suguddring. Suguddring genererar mindre spill, eftersom massorna transporteras i slutna rörledningar, än grävuddring och är framförallt lämplig för muddring av lösa och förorenade sediment. Suguddringsverk har hög kapacitet och är förhållandevis dyra att etablera och därmed används metoden huvudsakligen för större projekt (ytor större än 250 000 m<sup>2</sup>). Suguddring är inte aktuellt vid förekomst av större block och anses därmed inte vara aktuell för planerad åtgärd, eftersom preliminära resultat från genomförd sedimentundersökning visar på en heterogen bottenmiljö med stora områden som domineras av blockig morän, (se vidare i kapitel 5.2) samt att muddringsområdet är relativt begränsat i storlek.

### 4.3.2 Undervattenssprängning

Undervattenssprängning kommer att undvikas i största möjliga mån. Enligt de preliminära resultaten från sedimentundersökningen som genomförts av WSP finns det två grundområden inom aktuell muddringszon där bottensubstratet domineras av morän med stora block (se vidare i kapitel 5.2). Den geotekniska undersökningen som genomförts under mars-april 2019 visar inte på att berg förekommer inom dessa grundområden, vilket gör att undervattenssprängning troligen inte kommer att behövas. Skulle det visa sig att det finns berg eller stora block i området som kräver undervattenssprängning, kan farledsbredden komma att justeras för att undvika detta. Valet av lokaliseringalternativ kan också komma att påverkas om undervattenssprängning blir aktuellt för ett av de två alternativen.

Behovet av undervattenssprängning kommer att utredas ytterligare inför framställning av MKB:n.

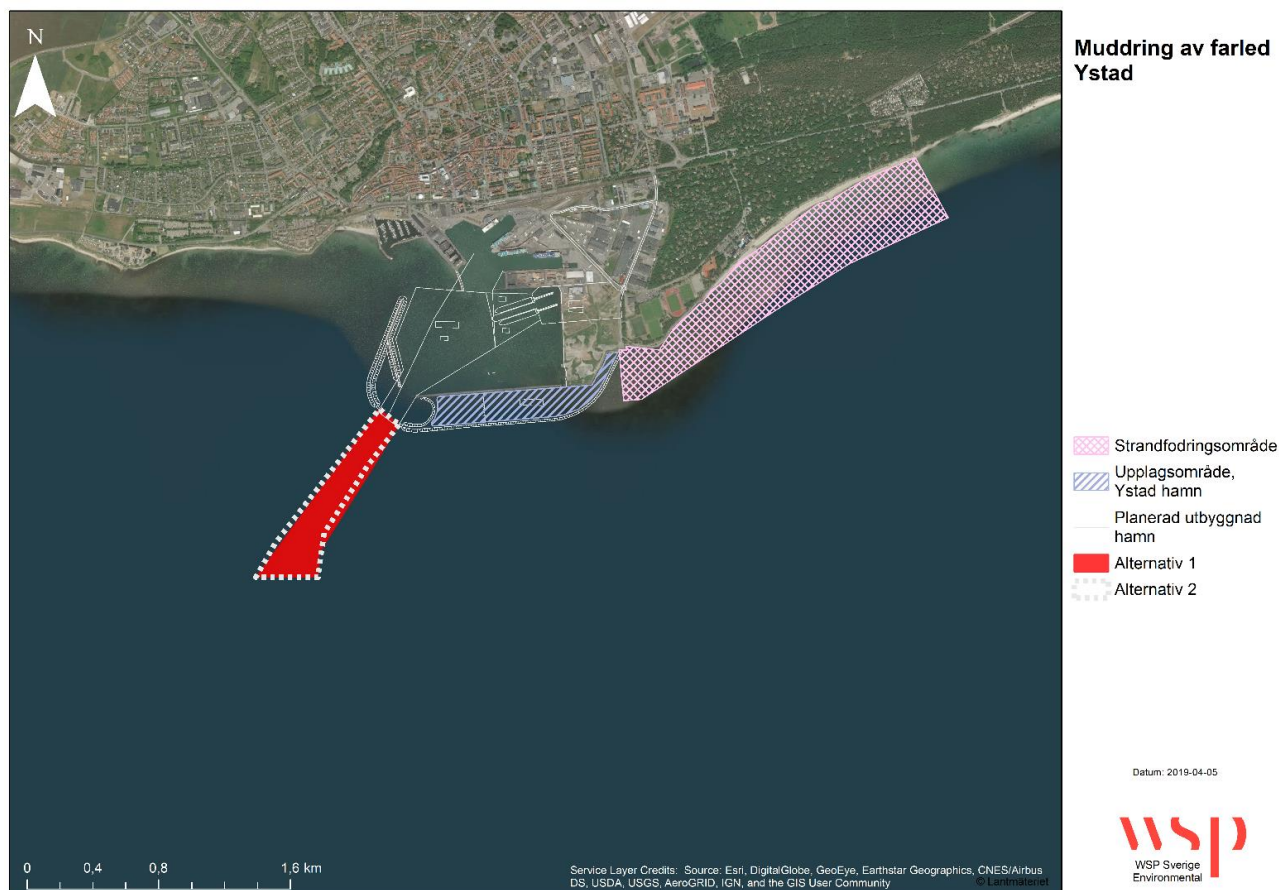
## 4.4 ARBETSTIDER

Arbetet kommer, för att minimera påverkan på akvatiskt naturliv, att förläggas till den tid på året då det råder minst biologisk aktivitet (vinterhalvåret). Den totala tidsåtgången är beroende av vilken typ av massor som ska tas upp men bör kunna begränsas till maximalt en eller ett par månader eftersom volymen muddermassor är relativt liten.

## 4.5 MASSHANTERING

De möjliga alternativen för omhändertagande av muddermassorna är framför allt relaterade till massornas sedimentegenskaper och föroreningshalt. En sedimentundersökning, avseende kornfördelning och föroreningshalt genomfördes av WSP 27–28 mars 2019. Observationer som gjorts i fält tyder på en heterogen bottenmiljö som domineras av grövre material som morän med inslag av block och sand. Sjöfartsverket inväntar analys svar på proverna från sedimentundersökningen samt slutgiltiga resultat från den geotekniska undersökning som genomfördes mellan den 25 mars och 8 april 2019.

Sjöfartsverket kommer i största möjliga mån att arbeta för återanvändning av muddermassorna. Möjlighet till återanvändning finns antingen inom Ystad kommuns strandfodringsprojekt eller som utfyllnadsmaterial inom Ystad hamn (Figur 5).



Figur 5. Upplagsområdet för muddermassor inom Ystad hamn samt det närmaste av kommunens strandfodringsområden.

Ystad kommun har ett generellt tillstånd att lägga ut sand från muddringsprojekt inom kommunen, förutsatt att den är ren och av likartad typ, och deponera den längs med kusten som ett skydd mot kusterosion. Sjöfartsverket behöver dock ett separat tillstånd för dumpning av muddermassor vilket prövas i Mark- och miljödomstolen inom domstolsprövningen för nymuddring av farleden. Enligt Länsstyrelsen Skåne (kontakt 2019-03-06) omfattar kommunens tillstånd möjligheten att ta emot rena massor från muddring av farleden utanför Ystad hamn. Länsstyrelsen upplyser dock om att det i kommunens tillstånd inte är specificerat vilka halter av föroreningar som är tillåtna för att dumpning inom området ska kunna ske utan att detta avgörs av tillsynsmyndigheten i varje enskilt fall. Tidigare sedimentundersökningar som genomförts av Ystad hamn indikerar att sedimentet i farleden framför allt utgörs av sand med låga föroreningsnivåer (Naturvårdsverkets klass 1) (DGE, 2012). De preliminära fältresultaten från den sedimentundersökning som utförts av WSP indikerar dock att även om ytsedimentet till viss del består av sand så domineras stora delar av muddringsområdet av morän, stenar och block. Resultaten indikerar visserligen låga föroreningshalter (avsaknad av ackumulationsbottnar) men också att det kommer att bli svårt att skilja sanden från andra typer av sediment, i och med att området är så heterogent (se vidare i kapitel 5.2). Återanvändning inom kommunens strandfodringsprojekt är därför förmodligen inte ett troligt alternativ men kommer att utredas ytterligare inför framställandet av MKB:n.

Ystad hamn har inom tillståndet för ombyggnationen fått klartecken för upplag av större delen av sina muddermassor, inom hamnen, som utfyllnad mellan den inre (befintliga) och yttre (planerade) östra vågbrytaren (Figur 5). Sjöfartsverket har fått bekräftat från Ystad hamn att massor från muddring av farleden kan omhändertas som ytterligare utfyllnad i området. Återanvändning av massor inom utfyllnadsområdet i Ystad hamn förutsätter att föroreningshalten understiger nivåer för

Naturvårdsverkets klass 4. De preliminära resultaten från sedimentundersökningen visar på att ytsedimentet främst består av grövre material så som sand, stenar och block vilket indikerar låga föroreningshalter och gör återanvändning för utfyllnad inom hamnen till ett möjligt alternativ som kommer att utredas ytterligare inför framställandet av MKB:n.

Om massorna är förorenade till en nivå som gör att återanvändning inte är lämplig, bör de omhändertas på land (avvattning och deponi). Preliminära resultat från sedimentundersökningen visar dock på avsaknad av ackumulationsbottnar inom muddringsområdet vilket indikerar låga föroreningshalter. Deponering på land är därmed troligen inte nödvändigt.

#### 4.6 TRANSPORTER

Transporter avser främst transporter av muddermassor till dumpningsområde/deponeringsyta.

Avstånden till såväl kommunens område för emottagande av massor inom strandfodringsprojektet och till hamnens upplagsområde mellan vågbrytarna är små (Figur 5) vilket begränsar behovet av transporter.

#### 4.7 UTMÄRKNING AV FARLED

I den befintliga farleden finns idag sex stycken lysbojar utanför hamnområdesgränsen. När muddringsarbetet är färdigt kommer dessa lysbojar att flyttas för att markera den nya farledsytan. Bojarna kommer att placeras mer parallellt samt synkroniseras så att de blinkar samtidigt. Kursen in mellan vågbrytarna leds idag, förutom av lysbojar, även av en s.k. enslinje. Enslinjen består av två fackverksmaster som är belägna i hamnområdet. Masterna är utrustade med ljus som är till för att visa att navigatören ligger på rätt kurs (när ljusen ligger i en linje). I samband med att den nya farleden etableras kommer enslinjen att behöva flyttas något åt nordost. Utmärkningen av farled innebär ingen vattenverksamhet och kommer inte att beröras vidare.

#### 4.8 PLANERADE SKYDDSÅTGÄRDER

Om den kompletterande inventeringen av akvatiska naturvärden skulle visa att värdefulla bottenmiljöer, såsom ålgräshabitat, finns inom det område som potentiellt kan påverkas av grumlande verksamhet i farleden, kommer lämpliga skyddsåtgärder att vidtas vid behov.

Sökanden ämnar minimera tidsåtgången för muddringsåtgärden i största möjliga mån.

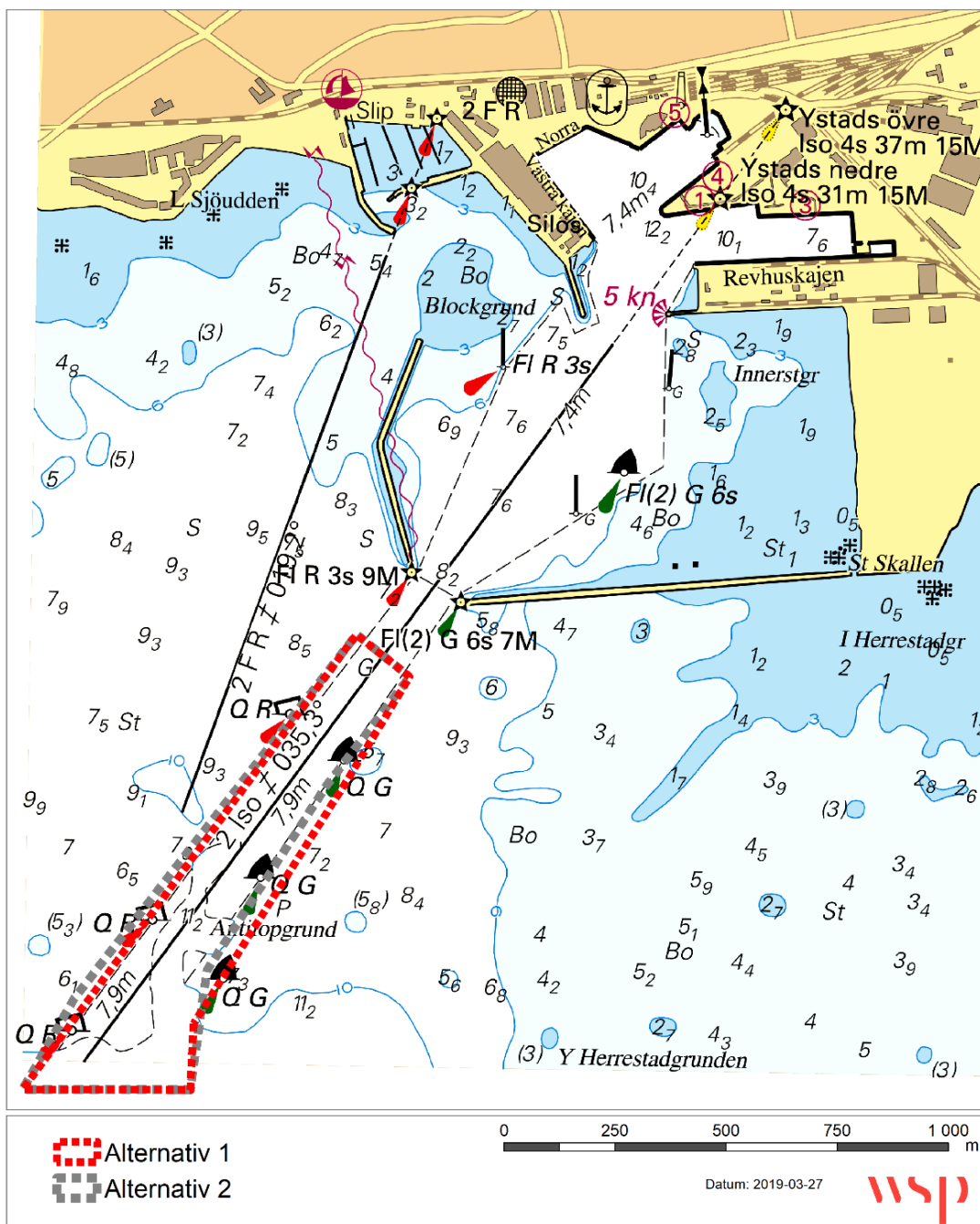
Ett förslag på kontrollprogram kommer att upprättas inför domstolsförhandling och biläggas ansökan.



## 5 FÖRUTSÄTTNINGAR

### 5.1 VATTENDJUP

Farleden är i nuläget markerad på sjökortet som 7,9 meter djup (Figur 6) och tillåter idag ett maximalt djupgående av 6,7 meter. Inom planerat muddringsområde finns två grundområden där muddringsarbetet kommer att bli mer omfattande. Det ena grundområdet är lokaliserat i den nordöstra delen av muddringsområdet och det andra i den sydvästra delen.



Figur 6. Sjökort med planerat muddringsområde markerat.

## 5.2 BOTTENFÖRHÅLLANDEN

### 5.2.1 Sedimenttyp

En sedimentundersökning av ytsedimentet genomfördes av WSP i 26 punkter den 27–28 mars 2019 (Figur 7) och följdes av en geoteknisk undersökning med 14 borrade provpunkter, främst koncentrerade till grundområdena. Enligt preliminär bedömning är bottenförhållandena inom muddringsområdet heterogena med dominans av blockig morän och grövre material bestående av grus/sten och block. Detta gäller inte minst för de två större grundområden som är belägna i nordöstra och sydvästra delen av utredningsområdet. Mindre områden med finare material (dominans av sand och grus) förekommer speciellt inom befintlig farled (se Tabell 1).



Figur 7. Provpunkter vid sedimentundersökning.

Tabell 1. Preliminära observationer sedimentundersökning.

Provpunkt	Vattendjup (m)	Bottensubstrat	Observerade organismer
1	9,3	Mindre stenar	
2	7,9	Sten & block	Rödalger och blåmusslor
3	9,0–9,9	Sten & block	Rödalger & blåmusslor
4	9,7	Sten, grus & sand	
5	9,8	Sten & block	Rödalger
6	9,2	Sten & block	Enstaka blåmusslor

7	9,6	Sten & block	
8	9,5	Sten & block	Rödalger & blåmusslor
9	9,7	Sten, grus & sand	
10	10	Finare sand med småsten	Rödalger & blåmusslor
11	8,3	Sten & block	Rödalger & blåmusslor
12	8,7	Sten & block	Rödalger & blåmusslor
14	9,0	Mindre stenar	
15	8,2	Sten & block	Rödalger
16	9,5	Sten & block	Rödalger & blåmusslor
17	7,9	Mellangrov sand	Rödalger & blåmusslor
18	9,1	Grov sand	Rödalger & blåmusslor
19	9,1	Sten & block	Rödalger & blåmusslor
20	9,5	Blandat sand	
21	9,8	Blandat sand	Blåmusslor
22	8,6	Sten, grus & sand	
23	9,4	Sten, grus & sand	Blåmusslor
24	8,8	Stenar av blandad storlek	Rödalger & blåmusslor
25	9,7	Finare sand med småsten	Blåmusslor
26	9,1	Sten & block	Rödalger & blåmusslor

### 5.2.2 Föroreningssituation

Utifrån bottenbeskaffenheten görs bedömningen att risken för förorenade massor inom området är liten. Inga ackumulationsbottnar har identifierats inom området där större mängd sediment kan tänkas ansamlas. I de provpunkter där bottensubstratet möjliggjorde provtagning av sediment bestod ytsubstratet av sand. Prover från sedimentundersökningen har skickats på analys avseende föroreningar. Resultaten från analyserna redovisas i kommande MKB.

### 5.2.3 Ledningar

Ett eftersök efter ledningar inom muddringsområdet genomfördes 2019-02-15 genom ledningskollen. Inga ledningar identifierades inom området.

### 5.2.4 Underhållsmuddring

2009 utförde Sjöfartsverket en underhållsmuddring av farleden. Massorna återanvändes inom kommunens strandfodringsprojekt. Underhållsmuddring begränsades till de områden som hade ett vattendjup på mindre än 8,4 meter, vilket omfattar mindre ytor av de två grundområdena i nordöstra och sydvästra delen av utredningsområdet.

## 5.3 HYDROLOGI

Förståelse av strömförhållanden och sedimenttransport i området kring Ystad hamn och speciellt i farleden är viktig för att förstå projektets miljöpåverkan då denna är kopplad till potentiell spridning av suspenderade (grumlande) partiklar.

En övergripande studie om sedimenttransport kring Ystad har utförts på Lunds universitet (Sabadabi, 2011). I samband med tillståndsansökan för utbyggnad av den yttre hamnen utfördes också en hydrodynamisk modellering med syfte att beskriva nuvarande sediment och strömförhållanden och

den potentiella påverkan som utbyggnaden kunde medföra i närområdet kring Ystad hamn (mål nr M3141-16, bilaga B9 till ansökan, samt bilaga 9 i komplettering inskickad till Växjö tingsrätt den 30 januari 2016).

Båda dessa studier pekar på en dominerande längsgående sedimenttransport från väster till öster längs med kusten till följd av en dominerande nordöstlig vågriktning. Detta leder till en situation där en zon direkt öster om hamnen är starkt påverkad av erosion, medan en ackumulation av sand sker i en zon längre österut (med start ca 6 km från hamnen, se Figur 8 nedan). I zonen direkt öster om hamnen har kommunen ett tillstånd för strandfodring (Figur 5) där massor inom nuvarande projekt skulle kunna tas till vara för att mildra de problem som uppkommer till följd av erosionen.



Figur 8. Sedimentackumulation öster om Ystad hamn, tolkad från Sabadabi (2011).

Den dominerande strömriktningen vid Ystad hamn är samma som den övergripande ström- och sedimenttransportriktningen längs med kusten, från väster till öster. Resultaten från den hydrodynamiska studien (som gjordes inom tillståndsansökan för hamnens utbyggnad) indikerar att nuvarande hamnkonstruktion agerar som en barriär för den längsgående sedimenttransporten västerifrån, vilket medför en ackumulation av sand inom hamnområdet.

I utredningsområdet för farledsmuddringen medför kustmorfologin en dominerande strömriktning åt sydost, (alltså inte in mot stranden öster om hamnen utan ut från hamnen med en böjd medurs riktning, se Figur 9 nedan).

I den hydrodynamiska modellen som gjorts för tillståndsansökan för Ystad hamn noterades ett område direkt öster om farleden (Figur 9) där strömmarna är starkare och bottenerosionen kan förväntas vara

högre. Detta resultat stärker de preliminära resultaten från sedimentundersökningen där fältobservationer tyder på att ackumuleringen av sediment är ytterst begränsad inom muddringsområdet.



Figur 9. Dominerande strömriktning och riktning för sedimenttransport i farledsområdet (vita pilar) och ungefärligt område (indikerad med stjärna) med högre modellerad strömhastighet (källa: komplettering inskickad till Växjö tingsrätt den 30 januari 2016, mål nr M3141-16).

## 5.4 MILJÖKVALITETSNORMER

Miljö kvalitetsnormer (MKN) finns för bland annat för luft och vatten och regleras i 5 kapitlet Miljöbalken. Enligt MB 5 kap. får regeringen meddela föreskrifter om kvaliteten på mark, vatten, luft eller miljön i övrigt, om det behövs för att varaktigt skydda människors hälsa eller miljön eller för att avhjälpa skador på eller olägenheter för människors hälsa eller miljön.

Den miljö kvalitetsnorm som främst bedöms påverkas av planerade åtgärder är MKN för ytvatten. Miljö kvalitetsnormerna härrör från EU:s ramdirektiv för vatten (2000/60/EG) som är ett gemensamt regelverk för vattenpåverkan och vattenanvändning i hela Europa. Bestämmelserna är implementerade i svensk lagstiftning genom vattenförvaltningsförordningen (2004:660) och 4§, 5 kap. miljöbalken. För att få tillstånd för en verksamhet som riskerar att påverka vattenmiljön, får inte miljö kvalitetsnormerna för vatten påverkas, vilket klargjordes i en EU-dom 2015 (Weserdomen). Därefter har förtydligande av lagstiftningen skett i Miljöbalken från 2019-01-01 vilken preciserade att undantag om tillfälligt och geografiskt begränsat överskridande av normen inte gäller vatten.

De undantag för ytvatten som finns beskrivna i vattenförvaltningsförordningen (2004:660) är begränsade. Undantag beviljas om normöverskridande gäller vattnets hydromorfologiska kvalitetsfaktorer eller normöverskridande sker från hög status till god status, samt om åtgärder för att undvika normöverskridande av dessa är ekonomiskt orimliga och tekniskt omöjliga.

Information om aktuella miljö kvalitetsnormer är hämtad från webverktyget Vatteninformationssystem Sverige (VISS). För ytterligare information och förklaringar om vad miljö kvalitetsnormer är hänvisas till <https://viss.lansstyrelsen.se/>.

#### Ö sydkustens kustvatten SE552170-130626:

Den ansökta verksamheten ligger inom vattenförekomsten betecknad som ”Ö sydkustens kustvatten SE552170-130626”. Vattenförekomsten är stor (ca 80 km lång) och öppen, där storskaliga havsströmmar och materialtransport spelar stor roll för vattenförekomstens ekologiska och kemiska status.

Vattenförekomsten har en spretig och motsägelsefull statusklassning som beror på bristfälligt dataunderlag. Ekologisk status avgörs från den biologiska kvalitetsfaktorn med lägst status, i detta fall, makroalger och gömfröiga växter (Tabell 2). Status för denna kvalitetsfaktor (måttlig) har avgjorts genom en extrapolering från en miljöövervakningsstation ca 14 km ifrån verksamhetsområdet (Abbekås) med två års mätintervall. Växtplankton från samma lokal ges hög status, medan näringsämnen ges måttlig status. Hydromorfologisk status och särskilt förorenade ämnen är oklassade. Vattenförekomsten har tidsfrist för att uppnå ekologisk status till 2027 med anledning av storskalig övergödning, trots att övergödning i detta fall inte är utpekad som ett miljöproblem.

Klassningen av kemisk status grundar sig på ett fåtal ämnen från ett fåtal mätningar. Bromerad difenyleter och kvicksilver är gjord utifrån en nationell extrapolering och klassningen av dioxiner är gjord utifrån en regional extrapolering från överskridande halter i fisk (lax, öring, skrubbskädda och ål). Data utöver dessa ämnen från vattenförekomsten saknas. Flouranten och benso(a)pyren har klassats från halter i blåmussla från två lokaler i vattenförekomsten, där ett prov innehöll betydligt högre halt av flouranten än gränsvärdet och därför har klassningen av detta ämne låg tillförlitlighet.

Tabell 2. Status för Miljö kvalitetsnormer inom aktuell vattenförekomst.

Miljö kvalitetsnormer fastställda 2017	
<i>Kvalitetskrav</i>	
<b>Ekologisk</b>	<b>God ekologisk status 2027</b>
<b>Kemisk*</b>	<b>God kemisk ytvattenstatus</b>
<i>Statusklassning</i>	
<b>Ekologisk</b>	<b>Måttlig</b>
Växtplankton	Hög
Makroalger och gömfröiga växter	Måttlig
Näringsämnen	Måttlig
Ljusförhållanden	God
Syrgasförhållanden	God
Hydromorfologi	Oklassad
Särskilt förorenade ämnen	Oklassad

Kemisk	Uppnår ej god kemisk ytvattenstatus
Bromerad difenyleter*	Uppnår ej god kemisk ytvattenstatus
Kvicksilver och kvicksilverföreningar*	Uppnår ej god kemisk ytvattenstatus
Dioxiner och dioxinlika föreningar	Uppnår ej god kemisk ytvattenstatus
Flouranten	God kemisk status
Benso(a)pyrene	God kemisk status
Tributyltenn föreningar	Ej klassad

\* = Kvalitetskrav med undantag med mindre stränga krav gällande kvicksilver och kvicksilverföreningar samt bromerad difenyleter. Undantag gällande tributyltenn föreningar i form av tidsfrist till 2027.

## 5.5 NATURVÄRDEN

Enligt de observationer som gjordes i fält under den sedimentundersökning som genomförts så utgörs bottensubstratet i större delen av muddringsområdet av morän med block och stenar. De organismer som observerades utgjordes av rödalger och blåmusslor (Tabell 1). Farleden underhållsmuddrades år 2009 (se kapitel 5.2.4) vilket innebär att delar av aktuellt muddringsområde kan anses redan vara påverkade av muddring. En naturvärdesinventering av muddringsområdet är planerad att genomföras i juni 2019 för att säkerställa habitatens utbredning och status.

Vid en naturvärdesinventering som utfördes av Ystad hamn 2016 hittades ålgräsängar i den östliga delen av det yttre hamnområdet mellan den inre (befintliga) och yttre (planerade) vågbrytaren, öster om muddringsområdet (dessa habitat ligger helt inom det planerade upplagsområdet för muddermassor och kommer att försvinna i och med hamnutbyggnaden). Ålgräsängar samt täta bestånd av rödalger finns också sedan tidigare beskrivna i ett närliggande område strax öster om farleden.

Miljöövervakningens årsrapporter från Sydkustens vattenvårdsförbund visar på ökade förekomster av ålgräs både under 2016 och 2017 efter 2015 års låga noteringar.

Inom Ystad kommuns kontrollprogram för strandfodringsprojektet genomförs varje år en yngelkartering vid Sandhammar bank, Ystad sandskog och Löderups strandbad öster om farleden (det område som ligger närmast planerat muddringsområde visas i Figur 5). Karteringarna visar på dominans av olika plattfiskar så som skrubbskädda, piggvar, rödspätta, slätvar och gobider såsom sandstubb och sjustrålig smörbult samt av kusttobis och tångspigg (Trapezia AB, 2016). De flesta av de vanligaste fiskarterna inom området leker under vår- och sommarmånaderna. Skrubbskädda och Rödspätta påbörjar sin lekperiod redan under vinterhalvåret (Tabell 3) och leker på relativt djupa bottnar (> 20 meters vattendjup). Kusstobis leker också under vinterhalvåret (Tabell 3) på sand och grusbotten. Populationen är uppdelad i en höstlekande och en vårlekande grupp.

Tabell 3. Lekperioder för vanliga fiskarter i området.

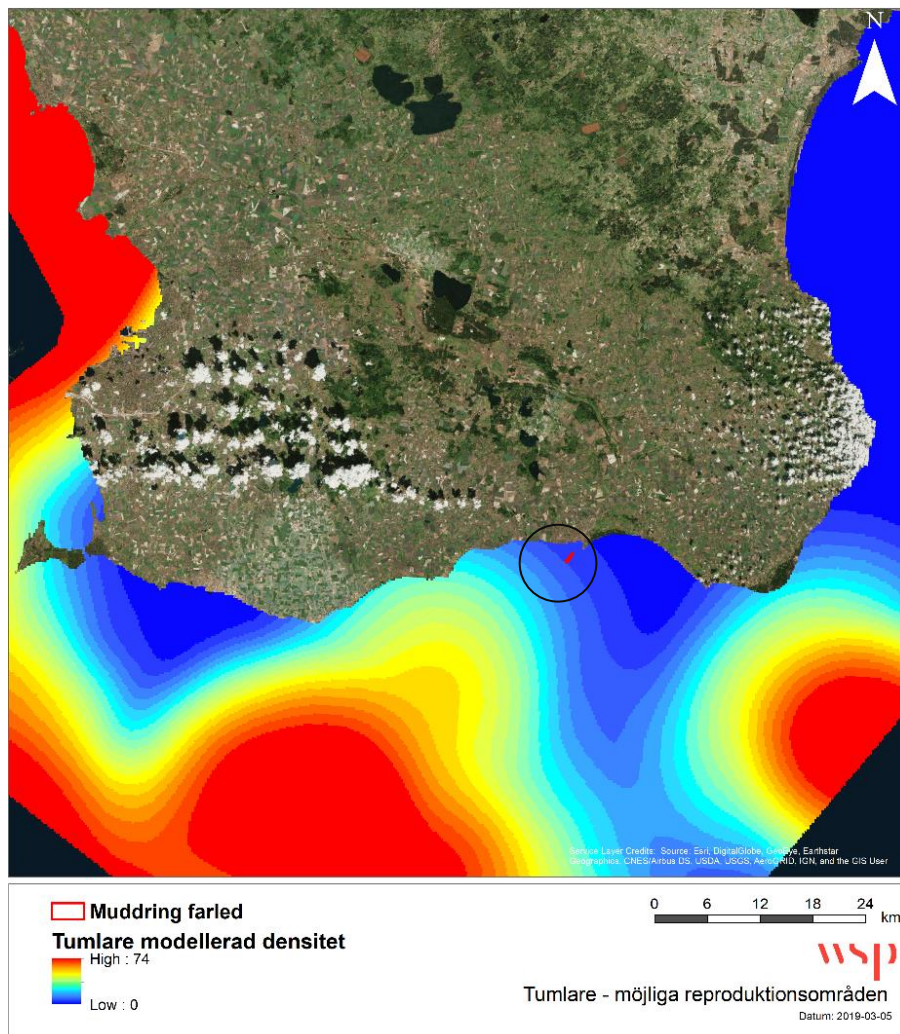
Art	Lekperiod
Skrubbskädda ( <i>Platichthys flesus</i> )	Januari-April
Piggvar ( <i>Psetta maxima</i> )	April-Augusti
Rödspätta ( <i>Pleuronectes platessa</i> )	December-Februari

Slätvar ( <i>Scophthalmus rhombus</i> )	Mars-Augusti
Sandstubb ( <i>Pomatoschistus minutus</i> )	Mars-Augusti
Sjustrålig smörbult ( <i>Gobiusculus flavescens</i> )	Maj-Augusti
Kusttobis ( <i>Ammodytes tobianus</i> )	November-Februari
Tångspigg ( <i>Spinachia spinachia</i> )	Maj-Juni

### 5.5.1 Skyddade arter

Inom Ystad kommun finns 12 observationer av tumlare inrapporterade de senaste 10 åren. Tumlare klassas inom rödlistekategorin sårbar (VU).

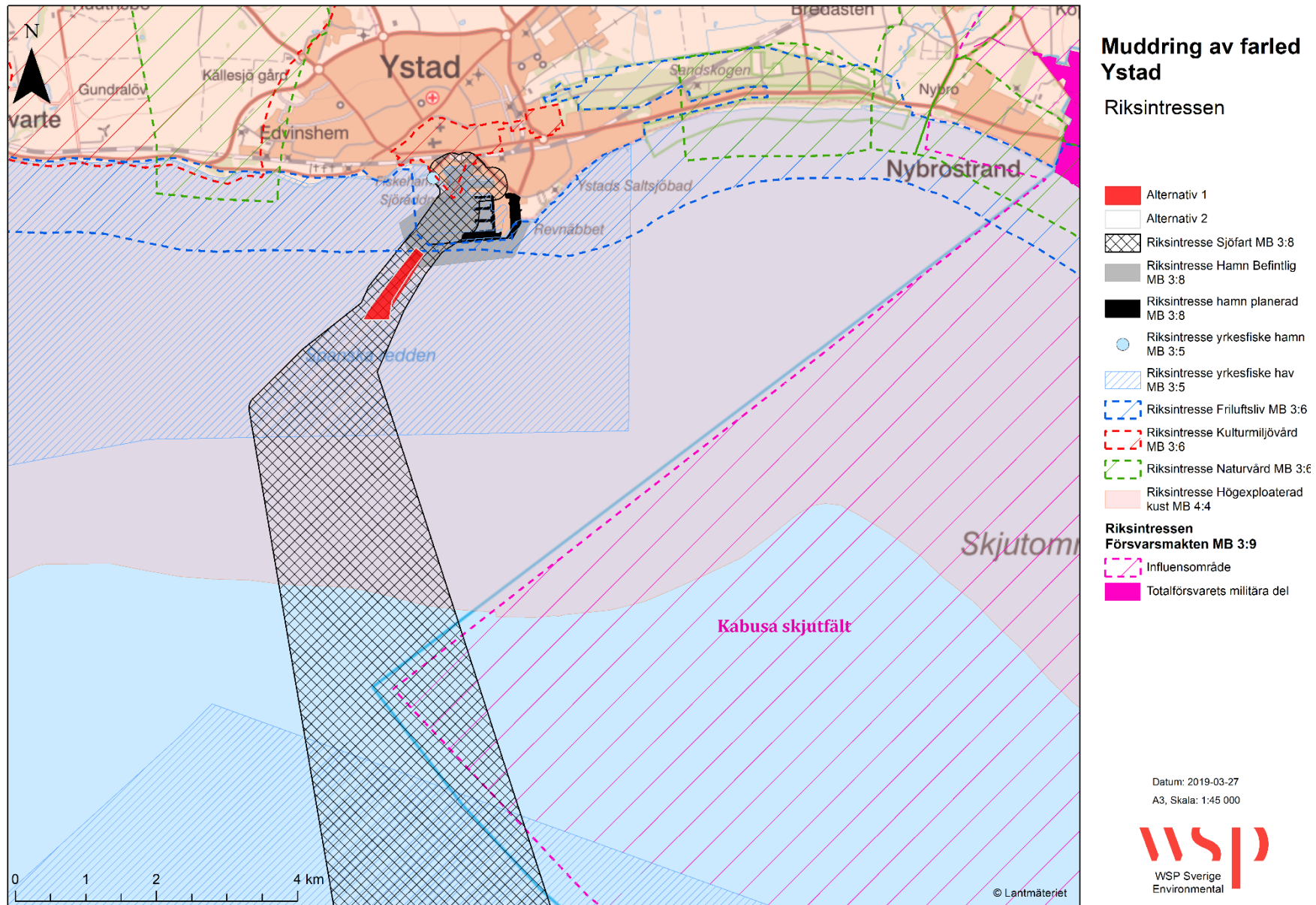
Tillgängliga modellerade underlag för tumlare (baserade på densitetsdata) visar att området där aktuella åtgärder planeras är ett av de områden längs med Skånes kust som har lägst densitet av tumlare (Figur 10). Därmed är det inte troligt att det finns något reproduktionsområde för tumlare i närheten av det planerade muddringsområdet.



Figur 10. Karta över modellerade reproduktionsområden för tumlare, röd yta representerar planerat muddringsområde. Källa: HaV (Symphony).



## 5.6 RIKSINTRESSEN OCH SKYDDADE OMRÅDEN



Figur 11. Riksintressen i närhet till planerat muddringsområde.

### 5.6.1 Riksintressen (Figur 11)

#### **Riksintresse för kommunikation (sjöfart) och hamn MB 3 kap. 8§ - Ystad hamn:**

Ystads hamn (befintlig samt planerad verksamhet) är av riksintresse för sjöfart tillsammans med huvudfarleden nummer 237 då denna är nödvändig för hamnens funktion (Ystads kommun, 2016).

#### **Riksintresse för yrkesfiske och fiskehamn MB 3 kap. 5 § - Ystad hamn:**

Dåvarande fiskeriverket reviderade 2006 riksintresseområdena för yrkesfiske. Planområdet berörs av ett område av riksintresse, område 45 enligt Fiskeriverkets rapport. Område 45 ”Ystad Spanska redden Haken” ligger direkt utanför land och är fångstområde för torsk, flatfisk och ål. Ystad fiskehamn är även av riksintresse då det är en isfri hamn.

#### **Riksintresse för kulturmiljövård MB 3 kap. 6§ - Ystads stadskärna**

Ystads stadskärna är ett riksintresseområde för kulturmiljövård med motiveringen ”*Sjöfartsstad som bevarat prägeln av stor och betydande medeltids- och 1500-talsstad som från 1800-talets slut expanderade som följd av järnvägens och sjöfartens utveckling.*” Byggnader som härrör från tidigare hamnverksamhet och industrimiljöer var av betydelse för stadens kraftiga tillväxt under 1800- och 1900-talen.

#### **Riksintresse för friluftsliv MB 3 kap. 6§ - Kuststräckan Abbekås – Sandhammaren (F8)**

Kuststräckan längs med hela Ystads kommuns kust är av Naturvårdsverket utpekad som riksintresse för friluftslivet. Riksintresset baseras på områdets varierade kustlandskap som förutom sandstränder och sanddynsområden även består av tallplanteringar, betesmarker och odlingslandskap. Området bedöms vara väl tillgängligt för allmänheten och områdets intresse förstärks av anslutningen till Ystads sandskog (Ystads kommun, 2017).

#### **Riksintresse för naturvård MB 3 kap. 6§ – Ystad sandskog:**

Ystad sandskog är ett riksintresseområde för naturvård samt ett Natura 2000-område. Området består av postglaciala strandvallar, dyner i område med aktiva strandprocesser. Områdets revlar och dyner har tillsammans med strandvallarna stor betydelse för tolkningen av Östersjöbäckens nivåförändringar och landskapets utveckling. De aktiva strandprocesserna har därmed ett stort geovetenskapligt värde. Den skyddsvärda naturen består av torra tallskogar och sandstrandsvegetation. Området hyser även flertalet byggnader och är av kulturhistoriskt värde och används rikligt ur friluftslivs och rekreationssyfte (Ystads kommun, 2005).

#### **Riksintresse för naturvård MB 3 kap. 6§ – Bjärsjöholm – Marsvinsholmsområdet:**

Bjärsjöholm – Marsvinsholmsområdet är ett stort riksintresseområde på 2 302 ha som framförallt är beläget på land. Området innehåller ett geomorfologiskt värdefullt backlandskap med en mycket gammal bokskog inom en förkastningsdal. Riksintresseområdet följer kusten väster om Ystad i ca 1,7 km och vattenområdet inom riksintresset utgörs av ca 57 ha. Inga specifika värden kopplade till vattenområdet finns beskrivna i riksintresses registerblad.

#### **Riksintresse kustzon MB 4 kap. 4§ - Ystads kustområde**

Ystads kustområde ingår i riksintresseområdet som löper längs kustzonen från Brofjorden på västra sidan av Sverige till Simpevarp på östra sidan. Värdena ligger i de samlade natur- och kulturvärden som finns i området, som i sin tur är viktiga för det rörliga friluftslivet och turismen. Bestämmelserna utgör inte hinder för utveckling av befintliga tätorter.

#### **Riksintresse för totalförsvaret MB 3:9 – Ystad östra kust**

Riksintresseområdet utgörs av Kabusa skjutfält och den verksamhet som konstituerar riksintresset. Riksintresset består av en militär del (totalförsvaret), ett influensområde och ett område som har särskilt behov av hinderfrihet.

### 5.6.2 Övriga skydd

#### Natura 2000 och Naturreservat – Ystad sandskog (Figur 12)

I bevarandeplanen för Ystad sandskog står bland annat följande: *”Under senare delen av 1800-talet planterades stora arealer med framförallt tall för att binda sanden. Idag återstår ytterst små arealer med rörlig sand och den trädklädda sanddynen utgörs av fossila dyner med en relativt stabiliserad vegetation. Från sandmarkerna vid Ystad har många sällsynta och hotade växt- och djurarter rapporterats genom tiderna. Den gamla strandvallen, sanddynssystemet, floran och faunan, samt den äldre skyddsplanteringen gör området värdefullt ur geologisk, biologisk och markhistorisk synpunkt.”*

Bevarandeplanen för Ystad sandskog omfattar även skydd av vegetationsbeklädda sandbottnar med bentiska alger, ålgräs och nateväxter liksom även sjöfåglarna fisktärna, silvertärna och skrântärna (Länsstyrelsen Skåne, 2005). Delar av Natura 2000-området (140 ha) omfattas också av ett kommunalt naturreservat som instiftades 1989.

Den norra delen av Ystad sandskog, som ligger utanför gränsen till Natura 2000-området, är ett kommunalt naturreservat som bildades 2007 (Figur 12). Området är 210 ha stort och karaktäriseras av ett biologiskt rikt växt- och djurliv liknande det som finns beskrivet i bevarandeplanen för Natura 2000-området (se ovan). Området anses också vara särskilt viktigt för friluftsliv och rekreation.

#### Landskapsbildsskydd

Kuststräckan öster om Svarte omfattas av ett landskapsbildsskydd, varav en liten del ligger inom muddringsområdet. Landskapsbildsskyddet är framförallt till för att skydda den visuella upplevelsen i avsatt område. Skyddet fanns med i 19§ i den gamla Naturvårdslagen men finns inte med i miljöbalken. De områden som en gång i tiden skyddats omfattas dock fortfarande av tidigare bestämmelser.



Figur 12. Övriga skydd och identifierade fornminnen.

## 5.7 KULTURMILJÖ

Kulturmiljövärden inhämtade från Riksantikvarieämbetets fornsök illustreras i Figur 12. Den maritima lämning som illustreras på kartan vid ”Revnäbbet” är en lämningstyp av sorten *Förlisningsuppgift* med antikvarisk benämning *Uppgift om*. Det innebär att det finns uppgifter om ett förlist fartyg vid denna plats, i detta fall från 1938. Den lämning som illustreras vid strandkanten vid ”Ystad saltsjöbad” är av lämningstypen *Minnesmärke* med antikvarisk bedömning *Övrig kulturhistorisk lämning* som uppförts 2007 till minne av Carl von Linné. En marin fartygs-/båtlämning (lämningstyp) har även identifierats i hamnens inre del med antikvarisk bedömning *Fornlämning* där totalt 24 välbevarade vrak har påträffats vid arkeologisk utgrävning under slutet av 1800-talet. De fornminnen som identifierats inom Ystad sandskog består av äldre bosättningar i anslutning till äldre strandlinjer, som

de jaktbosättningar som påträffats från 5500–4000 år f.Kr samt även mer sentida lämningar. Det finns inga uppgifter om kulturmiljövärden inom planerat muddringsområde.

En marinarkeologisk undersökning begärdes av Länsstyrelsen inför ansökan om utbyggnad av Yttre hamnen. En mycket grundlig undersökning genomfördes av Bohusläns Museum under vilken inga arkeologiska lämningar eller fynd påträffades (Länsstyrelsen Skåne, 2017). Utredningsområdet för undersökningen sträcker sig även en bit ut i farleden (Figur 13).



Figur 13. Utredningsområdet för marinarkeologisk undersökning som genomfördes under tillståndsprocessen för utbyggnad av Yttre hamnen.

## 5.8 NÄRINGS LIV OCH TRANSPORTER

Ystad hamn är vältrafikerad. Antalet anlöp av färjor och godstrafik i Ystad hamn var under 2013–2015 ungefär 3 500 fartyg per år (Ystads kommun samt Ystad Hamn Logistik AB, 2016). Den utökning av trafiken som hamnen fått tillstånd för omfattar totalt 4100 anlöp per år (målnr M 3141–16).

Tre yrkesfiskare är enligt uppgifter från hamnen verksamma inom Ystad hamn (4 fiskelicenser finns registrerade inom området). Ingen av de verksamma fiskarna fiskar i farleden (eftersom det är omöjligt på grund av trafiken). Enligt information från fiskarna själva fiskar de främst torsk och i viss mån även piggvar.

## 5.9 REKREATION OCH FRILUFTSLIV

Kuststräckan i Ystad utgörs till övervägande del av sandstrand med fri utblick över vattnet. Stränderna är välbesökta under sommarhalvåret och ett promenadstråk går längs med stranden från hamnen och bort mot Ystad sandskog.

## 5.10 BOENDEMILJÖ

Den fastighet som bedöms beröras inom projektet är Ystad Hamnen 2:2, se Figur 4. Fastigheten utgörs av hamnområdet med tillhörande industriverksamhet. Inga bostadshus berörs av planerade åtgärder.

# 6 FÖRUTSEDD MILJÖPÅVERKAN

Förutsedd miljöpåverkan begränsas till påverkan under själva muddringsarbetet och hantering av muddermassorna. Muddringsarbetet orsakar påverkan i form av grumling, anläggningsbuller samt spridning av potentiella föroreningar från sedimentet. Om dumpning av massor inom kommunens strandfodringsprojekt blir aktuellt finns risk för grumling och övertäckning av bottenhabitat. Utifall att detta alternativ blir aktuellt för hantering av muddermassor kommer planerad naturvärdesinventering att kompletteras med en kartering av habitaterna i planerat dumpningsområde. Vid upplag av muddermassorna inom Ystad hamn kommer Sjöfartsverket att följa de krav och åtgärder som fastställts i domen för Ystad hamn (målnr M 3141–16).

Påverkan, effekter och konsekvenser relaterade till eventuell undervattenssprängning kommer att utredas ytterligare inför framställning av MKB:n. Undervattenssprängning kommer i möjligaste mån dock att undvikas genom val av lokaliseringalternativ och eventuell justering av farledens bredd.

De två olika lokaliseringalternativen (Figur 3) bedöms preliminärt ge likartad miljöpåverkan, detta eftersom storleken på muddringsområdet och mängden massor är de samma. Bedömningen om påverkansgrad relaterad till de två lokaliseringalternativen kan komma att förändras efter analys av resultat från sedimentundersökning och geoteknisk undersökning samt planerad naturvärdesinventering.

## 6.1 VATTENMILJÖ

Åtgärden kommer att leda till grumling inom vattenförekomsten under anläggningsskedet. Grumling kommer inte kunna undvikas, däremot påverkas omfattningen av grumling av partikelstorleken hos det muddrade materialet samt av de strömförhållanden som råder i området.

De preliminära resultaten från den utförda sedimentundersökningen indikerar att massorna huvudsakligen består av blockig morän och därmed grövre material såsom av grus/sten och block. Spill som uppstår vid muddring av denna typ av massor bedöms sedimentera till botten mycket snabbt. Detta gäller till viss mån även spill av sand, särskilt av grövre partikelstorlek.

Utredningen om dominerande strömförhållanden i området och sedimenttransport (se kapitel 5.3) indikerar dessutom att suspenderat material huvudsakligen kommer att föras österut från farledsområdet och sedan vika utåt mot öppet vatten söderut, vilket gör att de ålgräshabitat som tidigare identifierats i området öster om hamnen, samt habitaterna i Ystad sandskog, inte bedöms beröras

av verksamheten. Längre österut kan partiklarna eventuellt föras tillbaka mot stranden i ackumulationszonen öster om Ystad sandskog. Risken för att suspenderat material från muddringen med rådande förhållanden (strömningsförhållanden och sedimentegenskaper) skulle transporteras 1–2 km från muddringsområdet och påverka ålgräshabitaten i denna ackumulationszon är dock mycket liten.

För att minimera negativ påverkan på vattenmiljön kommer muddringsarbetet begränsas tidsmässigt till den del av året då den biologiska aktiviteten i havet är som lägst (vinterhalvåret). Ålgräsängar är särskilt känsliga under sensommaren och de flesta fiskarter i området har sin lekperiod under vår och sommar. Eftersom tidsperioden är begränsad till följd av de relativt små volymer som planeras muddras, och sedimenten med stor sannolikhet har låga föroreningshalter, bedöms eventuella miljöeffekter bli mycket kortvariga. Inga permanenta effekter på vattenmiljön förväntas.

## 6.2 MILJÖKVALITETSNORMER

Muddringsverksamheten förväntas inte påverka miljöproblemet övergödning och kvalitetsfaktorerna växtplankton, närsalter, ljusförhållanden och syrgasförhållanden. De miljökvalitetsnormer som är relevanta för verksamheten att utreda är:

- Makroalger och gömfröiga växter
- Morfologiskt tillstånd i kustvatten och vatten i övergångszon
- Särskilt förorenande ämnen
- Kemisk status

Makroalger och gömfröiga växter är orsaken till att ekologisk status i vattenförekomsten inte uppnår god status, vilket redovisas motiveringstexten i VISS. Verksamheten måste därför utföras utan att påverka denna kvalitetsfaktor negativt. Nuvarande kvalitetsfaktor utgår ifrån djuputbredning, vilket verksamheten inte påverkar då ljusförhållandena på botten inte påverkas annat än mycket tillfälligt och till en begränsad yta (vilket kan anses vara irrelevant i förhållande till vattenförekomstens storlek). Nya bedömningsgrunder är under utredning som utgår ifrån täckningsgrad och artrikedom, vilka inte heller bedöms påverka annat än under det korta byggskedet. Det ska även noteras att farleden tidigare har underhållsmuddrats i delar av de områden som den ansökta verksamheten berör. Detta innebär att det är till stor del redan påverkade habitat som nu berörs av verksamheten. De ålgräsängar som finns dokumenterade bedöms inte påverkas av verksamheten (se kapitel 6.3).

Den hydromorfologiska kvalitetsfaktor som är relevant att utreda är ”morfologiskt tillstånd i kustvatten och vatten i övergångszon”. Utredningen försvåras av att ingen klassning är utförd och ingen vägledning för statusklassning finns. En sänkning av statusen på kvalitetsfaktorn bedöms inte trolig, då den påverkade ytan av djup, substrat och naturliga strukturer är mycket liten i förhållande till hela vattenförekomstens yta. En statussänkning till måttlig status sker om mer än 15% av vattenförekomstens yta av parametrarna (grunda vattenområdets morfologi, bottensubstrat och sedimentdynamik, samt bottenstrukturer) i genomsnitt avviker från referensförhållandet (naturligt förhållande). Den ansökta verksamhetens påverkansyta kommer att understiga 15 %. Dessutom indikerar den hydrodynamiska studie som gjorts inom tillståndsansökan för hamnen att utbyggnaden av hamnen inte märkvärt påverkar de strömförhållanden och den sedimenttransport som sker i området. Ännu mindre bör muddringen i farleden påverka, då volymerna i denna understiger 10% av de volymer som muddras i hamnområdet.

Då de provtagningar som tidigare utförts av Ystad hamn antyder låga föroreningsnivåer, bedöms verksamheten inte utgöra risk för påverkan på ekologisk status genom överskridande av gränsvärden

för särskilt förorenande ämnen. Detsamma gäller för kemisk status. Om förorenande ämnen skulle påträffas inom projektets egna provtagningar hanteras det genom nödvändiga skyddsåtgärder (se 4.5 Masshantering).

Inga permanenta effekter på MKN förväntas inom vattenförekomsten.

### 6.3 NATURVÄRDEN

Det ålgräshabitat som identifierats i området öster om muddringsområde bedöms inte påverkas av planerade åtgärder i farleden. Inte heller de akvatiska habitat som finns inom Natura 2000-området Ystad sandskog bedöms påverkas. Bedömningen baseras på preliminär bedömning av sedimentegenskaper hos muddermassorna (vilka gör att sedimentspridningen kommer att begränsas till ett relativt litet område) samt de strömningsmodelleringar som genomförts i området som visar på att området med ålgräs utgör en erosionszon och att strömmarna kommer att föra sedimentpartiklarna ut till havs (se kapitel 5.3 och 6.3).

Vissa permanenta miljöeffekter kan förväntas i form av direkt habitatförlust till följd av ianspråktagande av bottenhabitat, framförallt inom de två grundområden som identifierats. De ytor som kommer att tas i anspråk är dock mycket begränsade och därmed bedöms effekterna bli små. Enligt de observationer som gjordes under sedimentundersökningen i mars 2019 verkar stora delar av muddringsområdet utgöras av morän med block och stenar och typiska hårbottenarter såsom rödalger och blåmusslor (Tabell 1). Ingen undersökning har gjorts gällande habitatens utbredning eller kvalitet, men dominerande bottensubstrat gör att betydande förekomst av känsliga arter så som ålgräs inte är trolig. Både blåmusslor och rödalger har relativt låg känslighet för grumling vilket gör att risk för effekter utöver de som är relaterade till direkt habitatförlust förväntas bli små.

Risk för påverkan på fisksamhället och fiskrekrytering i området bedöms som mycket liten. Samtliga åtgärder kommer att genomföras under vinterhalvåret för att minimera risken för påverkan under fiskens reproduktionsperiod. Muddringsperioden är också mycket begränsad vilket gör att den lokala påverkan som kan uppstå blir ytterst kortvarig varför risk för permanenta effekter på fisksamhället kan anses vara minimala.

I det fall återanvändning av massorna inom kommunens strandfodringsprojekt blir aktuellt kommer en utredning om förekomst av ålgräsängar i strandfodringsområdet att utföras för att därmed undvika dumpning av massor i direkt anslutning till eventuellt ålgräshabitat.

#### 6.3.1 Skyddade arter

Tumlare är känsliga för undervattensbuller (bland annat kan det störa deras reproduktion). Tillgänglig densitetdata visar dock på en låg densitet av tumlare i närhet till det planerade muddringsområdet. Risk för negativa effekter på tumlare anses därmed vara mycket liten.

Om undervattenssprängning blir aktuellt kommer eventuell påverkan på tumlare att utredas vidare.

### 6.4 RIKSINTRESSEN OCH SKYDDADE OMRÅDEN

Muddringsområdet utgör en liten andel av riksintresset för yrkesfiske och ingen fiskeverksamhet bedrivs i farleden. Åtgärderna bedöms inte heller påverka fiskreproduktionen i området. Risk för negativa effekter på riksintresset för yrkesfisket kan därmed anses vara marginella.



Permanent positiva effekter förväntas för sjöfarten och hamnverksamheten då en fördjupad farled möjliggör framkomlighet för större fartyg. Övriga riksintressen bedöms inte påverkas av planerade åtgärder i farleden.

Inga negativa effekter förväntas på de vegetationsbeksädda bottenarna som omfattas av Natura 2000-området. Denna bedömning utgörs främst av att rådande vattenströmmar och preliminära resultat från sedimentundersökningen indikerar att grumlingen kommer att begränsas till ett relativt litet område. I det fall upplag av muddermassor blir aktuellt längs med erosionspåverkade stränder inom Natura 2000-området Ystads sandskog kan detta medföra positiva effekter för bevarande av det erosionsdrabbade sandskogsområdet. Om dumpning av massor blir aktuellt inom området kommer förekomsten av ålgräs att dokumenteras under kommande naturvärdesinventering för att undvika att ålgräshabitat täcks över.

Området med landskapsbildsskydd kommer att påverkas tillfälligt under muddringsperioden i och med att den fria utblicken över havet störs temporärt. De tillfälliga effekterna bedöms dock bli marginella till följd av att tidsperioden är mycket begränsad. Inga permanenta effekter på området med landskapsbildsskydd förväntas.

## 6.5 KULTURMILJÖ

Planerad åtgärd förväntas inte ge upphov till några negativa effekter på kulturmiljövärden. Om länsstyrelsen beslutar att en marin arkeologisk undersökning är nödvändig kommer bedömningen att revideras utifrån resultatet från denna.

## 6.6 NÄRINGS- OCH TRANSPORT

Tillfälliga negativa effekter för trafik i farleden under muddringsperioden kan förväntas. Muddringsperioden är dock mycket begränsad och effekterna blir därför kortvariga. Permanent positiva effekter för fartygstrafiken förväntas till följd av utökat farledsdjup eftersom muddringsåtgärden möjliggör trafikering av större fartyg.

Transport av massor till eventuell deponi/avvattningsanläggning på land kan komma att leda till miljöpåverkan i form av utsläpp från fossila bränslen.

Permanent positiva effekter för hamnverksamheten i Ystad hamn förväntas eftersom åtgärden är direkt nödvändig för hamnens planerade utveckling.

Tillfälliga effekter för yrkesfisket i området kan komma att uppstå under muddringsperioden. Ingen av de fiskare som är aktiva i området fiskar dock i farleden och därmed bedöms effekter på yrkesfisket vara försumbara. Inga permanenta effekter på yrkesfisket förväntas till följd av åtgärderna i farleden.

## 6.7 REKREATION OCH FRILUFTSLIV

Tillfälliga effekter i form av en viss inskränkning av den fria utblicken över havet förväntas, vilket kan störa rekreativt värde, till följd av etablering av mudderverk och ökad trafik i vattenområdet under muddringsperioden, samt möjligen viss påverkan på fritidsbåtstrafiken. Tiden för muddring planeras dock till vinterhalvåret vilket minskar effekterna eftersom det är lågsäsong för det rörliga friluftslivet. Muddringsperioden är också mycket begränsad vilket gör att effekter på det rörliga friluftslivet kan anses bli försumbara. Inga permanenta effekter förväntas på rekreation och friluftsliv.

## 6.8 BOENDEMILJÖ

Inga av de närliggande fastigheterna är bostadshus varför påverkan på närboende kan anses vara irrelevant.

## 6.9 SAMMANFATTNING FÖRUTSEDD MILJÖPÅVERKAN

Miljöaspekt	Påverkansfaktor	Tillfälliga miljöeffekter	Permanenta effekter
Vattenmiljö	Projektet bidrar med viss grumling.	Tillfälliga miljöeffekter på vattenmiljön kan förväntas lokalt till följd av grumling.	Inga permanenta effekter på vattenmiljön förväntas.
MKN	Projektet bidrar med viss grumling.	Planerad åtgärd bedöms inte utgöra risk för påverkan på miljö kvalitetsnormer för varken ekologisk eller kemisk status.	
Naturvärden	Projektet bidrar med viss grumling samt begränsad habitatförlust.	Eftersom muddringsåtgärderna utförs under vinterhalvåret bedöms tillfälliga effekter bli minimala på fisksamhället och bottenhabitatet.	Permanenta effekter i form av habitatförlust av mindre områden till följd av ianspråktagande av bottenyta förväntas.
Riksintressen	Ingen relevant påverkan förutom en fördjupning av farledsdjupet. Potentiell spridning av partiklar.	Potentiellt negativa tillfälliga effekter på riksintresset för naturvård Ystad sandskog om dumpning av massor inom området blir aktuell.	Positiva permanenta effekter på riksintresset för sjöfart/kommunikation förväntas.
Skyddade områden	Inskränkning av den fria utblicken över havet. Potentiell dumpning inom Natura 2000-området Ystad sandskog.	Vissa tillfälliga negativa effekter på Landskapsbildskyddet är möjliga. Negativa effekter på Natura 2000-området kan förväntas om dumpning av massor inom området blir aktuell.	Permanenta positiva effekter genom minskad erosion som dumpning av sand (strandfodring) utgör om detta dumpningsalternativ blir aktuellt.
Näringsliv och transport	En tillfällig negativ påverkan på trafiken i farleden kan förekomma under själva muddringsförfarandet.	Inga effekter förväntas på fiskeriverksamheten.	Projektet förväntas ge permanenta positiva effekter för fartygstrafiken.
Rekreation och friluftsliv	Inskränkning av den fria utblicken över havet.	Eftersom åtgärden planeras utföras under vinterhalvåret bedöms effekter på rekreations- och friluftslivet bli minimal.	
Närboende	Inga bostadshus har identifierats i närhet till farleden.		

## 7 PLANERADE UTREDNINGAR

En sedimentundersökning avseende föroreningshalt och kornstorlek utfördes 27–28 mars 2019. Analysresultaten från undersökningen är inte klara i skrivande stund.

En geoteknisk undersökning utfördes mellan 25 mars och 9 april 2019. Resultat från undersökningen är inte sammanställda.

En naturvärdesinventering (NVI) avseende akvatiska naturvärden kommer att genomföras juni 2019. Undersökningen kommer även att omfatta eventuellt dumpningsområde längs med de erosionsdrabbade stränderna öster om muddringsområdet om detta alternativ blir aktuellt för masshantering.

Diskussioner kring marinarkeologisk utredning förs med Länsstyrelsen.

Utifrån de strömningsförutsättningar som råder i området (se kap 5.3) görs bedömningen att en hydrodynamisk modellering (och grumlingsmodellering) inte är nödvändig.

Till följd av att åtgärderna är av ringa omfattning och tidsperioden för arbetet är begränsad samt att området inte utgör ett viktigt område för tumlare görs bedömningen att ytterligare utredning om påverkan på tumlare inte är nödvändig. Om undervattenssprängning blir nödvändig kommer emellertid frågan att utredas ytterligare.

## 8 FÖRSLAG TILL INNEHÅLLSFÖRTECKNING I MKB

- 1 INLEDNING OCH BAKGRUND
  - 1.1 ADMINISTRATIVA UPPGIFTER
  - 1.2 UPPDRAGET
  - 1.3 BAKGRUND TILL ANSÖKAN
  - 1.4 SAMRÅD OCH BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN
- 2 METOD FÖR MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING
  - 2.1 AVGRÄNSNING
  - 2.2 BEDÖMNINGSGRUNDER
  - 2.3 BEDÖMNING AV EFFEKT
  - 2.4 BEDÖMNING AV KONSEKVENSBESKRIVNING
- 3 DEN ANSÖKTA VERKSAMHETEN/ÅTGÄRDEN
  - 3.1 TEKNISK BESKRIVNING
  - 3.2 UTFÖRANDE AV PLANERADE ARBETEN
- 4 ÖVERGRIPANDE OMRÅDESBESKRIVNING
  - 4.1 ÖVERSIKTSPLAN/DETALJPLAN
  - 4.2 RIKSINTRESSEN OCH SKYDDADE OMRÅDEN
  - 4.3 HYDROLOGI
  - 4.4 GENOMFÖRDA UNDERSÖKNINGAR
  - 4.5 SEDIMENTEGENSKAPER

- 4.6 NATURMILJÖ
- 5 ALTERNATIVREDOVISNING
- 5.1 MOTIV TILL LOKALISERING
- 5.2 ALTERNATIV TEKNIK
- 5.3 ALTERNATIV MASSHANTERING
- 5.4 NOLLALTERNATIV
- 6 UNDERLAG FÖR BEDÖMNING
- 6.1 MILJÖMÅL
- 6.2 MILJÖPROGRAM FÖR YSTAD KOMMUN
- 6.3 MILJÖKVALITETSNORMER
- 7 KONSEKVENSBEDÖMNING
- 7.1 AKVATISKA NATURVÄRDEN
  - 7.1.1 Förutsättningar
  - 7.1.2 Påverkan
  - 7.1.3 Effekter och konsekvenser
  - 7.1.4 Skyddsåtgärder
- 7.2 YTVATTEN
  - 7.2.1 Förutsättningar
  - 7.2.2 Påverkan
  - 7.2.3 Effekter och konsekvenser
  - 7.2.4 Skyddsåtgärder
- 7.3 RIKSINTRESSEN OCH SKYDDADE OMRÅDEN
  - 7.3.1 Förutsättningar
  - 7.3.2 Påverkan
  - 7.3.3 Effekter och konsekvenser
  - 7.3.4 Skyddsåtgärder
- 7.4 FISKE
  - 7.4.1 Förutsättningar
  - 7.4.2 Påverkan
  - 7.4.3 Effekter och konsekvenser
  - 7.4.4 Skyddsåtgärder
- 7.5 HAMNAR OCH SJÖFART
  - 7.5.1 Förutsättningar
  - 7.5.2 Påverkan
  - 7.5.3 Effekter och konsekvenser
  - 7.5.4 Skyddsåtgärder
- 7.6 BULLER UNDER ANLÄGGNINGSSKEDET

- 7.6.1 Förutsättningar
- 7.6.2 Påverkan
- 7.6.3 Effekter och konsekvenser
- 7.6.4 Skyddsåtgärder
- 7.7 KULTURMILJÖ OCH MARINARKEOLOGI
  - 7.7.1 Förutsättningar
  - 7.7.2 Påverkan
  - 7.7.3 Effekter och konsekvenser
  - 7.7.4 Skyddsåtgärder
- 7.8 FRILUFTSLIV OCH REKREATION
  - 7.8.1 Förutsättningar
  - 7.8.2 Påverkan
  - 7.8.3 Effekter och konsekvenser
  - 7.8.4 Skyddsåtgärder
- 7.9 TRANSPORTER
  - 7.9.1 Förutsättningar
  - 7.9.2 Påverkan
  - 7.9.3 Effekter och konsekvenser
  - 7.9.4 Skyddsåtgärder
- 7.10 AVFALL
  - 7.10.1 Förutsättningar
  - 7.10.2 Påverkan
  - 7.10.3 Effekter och konsekvenser
  - 7.10.4 Skyddsåtgärder
- 8 HÅLLBAR UTVECKLING
- 9 SAMLAD BEDÖMNING
  - 9.1 KUMMULATIVA EFFEKTER
  - 9.2 SKYDDÅTGÄRDER
- 10 LITTERATURFÖRTECKNING
- 11 REDOVISNING AV MEDLEMMARNAS SAKKUNSKAP
- 12 BILAGOR

## 9 REFERENSER

- DGE. (2012). *Sedimentprovtagning Ystad hamn Ystad Hamn Logistik AB, Ystad* .
- Länsstyrelsen Skåne. (2005). *Bevarandeplan för Natura 2000-område Ystads sandskog. SE 0430094. 2005-12-16* . Länsstyrelsen i Skåne län.
- Länsstyrelsen Skåne. (2017). *Arkeologisk utredning, steg 2, inför utbyggnad av Ystads hamn, Ystad kommun, Skåne län*.
- Naturvårdsverket. (2008). *Handbok för tillämpningen av 11 kapitlet miljöbalken*.
- Naturvårdsverket. (2009). *Miljöeffekter vid muddring och dumpning. En litteratursammanställning. Rapport 5999*.
- Sabadabi, S. A. (2011). *Modeling Wave, Currents, and Sediment and Sediment Transport in Ystad Bay. Sediment transport patterns and their implications for topographic change in* . Lund University.
- Trafikverket. (2018). *ÅVS Farled 237 Ystad hamn. Ärendenummer TRV 2017/42115*.
- Trapezia AB. (2016). *Marinbiologisk kontroll 2016. Sandhammar bank, Ystad sandskog och Löderups strandbad*.
- VISS. (2019). *Vatteninformationssystem Sverige, webverktyg*.
- Ystads kommun. (2005). *Översiktsplan 2005 för Ystads kommun*. Ystads kommun.
- Ystads kommun. (2016). *Staden Ystad 2030. Fördjupning av översiktsplanen för Ystads kommun. Antagen av Kommunfullmäktige i Ystads kommun 2016-06-15 § 94*.
- Ystads kommun. (2017). *Detaljplan för DEL AV HAMNEN 2:2 m.fl. (YTTRE HAMNEN) I YSTAD. Planbeskrivning Dnr: SAM 2016/145*. Ystads kommun, Skåne län.
- Ystads kommun samt Ystad Hamn Logistik AB. (2016). *Samrådsunderlag, Ombyggnation i yttre hamnen samt åtgärder i kringliggande vattenområden*.

## VI ÄR WSP

WSP är ett av världens ledande analys- och teknikkonsultföretag. Vi verkar på våra lokala marknader med stöd av global expertis. Som tekniska experter och strategiska rådgivare har vi tillgång till ingenjörer, tekniker, naturvetare, planerare, utredare och miljöspecialister liksom professionella projektörer, konstruktörer och projektledare. Vi erbjuder hållbara lösningar inom Hus & Industri, Transport & Infrastruktur och Miljö & Energi. Med drygt 39 000 medarbetare på 500 kontor i 40 länder medverkar vi till en hållbar samhällsutveckling. I Sverige har vi omkring 4 000 medarbetare. [wsp.com](http://wsp.com)

### WSP Sverige AB

121 88 Stockholm-Globen  
Besök: Arenavägen 7

T: +46 10 7225000  
Org nr: 556057-4880  
Styrelsens säte: Stockholm  
[wsp.com](http://wsp.com)



**BILAGA B-**

**INBJUDAN SKRIFTLIGT**

**SAMRÅD**





ons 2019-04-17 08:19

sjofartsverket@sjofartsverket.se

Information gällande samråd enligt miljöbalken för ansökan om tillstånd till vattenverksamhet i farleden till Ystad

To



Samrådsunderlag\_Ystad Farled\_Vattenverksamhet.pdf  
.pdf File

## Information gällande samråd enligt miljöbalken för ansökan om tillstånd till vattenverksamhet i farleden till Ystad

Sjöfartsverket planerar att lämna in en tillståndsansökan för att utföra åtgärder i farled 237 utanför Ystads hamn. Muddringsarbetet görs dels för att säkerställa farledens djup och dels för att tillgodose de framtida behov som hamnens verksamhet behöver.

Med anledning av detta genomförs ett samråd, enligt Miljöbalkens 6 – respektive 11 kapitel, som reglerar bestämmelser för samråd samt tillståndsansökan för vattenverksamhet.

Sjöfartsverket informerar härmed gällande kommande ansökan om tillstånd till planerade åtgärder i farleden till Ystad innefattande muddringsarbeten.

Samrådet avser den planerade verksamheten och syftar till att miljökonsekvensbeskrivningen ska få den omfattning och det innehåll som behövs för prövningen.

Samrådsunderlaget bifogas detta mejl men finns även att ladda ned på: [www.sjofartsverket.se/ystadsamrad](http://www.sjofartsverket.se/ystadsamrad)

Kontaktperson: Johan Wahlström, projektledare, 010-478 56 43, [johan.wahlstrom@sjofartsverket.se](mailto:johan.wahlstrom@sjofartsverket.se)

Eventuella samrådssynpunkter ska vara **Sjöfartsverket tillhanda senast den 3 juni 2019**. Synpunkter skickas med e-post till [sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se) eller per brev till Sjöfartsverket, Östra Promenaden 7, 601 78 Norrköping.

**Ange ärendenummer: 19-01469 i ärenderaden i mejlet eller på kuvertet.**



# **BILAGA C- ANNONSER**

RESULTAT & SPEL

Basket

SM-slutspel Semifinal 5 i bäst av 7 Södertälje-Jämtland 78-79 (16-13, 19-17, 22-30, 21-19) Södertälje leder med 3-2 i matcher.

Fortuna Sittard 31 9 7 15 48- 71 34 Emmen 32 8 8 16 37- 70 32

De Graafschap 32 8 5 19 36- 65 29 Excelsior 31 7 6 18 36- 70 27

Breda 31 5 7 19 28- 68 22

Danmark Mästerskapserien Esbjerg-Odense 0-0 FC København 31 24 4 3 75- 24 76 Middtjylland 31 19 8 4 67- 33 65 Esbjerg 31 13 7 11 37- 39 46 Odense 31 12 9 10 39- 38 45 Brøndby 31 12 7 12 50- 47 43 Nordsjælland 31 9 12 10 46- 47 39

Norge Eliteserien Odd-Viking 1-0 (0-0) Odd:Markus Kaasa. Moide 5 3 1 1 12- 5 10 Bodø/Glimt 4 3 1 0 11- 7 10

Nederländerna Eredivisie De Graafschap-Emmen 1-0 (1-0) De Graafschap:Fabian Serrarens. Ajax 31 25 2 4 107- 28 77 PSV Eindhoven 31 24 5 2 92- 24 77 Feyenoord 31 18 5 8 67- 38 59 AZ Alkmaar 31 15 7 9 59- 38 52 Heracles 31 15 3 13 48- 48 48 Vitesse 31 12 11 8 59- 45 47 Utrecht 31 13 8 10 54- 45 47 Willem II 31 13 5 13 54- 60 44 Groningen 31 12 6 13 34- 37 42 Heerenveen 31 9 10 12 59- 67 37 Venlo 31 10 7 14 40- 56 37 Den Haag 31 9 9 13 47- 60 36 Zwolle 31 10 5 16 39- 51 35

Division 7 nordvästra Össjö-Röstänga 1-3 Reslångå 2 2 0 0 7- 1 6 Västra 2 2 0 0 4- 1 6

Division 2 sydvästra Götaland damer Kullabygden-Trönninge 0-1

Laholm 2 2 0 0 11- 1 6

Röke 2 2 0 0 9- 1 6 Wormo 2 2 0 0 8- 1 6 Halmstads BK 1 0 0 0 12- 1 3 Centrum 2 1 0 1 2- 4 3 Trönninge 2 1 0 1 2- 12 3 Västra Karup 2 0 1 1 2- 6 1 Astro 2 0 1 1 1- 8 1 Eskilsminne 1 0 0 1 1- 4 0 Kullabygden 2 0 2 1 4- 4 0 Hällviken 2 0 0 2 1- 8 0

Division 3 södra damer Svenstorp-Harde/Harl/Gof 1-6 Vellinge IF 2 2 0 0 11- 3 6

Rosengård 1917 2 2 0 0 6- 2 6

NK Croatia 2 2 0 0 3- 1 6 Harde/Harl/Gof2 1 0 1 6- 2 3 Lilla Torg 1 1 0 0 5- 1 3 Hyllie 2 1 0 1 6- 4 3 Pandora 2 1 0 1 4- 9 3 Dalby/Genarp 1 0 0 1 2- 3 0 Köpingebro 2 0 0 2 2- 7 0 Wolfsburg 2 0 0 2 1- 7 0

Svenstorp 2 0 0 2 2- 9 0

Division 4 sydvästra damer Backarna-Holma-Kroksb 5-0 Gisölv 2 2 0 0 19- 0 6

Husie 2 2 0 0 18- 0 6

Holma-Kroksb 3 2 0 1 7- 8 6 Lindenberg 2 1 0 1 6- 2 3 Kvarnby 1 1 0 0 2- 0 3 Lilla Beddinge 2 1 0 1 3- 8 3 Backarna 3 1 0 2 7- 16 3

Handboll Handbollsligan Kval till HBL Hallby-HIF Karlskrona 28-27 (13-12) Hallby:Charles Hugoson 6, Marcus Erlandsson 3, Oskar Hedvall 3,

Robin Svensson 3, Olle Ek 3, Jesper Järffors 3, Andreas Söderman 2, Felix Thyberg 2, Fredrik Landin, Isak Boström, Johan Jonsson. HIF Karlskrona:Emil Lundin 5, Nicklas Grundsten 5, Johannes Sandgren 4, Tomas Rezincek 4, Robin Häkansson 3, Carl Ekberg 2, Hampus Dahlgren 2, Ian Martin, Tobias Nordahl.

Ishockey

NHL Attendensfinal Carolina-Washington 5-2 (1-2, 1-0, 3-0)

Carolina:Dougie Hamilton, Justin Williams, Jordan Staal, Teuvo Teräväinen, Warren Foegele. Washington:Alex Ovechkin, Brett Connolly. Dallas-Nashville 2-1 (0-1, 1-0, 0-0, 1-0) Dallas:John Klingberg, Blake Comreau. Nashville:Austin Watson.

Bergsäker

V5-raden: 4-1-10-3-3 5 rätt: (2,00) 65 239 kr.

Årjäng

V5-raden: 11-10-9-8-11 (lopp 5-9) 5 rätt: (114,1) 2 965 kr. V4-raden: 9-4-1-1 (lopp 1-4) 4 rätt: (981,6) 1 527 kr. V3-raden: 9-8-11 (lopp 7-9) 3 rätt: (60) 426 kr. LOPP 1: 1) Ibra Boko, Erlend Rennsvik, 1.15.8. 2) Accolade, 3) Bjökla. Tvilling: 7/9 8.34. Odds: 1.77. LOPP 2: 1) Orvar Mollyn, Dagfinn Aarum, 1.26.4. 2) Barkborren, 3) Ra Tore. Tvilling: 2/4 11.73. Odds: 1.94. Plats: 1.18-2.56-1.77. Stru-

ken nr 1. LOPP 3: 1) Niklas M.J., Petter Lundberg, 1.14.6. 2) Notation, 3) Lakeside Cassie. Tvilling: 1/5 41.11. Odds: 9.08. Plats: 2.37-3.12-3.31. LOPP 4: 1) Västerbo Whistler, Paw Mahony, 1.14.3. 2) Pippi Pagadi, 3) A Taste of Honey. Tvilling: 1/7 84.72. Odds: 18.68. Plats: 2.51-3.92-2.00. Strukna nr 11 och 14. LOPP 5: 1) Bara Joe, Per Nilsson, 1.16.3. 2) Naughtybynature, 3) My Silver Lining. Tvilling: 1/11 36.54. Odds: 9.36. Plats: 3.52-2.17-1.48. LOPP 6: 1) Quality Dancer, Erlend Rennsvik, 1.16.8. 2) Up to Joy, 3) Denco's Benito. Tvilling: 1/10 68.54. Odds: 12.37. Plats: 2.95-3.88-2.60. LOPP 7: 1) Egge Piril, Magnus Jakobsson, 1.30.9. 2) Män Viktor, 3) Troll Tara. Tvilling: 5/9 13.63. Odds: 3.97. Plats: 1.25-2.33-3.73. LOPP 8: 1) Bravo Qadir, Stefan Söderkvist, 1.17.2. 2) Watchdog, 3) Kung Rossi. Tvilling: 6/8 6.86. Odds: 2.64. Plats: 1.34-1.65-3.40. Strukna nr 1 och 7. LOPP 9: 1) El Cantante, Mikael J Andersson, 1.14.6. 2) Judge Reo, 3) Chip Line. Tvilling: 4/11 9.37. Odds: 5.86. Plats: 1.40-1.27-1.31.

V5: 520 661 kr. V4: 1 998 856 kr. V3: 34 110 kr.

Sollvala

Tisdag 23 april: V5-raden: 2-2-4-6-2 5 rätt: (823,1) 140 kr.

Dagens Dubbel

SOLLVALA DD-1: 5 Dallas Brick (6,92) DD-2: 4 Zanzibar Wise As (1,65) Struken nr 7 Odds: 14,67 Oms: 2 389 212 kr.

Lunch Dubbel

ÅRJÄNG LD-1: 1 Niklas M.J. (9,08) LD-2: 1 Västerbo Whistler (18,68) Strukna nr 11 och 14 Odds: 142,97 Oms: 1 008 734 kr.

Keno

6 9 10 17 19 21 22 34 36 37 38 39 43 46 48 50 51 56 57 66. Kung Keno: 9.

SPORT I DAG

KOLL PÅ IDROTTE

Fotboll

Allsvenskan 19.00 Malmö-Hammarby

Handboll

SHE Semifinal

Lugi-Skuru

19.00 Lugi-Skuru

19.00 Sävehof-H65 Høør

Volleyboll

Eltserien SM-final, damer 19.00 Örebro-Engelholm

ALLMÄNT

Kungörelser

Inbjudan till samråd om Ystad farled

Sjöfartsverket planerar att lämna in en tillståndsansökan för att utföra åtgärder i farled 237 utanför Ystads hamn. Muddringsarbetet görs dels för att säkerställa farledens djup och dels för att tillgodose de framtida behov som hamnens verksamhet behöver.

Med anledning av detta inbjuds allmänheten till samråd, enligt Miljöbalkens 6 – respektive 11 kapitel, som reglerar bestämmelser för samråd samt tillståndsansökan för vattenverksamhet.

Plats: Ystad Hamns lokaler, Bornholmsholmsgränd 6, Ystad När: 29/4 2019, 18-19

Vid tillfället ges information om projektet av Sjöfartsverkets representanter samt konsulter från WSP Sverige AB, ansvariga för tillståndsansökan. För den som önskar mer information, samrådsunderlag och kartor hänvisas till www.sjofartsverket.se/ystadssamrad.

Skriftliga yttranden ska ha inkommit senast den 3 juni 2019 till sjofartsverket@sjofartsverket.se eller till Sjöfartsverket, 601 78 Norrköping. Märk mailet/kuvertet "Ystad - 19-01469".

Kontaktpersoner: Johan Wahlström, projektledare, 010-478 56 43, johan.wahlstrom@sjofartsverket.se.



KUNGÖRELSE

Ansökan om bygglov

Till Malmö stadsbyggnadsnämnd har inkommit nedan förtecknade ansökningar om bygglov som innebär åtgärder som avviker från gällande detaljplaner. För sakägare, bostadsrättshavare och boende som berörs, hålles ansökningshandlingarna tillgängliga under tiden 2019-04-24 – 2019-05-08. Nedanstående information finns också på www.malmo.se.

Vill du ta del av handlingarna vänligen kontakta Malmö Stads Kontaktcenter: Epost: malmostad@malmo.se eller på telefon 040 - 34 10 00.

Eventuella erinringar mot bygglovsansökningarna lämnas skriftligen till Malmö stadsbyggnadsnämnd, 205 80 Malmö senast 2019-05-08.

HAMNEN 22:164, Skeppsbron Förlängning av tidsbegränsat bygglov avseende restaurang/nöjesbåt



Besvärliga träd?

Inga träd är omöjliga. Nu börjar vi närma oss 30 år att fylla träd i villaområden. Detta firar vi med att ge upp till 70% rabatt med hjälp av RUT-avdraget + ni erhåller 10 st Trästötter om ni beställer före 31/5 2019. www.besvarligtred.se 0738-49 45 70

VAR MED OCH SKAPA NÄSTA STORA GENOMBROTT! Ge din jubileumsgåva på pg 90 91 92-7 eller www.hjart-lungfonden.se

Hjärt & Lungfonden TILLSAMMANS RÄDDAR VI LIV

VAROR

Varumarknad köpes

VI KÖPER DÖDSBON

Antikt, design och begagnat. Utför röjning och städning av lägenheter, hus och gårdar. Vänd er med förtroende till oss! Följ oss på facebook Karlssons Auktioner 0410-43739 www.karlssonsauktioner.se

LANTBRUK

Lantbruk övrigt

BYGGPLÅT & PLÅTBESLAG

SIKO AB 273 98 SMEDSTORP • 0414-51300 info@smisthorp.com www.smisthorp.com

NÖJEN



Bosjökloster

trädgårdar, park, djur, utställningar, café & restaurang öppet alla dagar

Boka fest, bröllop, konferens, event hela året

www.bosjokloster.se • 0413-250 48

27/4 Säsongöppning 28/4 Historisk utställning - 'Kungadottern & hovets finkläder' Naturfotografi & keramikutställningar

12 maj kl 11-16 SLÖJD- & HANTVERKSDAG hantverksförsäljning workshops, inspiration kl. 14:00 Bea Szentfeld



VAROR

Varumarknad uthyses

MAGASINERING 3-20 kvm

Uppvärmda. Gratis flyttsläp. Personlig service 7 dagar i veckan! Även stora lokaler. www.magasinera.info

SLÄPUTHYRNING

Varför betala mer? Gallersläp 750 kg, 125:-/dygn. Kåpa. Bil och flyttsläp. www.stenogrus.se

Sympatiska priser i HÖR!

KVIST & KNAST 0413-202 33 • www.kvistknast.se



**BILAGA D-**  
**INBJUDAN BREV**

## **Information gällande samråd enligt miljöbalken för ansökan om tillstånd till vattenverksamhet**

**Du får denna information som enskilt berörd av planerade arbeten i farleden in till Ystad hamn**

Sjöfartsverket planerar att lämna in en tillståndsansökan för att utföra åtgärder i farled 237 utanför Ystads hamn. Muddringsarbetet görs dels för att säkerställa farledens djup och dels för att tillgodose de framtida behov som hamnens verksamhet behöver.

Med anledning av detta inbjuds allmänheten till samråd, enligt Miljöbalkens 6 – respektive 11 kapitel, som reglerar bestämmelser för samråd samt tillståndsansökan för vattenverksamhet.

Sjöfartsverket informerar härmed om samråd gällande kommande ansökan om tillstånd till planerade åtgärder i farleden till Ystad innefattande muddringsarbeten. Ni kontaktas i egenskap av fastighetsägare eller nyttjanderättshavare av område som direkt berörs av planerade arbeten.

**Plats: Ystad Hamns lokaler, Bornholmsgatan 6, Ystad**

**När: 29/4 2019, 18-19**

Samrådet avser den planerade verksamheten och syftar till att miljökonsekvensbeskrivningen ska få den omfattning och det innehåll som behövs för prövningen.

Samrådsunderlag finns att ladda ned på: [www.sjofartsverket.se/ystadsamrad](http://www.sjofartsverket.se/ystadsamrad)

Kontaktperson: Johan Wahlström, projektledare, 010-478 56 43,  
[johan.wahlstrom@sjofartsverket.se](mailto:johan.wahlstrom@sjofartsverket.se)

Eventuella samrådssynpunkter ska vara **Sjöfartsverket tillhanda senast den 3 juni 2019**.

Synpunkter skickas med e-post till [sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se) eller per brev till Sjöfartsverket, Östra Promenaden 7, 601 78 Norrköping.

**Ange ärendenummer: 19-01469 i ärenderaden på mejlet eller på kuvertet.**



**BILAGA E-**

**ANTECKNINGAR FRÅN ÖPPET  
SAMRÅDSMÖTE MED  
ALLMÄNHET**

Handläggare, direkttelefon  
Åsa Jansson

Dnr: 19-01469

### Öppet samrådsmöte med allmänhet - Ystad farledsutredning

<b>Tid</b>	Måndag 29 april kl. 18.00-19.00
<b>Plats</b>	Ystad Hamns lokaler, Bornholmsgatan 6, Ystad
<b>Deltagare allmänhet</b>	Bengt Andersson, Benny Andersson

**Deltagare från projektet** Johan Wahlström, Åsa Jansson, Alma Strandmark, Jonas Sahlin, Agnes Larsson, Cecilia Eilertsson och Andreas Malmström.

Inbjudan till mötet hade den 24 april utannonserats i tidningarna Ystads allehanda och Skånska dagbladet. 5 identifierade yrkesfiskare och Ystad segelfartygsförening fick personliga inbjudningar via brev. Två personer medverkade på det allmänna samrådet, varav båda var de specifikt inbjudna yrkesfiskarna.

Sammanfattning av diskussionen:

- De närvarande yrkesfiskarna uttryckte oro över potentiellt behov av sprängning, då detta skrämmer bort fisken.
- Yrkesfiskarna uttryckte oro över ett långt genomförande. När de informerades om längden på genomförandet såg de detta som positivt.
- För närvarande fiskar de framför allt lax, piggvar och torsk.
- Yrkesfiskarna fiskar direkt utanför farleden. Vid breddningen kommer farledsmarkeringen flyttas och en del av deras fiskeytor kan potentiellt försvinna eftersom de helst inte fiskar i farleden pga av trafiken.
- Yrkesfiskarna ser en försämrad vattenkvalitet i småbåtshamnen som de tror beror på kommunens utsläppspunkt för avlopp/dagvatten.
- Fiskarna kände inte till om det fanns några lekområden för fåglar eller fisk i närområdet. Torsken leker längre ut till havs.
- Fiskarna kände heller inte till några vrak inom muddringsområdet.
- Fiskarna ser en ackumulation av sediment främst på västra sidan av vågbrytarna. Vilket överensstämmer med utförd strömningsmodellering.
- Observation av tumlare sker ungefär en gång om året. Vilket styrker bilden av att det inte finns tumlare i närområdet.



**BILAGA F-**

**ANTECKNINGAR FRÅN ÖPPET  
SAMRÅDSMÖTE MED YSTAD  
KOMMUN (INKL.  
MILJÖFÖRBUNDET)**

## Protokoll Samrådsmöte Ystad kommun

*Fört vid:* Ystad hamns hamnkontor

*Tid och plats:* 30 April 2019

<i>Närvarande:</i>	<i>Namn</i>	<i>Företag</i>	<i>Sign</i>
	Agnes Larsson	WSP Environmental Sverige	AL
	Jonas Sahlin	WSP Environmental Sverige	JS
	Alma Strandmark	WSP Environmental Sverige	AS
	Johan Wahlström	Sjöfartsverket	JW
	Åsa Jansson	Sjöfartsverket	ÅJ
	Carina Barthel	Ystad-Österlenregionens miljöförbund	CB
	Thomas Ferdinandsson	Ystad-Österlenregionens miljöförbund	TF
	Mona Skog	Ystads kommun	MS
	Alexandra Kruse	HolmgrenHansson	AK

### 1 Under mötet diskuterades följande

- JW presenterar Sjöfartsverket och bakgrunden till projektet. Syftet med projektet är en fördjupning och breddning av befintlig farled. Detta eftersom farleden in till Ystad hamn i nuläget ej uppfyller de säkerhetskrav som krävs för en allmän farled.
- JS presenterar vart i samrådsprocessen projektet ligger och hur samrådet har gått tillväga. Samrådsparter presenteras och JS ber Länsstyrelse komma med synpunkter avseende dessa. ML meddelar att LST kan skicka sin lista över samrådsparter vid utökat samråd efter mötet.
- AS presenterar samrådsunderlaget. Ett tillägg till samrådsunderlaget framfördes: Sedimentundersökningens preliminära analysresultat har levererats men ej analyserats i detalj. Preliminära resultat visar på låga halter metaller och PCB inom området, en punkt har höga nivåer av TBT (punkten närmast hamnen) vilket kommer att undersökas vidare.

Frågor och information som uppkom under mötet (se svar från Sjöfartsverket/WSP i kursivt):

- MS undrar vilken typ av sugmuddringsteknik som kommer användas om sugmuddring blir aktuellt?  
*Det beror på vilken entreprenör som i såna fall upphandlas. Enskopeverk är den metod som preliminärt bedömts vara mest fördelaktig i detta fall.*

- TF undrar hur lång tid arbetet kommer att ta (TF)? *Ca 2 veckor under optimala förhållanden*
- TF undrar hur föroreningsnivån ser ut? *Analysresultaten från sedimentundersökningen är inte helt färdiganalyserade. Preliminära resultat tyder på låga föroreningsnivåer för metaller, PCB:er och PAH:er. I provpunkten närmast hamnen uppmättes höga halter av TBT vilket kommer undersökas vidare.*
- CB undrar om enskopeverk orsakar mycket buller som kan störa närboende? *Projektet ämnar följa Naturvårdsverkets riktlinjer för buller på byggplatser. Inget störande buller för boendemiljö förväntas.*
- Vad är alternativen för dumpning av massorna? *Detta utreds fortsatt, men det primära alternativet är återanvändning inom byggnation av Ystad hamn, (slutet område mellan inre (befintlig) och yttre (planerad) vågbrytare).*
- MS informerar att undersökningar tyder på att det hotade (östra) beståndet av tumlare (ca 500 individer) verkar förhålla sig närmare Ystad hamn under vinterhalvåret (se rapport Örstedt – seismisk undersökning inför undersökning av vindkraftverk). *Detta kommer WSP/Sjöfartsverket att beakta och undersöka närmare inför kommande MKB.*
- MS meddelar att kommunen överväger strandfodring av fler stränder, även väster om hamnen. Sanden från strandfodringen skulle potentiellt kunna hamna i farleden. Kommunen önskar att eventuella muddermassor som kommer från framtida underhållsmuddring återanvänds inom kommunens strandfodringsprojekt om möjligt. *Strömningsförhållanden och hamnkonstruktionen att sanden troligen kommer att hamna vid den västra vågbrytaren (och i småbåtshamnen).*
- WSP/Sjöfartsverket undrar om kommunen känner till några planerade projekt som kan leda till kumulativa effekter? Kommunen informerar om att strandfodring kommer ske 2020, annars känner kommunen inte till några planerade projekt inom området.
- MS är har funderingar kring på DHI:s modellering och att sanden skulle försvinna ut från hela strandzonen öster om farleden. *WSP medar att modelleringen visar att strandzonen närmast öster om farleden utgör en erosionszon och att sedimentet hamnar i ackumulationszonen. Samtliga deltagare är eniga om detta.*
- Kommunen informerar om att kommunförbundet Skåne planerar att plantera ålgräs mellan "Engelska bryggan" och badbryggan vid Ystad Saltsjöbad.

Vid protokollet  
Agnes Larsson

**BILAGA G-**

**ANTECKNINGAR FRÅN ÖPPET  
SAMRÅDSMÖTE MED  
LÄNSSTYRELSEN**

## Protokoll Avgränsningsråd Länsstyrelsen

*Fört vid:* Länsstyrelsen Skåne

*Tid och plats:* 30 April 2019, Länsstyrelsens lokaler, Malmö

<i>Närvarande:</i>	<i>Namn</i>	<i>Företag</i>	<i>Sign</i>
	Agnes Larsson	WSP Environmental Sverige	AL
	Jonas Sahlin	WSP Environmental Sverige	JS
	Alma Strandmark	WSP Environmental Sverige	AS
	Johan Wahlström	Sjöfartsverket	JW
	Åsa Jansson	Sjöfartsverket	ÅJ
	Alexandra Kruse	HolmgrenHansson	AK
	Mats Lindén	Länsstyrelsen Skåne	ML
	Jonas Gustavsson	Länsstyrelsen Skåne	JG
	Anne Carlie	Länsstyrelsen Skåne (Kulturmiljö)	AC
	Charlott Stenberg	Länsstyrelsen Skåne	CS
	Eva Olsson	Länsstyrelsen Skåne	EO
	Lisa Callreus	Länsstyrelsen Skåne	LC

### 1 Under mötet diskuterades följande

- JW presenterar Sjöfartsverket och bakgrunden till projektet. Syftet med projektet är en fördjupning och breddning av befintlig farled. Detta eftersom farleden in till Ystad hamn i nuläget ej uppfyller de säkerhetskrav som krävs för en allmän farled.
- JS presenterar vart i samrådsprocessen projektet ligger och hur samrådet har gått tillväga. Samrådsparter presenteras och JS ber Länsstyrelse komma med synpunkter avseende dessa. ML meddelar att LST kan skicka sin lista över samrådsparter vid utökat samråd efter mötet.
- AS presenterar samrådsunderlaget (se Bilaga för fullständig presentation). Ett tillägg till samrådsunderlaget framfördes: Sedimentundersökningens preliminära analysresultat har levererats men ej analyserats i detalj. Preliminära resultat visar på låga halter metaller och PCB inom området, en punkt har höga nivåer av TBT (provpunkt närmast inloppet till hamnen) vilken kommer att undersökas vidare.

WSP Environmental Sverige  
121 88 Stockholm-Globen  
Besök: Arenavägen 7

T: AutCompanyPhone  
WSP Sverige AB  
Org. nr: 556057-4880  
Styrelsens säte:  
wsp.com

Under mötet initierades följande frågor och diskussionspunkter från LST (se svar från Sjöfartsverket/WSP i kursiverad text):

#### *Fartygstrafik:*

- Hur kommer fartygstrafiken att påverkas under muddringsperioden? *Muddringen kommer att anpassas till befintlig fartygstrafik. Muddringsarbetet planeras till en mindre aktiv period för fartygstrafiken.*
- Om trafiken inte stängs av under muddringsarbete – begränsar det då inte möjligheten till vidtagande av skyddsåtgärder? *Skyddsåtgärder i en farled är svår genomförbara. Grumlingskydd bedöms heller inte vara nödvändig då projektet bedöms bidra med liten grumling (kort period och begränsad spridning av sediment). Om specifika känsliga område, så som ålgräsängar, påträffas inom projektets påverkansområde kan skyddsåtgärder i form av grumlingskydd möjligen vara aktuellt.*
- Finns det möjlighet till hastighetsbegränsning i farleden utanför hamnpirarna för att minska uppgrumling i sidled? *JW tror att strömmarna påverkar grumling/erosion i området mer än fartygens hastighet. Han informerar också om att beslut om hastighetsbegränsning tas av LST. I övrigt så behöver fartygen en viss styrfart för att sjösäkerheten ska upprätthållas.*

#### *Underhållsmuddring:*

- Vart utfördes underhållsmuddringen år 2009? *Vid ungefär samma platser till vilka aktuell muddring kommer att vara koncentrerad till (framför allt de två grundområdena i nordöstra och sydvästra delen av muddringsområdet), men enbart ned till ett djup av 8,5 m.*
- När beräknas underhållsmuddring behövas igen? *Det planerade muddringsdjupet ger ganska stora marginaler. Muddringsytan verkar vara en transport / erosionsbotten, och sand verkar inte ansamlas i dagsläget, varför underhållsmuddring troligen inte kommer att behöva ske med hög frekvens.*

#### *Kulturmiljö:*

- AC informerar om att vid "Engelska bryggan" (förlängning ut från revnäbbet) – är en fornlämning (som ej finns med i fornsök).
- Den maritima lämningen, inom hamnen, ligger några 100 m längre in i hamnen än den punkt som finns med i fornsök.
- Sjöfartsverket önskar inom kort ett beslut om det behövs en marinarkeologisk undersökning eller inte.
- AC lovar att ta frågan om behov av en marinarkeologisk undersökning vidare till kollegor på LST och återkomma med ett beslut så fort som möjligt.
- Fossila skogar på havsbotten har hittats inom Ystad hamn. Den marinarkeologiska undersökningen som genomfördes under tillståndsprocessen för Ystad hamn visade i övrigt inte på att några marinarkeologiska värden.

#### Naturmiljö:

- EO önskar att den marinbiologiska inventeringen också utförs utanför själva muddringsområdet ( i dess närområde) - påverkansområdet behöver definieras. *WSP planerar att definiera ett påverkansområde inför naturvärdesinventering (i juni) vilket sedan stäms av med LST.*
- EO tipsar om Birdlife international – en rapport som omfattar sjöfåglar vid Ystads kust. Lunds universitet kan även ha mer info om sjöfågel (EO). *WSP undersöker sjöfågel frågan vidare.*
- JG undrar om vi funderat på kompensationsåtgärder för den habitatsförlust som uppstår? LST är särskilt oroade för den stora mängd sten och block (som skapar en komplex miljö på havsbotten) som har plockats bort från havsbotten de senaste 200 åren. LST anser att återanvändning av stora block, inom annat närliggande område, är positivt för att förbättra habitatskomplexiteten och därmed den biologiska mångfalden. *En avvägning kommer göras om det är möjligt att sortera ut och återanvända blocken i farledens närområde på ett ekonomiskt och ekologiskt försvarbart sätt kommer att utföras av Sjø. JS noterar att om blocken flyttas någon annanstans kommer djupet minska på denna plats. Sjø återkommer om detta skapar problem. Total grumling (till följd av projektet) kommer öka vid dumpning av material i ett närliggande område.*
- LST tror inte att det finns tumlare i eller i direkt närhet till farleden.
- JG undrar om det finns tillfällen då strömmen går in mot stranden (och befintliga ålgräshabitat)? *JS informerar att enligt tidigare studier är sydvästlig vind är den dominerande vindriktningen. Denna vindriktning borde vara den som har störst chans att bidra till strömmar in mot stranden öster om hamnområdet, men modelleringsresultat utförda inom hamnens tillståndsansökan indikerar att så inte är fallet. Sedimenttransporten är först mot sydost (ut från hamnområdet) innan sedimenttransporten vinklar in mot stranden ett par km öster om Ystad hamn. CS menar att strömförhållanden inom området är väl utredda då länet (för närvarande) enda strandfördragsprojekt finns inom området.*

#### Övrigt:

- Har andra dumpningsområden (till havs) undersökts? Ystads hamn fick tillstånd för dumpning av förorenade massor till havs, från början ett stort område som efterhand krympt rejält. *AK kollar upp (ML skickar info).*
- LST tror i dagsläget inte att de kommer komma in med ett yttrande men däremot med ett beslut om avslutat samråd.
- *Fråga från Sjöfartsverket/WSP: Finns det några kumulativa effekter Sjöfartsverket/WSP bör vara medvetna om? LST informerar om ett projekt där optiska kablar ska läggas längre ut till havs (Hansa Power bridge).*

Vid protokollet

Agnes Larsson

## KOMPLETTERANDE SAMRÅDSMÖTE MED LÄNSSTYRELSEN SKÅNE

Angående utökning av alternativ för masshantering (dumpning till  
havs) Farledsutredning Ystad

**Tid** 23 maj 2019, 15:00-15:30

**Plats** Skypemöte

	<b>Namn</b>	<b>Företag</b>
<b>Närvarande</b>	Jonas Sahlin	WSP
	Alma Strandmark	WSP
	Agnes Larsson	WSP
	Johan Wahlgren	Sjöfartsverket
	Åsa Jansson	Sjöfartsverket
	Peter Löfgren	Sjöfartsverket
	Mats Lindén	Länsstyrelsen
	Charlott Stenberg	Länsstyrelsen



## 1 Diskussionsfrågor och svar (kursivt)

- Möjlighet att nyttja dumpningsområdet som Ystad hamn använder?  
*Länsstyrelsen upplyser om att hamnen inte har ensamrätt till dumpningsområdet. Hamnen måste förnya sitt tillstånd inom en nära framtid.*  
*Länsstyrelsen upplyser om att lokaliseringen av hamnens dumpningsområde kommer sig av att Fiskeriverket förordade ett mindre område för dumpning av hamnens massor, än vad de ansökt om.*
- Känner Länsstyrelsen till något annat lämpligt dumpningsområde i närheten?  
*Länsstyrelsen har ingen kännedom om andra dumpningsområden i närheten. Tipsar om att kolla underlag från HELCOM angående dumpningsområden.*
- Kan bottensubstratet i dumpningsområdet anses viktigare än att det är en ackumulationsbotten?  
*Länsstyrelsen menar att dumpning på transportbotten kan godtas så länge det är samma typ av massor, föroreningshalterna är låga och andra motstående intressen inte finns för området.*
- Föredrar Länsstyrelsen ett större dumpningsområde (där påverkan blir mindre men på en större yta) eller ett mindre (där påverkan blir större på en mindre yta)?  
*Länsstyrelsen ser fördelar och nackdelar med både ett mindre och ett större dumpningsområde och föreslår att gå efter det som står i senaste handledningen (Havs- och vattenmyndigheten) angående storlek på dumpningsområde.*
- Anser Länsstyrelsen att sedimentprovtagning avseende föroreningar i dumpningsområdet är nödvändig? Massorna som ska dumpas har låga föroreningshalter (max klass 3 för vissa PCB kongener (ett fåtal punkter) och TBT (en punkt)).  
*Länsstyrelsen anser inte att en sedimentutredning avseende föroreningshalt i dumpningsområdet är nödvändig (förutsatt att föroreningshalten i massorna som ska dumpas är låg).*
- Hur ser Länsstyrelsen på att dumpning hanteras som en separat ansökan om dispens från dumpningsförbudet?

	<p><i>Länsstyrelsen anser att en separat dispensansökan för dumpning går bra, men ser ingen tidsvinst med ett sådant förfarande och förordar därmed att dumpningen ingår som en del av den sökta verksamheten.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kompensationsåtgärd, återföring av större stenblock, ses detta som en dumpning? <i>Angående föreslagen kompensationsåtgärd (återföring av stenar till område i närheten) menar Länsstyrelsen att detta enligt definition kanske bör anses vara en dumpning. Om det tas med i ansökan som en del av verksamheten kommer denna åtgärd konsekvensbeskrivas som övriga åtgärder.</i> <i>Länsstyrelsen upplyser om att Göteborgs hamn genomfört en liknande kompensationsåtgärd där ett hummerrev skapades av sprängsten.</i> <i>Länsstyrelsen anser dock att en undersökning av ytsubstratet av föreslaget dumpningsområde krävs för att säkerställa att massorna som ska dumpas överensstämmer med bottenförhållandena på plats.</i></li> <li>• Gällande komplettering av samråd: Sjöfartsverket/ WSP tolkar det som att det räcker att skicka ut komplettering (dumpningsområde till havs) på remiss till berörda myndigheter och övriga berörda. Är detta rätt tolkning? <i>Länsstyrelsen bekräftar Sjöfartsverket/ WSPs tolkning gällande komplettering av samråd. Tillståndsansökan kommer att skickas ut på remiss till berörda myndigheter och övriga berörda och dessa kommer då kunna yttra sig om den föreslagna dumpningen. Länsstyrelsen rekommenderar dock att skicka ut en mindre komplettering (gällande dumpningsområde till havs) till berörda myndigheter och övriga berörda (yrkesfiskare) innan inlämning av ansökan. Inget omtag av samrådet krävs.</i></li> </ul>
<p><b>2</b></p>	<p><b>Övrigt</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Länsstyrelsen upplyser om att rådighet krävs för dumpningsområdet (hanteras av Kammarkollegiet).</li> </ul>

**BILAGA H-**

**INKOMNA YTTRANDE  
MED  
ANLEDNING AV SKRIFTLIGT  
SAMRÅD**

## BILAGA H

**From:** Lena Thulin Plate <lena.thulinplate@havochvatten.se>  
**Sent:** den 10 juni 2019 09:00  
**To:** Registratur, Sjöväg (GSF)  
**Subject:** Ärendenummer: 19-01469 (HaVs dnr 1694.2019) Samråd enligt miljöbalken inför ansökan om tillstånd till vattenverksamhet i farleden till Ystad, Ystad kommun, Skåne län

Hej!

Havs- och vattenmyndigheten har tagit del av samrådsunderlaget i rubricerat ärende.

Myndigheten avstår från att lämna synpunkter på underlaget. Det innebär inte att myndigheten tagit ställning i sakfrågan eller till handlingarna i ärendet.

Med vänlig hälsning

Lena Thulin Plate

-----

Utredare  
enheten för tillsynsvägledning och miljöbalksprövning  
Havs- och vattenmyndigheten

010-698 60 30

Gullbergs Strandgata 15 , 411 04 Göteborg  
Postadress: Box 11 930, 404 39 Göteborg

Lena.thulinplate@havochvatten.se <mailto:Lena.thulinplate@havochvatten.se>

www.havochvatten.se <http://www.havochvatten.se>

Levande hav, sjöar och vattendrag  
till glädje och nytta för alla.

Havs- och vattenmyndigheten behandlar dina personuppgifter i enlighet med dataskyddsförordningen och myndighetens dataskyddspolicy, läs mer på [www.havochvatten.se/sa-behandlar-hav-dina-personuppgifter](https://www.havochvatten.se/sa-behandlar-hav-dina-personuppgifter) <https://www.havochvatten.se/sa-behandlar-hav-dina-personuppgifter>

SwAM processes your personal data in accordance with the General Data Protection Regulation (GDPR) and our Data Protection Policy, see [www.havochvatten.se/sa-behandlar-hav-dina-personuppgifter](https://www.havochvatten.se/sa-behandlar-hav-dina-personuppgifter) <https://www.havochvatten.se/sa-behandlar-hav-dina-personuppgifter>

**From:** Andersson, Nina <Nina.Andersson@kustbevakningen.se>  
**Sent:** den 24 april 2019 09:39  
**To:** Registratur, Sjöväg (GSF)  
**Subject:** Avs. ert samråd med dnr 19-01469

Hej,

Kustbevakningen anser sig inte behöva komma med några synpunkter på ert samråd enligt miljöbalken för ansökan om tillstånd till vattenverksamhet i farleden till Ystad (ert dnr 19-01469, KBV dnr 2019-1068).

Med vänlig hälsning

Nina Andersson

---

Nina Andersson

Chef för rättssektionen

Kustbevakningen

Adress: Box 536, S-371 23 KARLSKRONA

Mobil: +46 (0)735-17 36 77

Växel: +46 (0)776-70 70 00

[www.kustbevakningen.se](http://www.kustbevakningen.se) <<http://www.kustbevakningen.se/>>

För miljöns skull – skriv inte ut detta meddelande i onödan

**From:** Ryen Pär <Par.Ryen@msb.se>  
**Sent:** den 17 april 2019 14:11  
**To:** Registratur, Sjöväg(GSF)  
**Subject:** Ystad diarienummer 19-01469

Till Sjöfartsverket

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har mottagit samrådsunderlag från Sjöfartsverket för planerad ansökan om tillstånd enligt miljöbalken till vattenverksamhet i farleden till Ystad, Sjöfartsverkets diarienummer 19-01469.

MSB avstår från att yttra sig i samrådet.

Pär Ryen

MSB:s dnr 2019-05061

---

Pär Ryen

Handläggare

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Enheten för säker hantering av farliga ämnen

---651 81 KARLSTAD

Växel: 0771-240 240

010-240 54 01

E-post: [par.ryen@msb.se](mailto:par.ryen@msb.se)

[www.msb.se](http://www.msb.se)

**From:** naturvardsverket@naturvardsverket.se  
**Sent:** den 26 april 2019 15:20  
**To:** Registratur, Sjö(GSF)  
**Subject:** NV-03187-19: Ert ärendenummer: 19-01469

Naturvårdsverket avstår från att yttra sig i rubricerat ärende.

Detta e-postmeddelande är skickat via Naturvårdsverkets dokument- och ärendehanteringssystem.  
Om du svarar på meddelandet bör du inte ändra avsändaradress eller ämne.

Hälsningar Johanna

JOHANNA TORGILSMAN

-----  
NATURVÅRDSVERKET

BESÖK: Valhallavägen 195, Stockholm

POST: 106 48 Stockholm

TELEFON: 010-698 10 00

INTERNET: [www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se)

Tänk på miljön innan du skriver ut det här mejlet



Datum  
2019-06-03

Beteckning  
5.3.2-1904-0302

Ert datum  
2019-04-17

Er beteckning

Vår referens  
Wilhelm Rankka

Sjöfartsverket  
[sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se)

Samråd om

## Planerad tillståndsansökan för att utföra åtgärder i farled 237 utanför Ystads hamn.

Sjöfartsverket planerar muddringsarbete för att säkerställa farledens djup och för att tillgodose de framtida behov som hamnens verksamhet har. Sjöfartsverket har gett Statens geotekniska institut (SGI) möjlighet att ge synpunkter i detta ärende.

SGI:s ansvarsområde omfattar geotekniska säkerhetsfrågor, som skred, ras och erosion samt markmiljöfrågor rörande förorenade sediment och markområden.

### Underlag

1. Underlag för avgränsningssamråd. Vattenverksamhet i allmänna farleden till Ystad upprättad av Sjöfartsverket med hjälp av WSP. Diarienummer 19-01469 Daterad 2019-04-12

### SGI:s synpunkter

#### Geotekniska säkerhetsfrågor

Ystads kommun har, enligt underlaget, ett generellt tillstånd att lägga ut sand från muddringsprojekt inom kommunen. Det specificeras dock inte i tillståndet vilka halter av föroreningar som är tillåtna. Sedimentet förväntas också vara heterogent. Vi tycker ändå det är bra att alternativet med strandfodring inom Ystad kommun kommer att utredas ytterligare. Vår uppfattning är att det finns en önskan också bland andra kommuner i Skåne och Halland att använda sand till sandfodring, vilken vi anser bör beaktas.

#### Markmiljöfrågor

SGI välkomnar att en miljöprovtagning är utförd på sedimenten och förutsätter att fortsatt hantering/återvinning av sedimenten diskuteras med berörd tillsynsmyndighet. Eftersom inga resultat från miljöprovtagningen redovisas i samrådshandlingen avvaktar SGI med ytterligare synpunkter till kommande MKB. Vi rekommenderar vidare läsning i HaV:s rapport 2018:19 (*Muddring och hantering av muddermassor. Vägledning och kunskapsunderlag för tillämpningen av 11 och 15 kap. miljöbalken*) och att rekommendationerna där följs i tillämpliga delar.

---

#### Statens geotekniska institut

Huvudkontor  
Besöksadress: Olaus Magnus väg 35  
581 93 LINKÖPING  
Tel 013-20 18 00  
Fax 013-20 19 14

Regionkontor Göteborg  
Besöksadress: Hugo Grauers gata 5B  
Postadress: 412 96 GÖTEBORG  
Tel 031-778 65 60  
Fax 031-778 59 40

Bankgiro 5211-0053  
Org nr 20 21 00-0712  
E-post [sgi@swedgeo.se](mailto:sgi@swedgeo.se)





Datum  
2019-06-03

Beteckning  
5.3.2-1904-0302

### Ärendets handläggning

Beslut i detta ärende har tagits, på uppdrag av enhetschef Maria Kristensson, av geotekniker Wilhelm Rankka. Geotekniker Wilhelm Rankka har handlagt ärendet tillsammans med nationell samordnare för stranderosion Per Danielsson, geotekniker David Schälin och med miljöingenjör Jenny Vestin.

STATENS GEOTEKNISKA INSTITUT  
Planenheten  
Infrastruktureremisser

E.u.  
Wilhelm Rankka

Handläggare  
Johan Nyberg

Sjöfartsverket  
601 78 Norrköping

## Samråd enligt miljöbalken inför ansökan om tillstånd till vattenverksamhet/muddringsarbeten i farleden till Ystad

Sveriges geologiska undersökning (SGU) har den 2019-04-17 tagit emot ovanstående ärende för yttrande. Med anledning av detta vill SGU framföra följande.

Sjöfartsverket planerar att lämna in en tillståndsansökan för att utföra åtgärder i farled 237 utanför Ystads hamn. Muddringsarbetet görs dels för att säkerställa farledens djup och dels för att tillgodose de framtida behov som hamnens verksamhet behöver. Med anledning av detta genomförs ett samråd, enligt Miljöbalkens 6 respektive 11 kapitel, som reglerar bestämmelser för samråd samt tillståndsansökan för vattenverksamhet. Samrådet avser den planerade verksamheten och syftar till att miljökonsekvensbeskrivningen ska få den omfattning och det innehåll som behövs för prövningen.

SGU anser att det är mycket viktigt att underlag om bottenmaterial, sedimentdynamik och, där havsbotten utgörs av unga finsediment, miljökemisk status, används, både i de områden som ska muddras och de områden som planeras att användas för mudderdumpning. Följ så långt som möjligt SGUs rekommendationer om muddring och deponering av muddermassor till havs som finns via länk:

<https://www.sgu.se/samhallsplanering/hav-och-kust/anlaggning-till-havs/muddring-och-deponering/>

Inom de områden som ska muddras bör lagerföljden av sediment ned till muddringsdjupet fastställas. Underlaget, enligt ovan, av områden som ska muddras bör anpassas så att de, förutom ger den geotekniska information som krävs för att styra muddringsverksamheten, även gör det möjligt att mer exakt förutse sammansättningen av de muddermassor som produceras. Sådan information bör användas och ligga till grund för beslut om hur och var massorna ska omhändertas. Dessutom ger en sådan stratigrafisk information vid handen vad för ytsediment som efter muddring kommer förekomma på botten. Naturliga erosionsskydd i form av block, sten och grus som avlägsnas vid muddringsarbetena bör återställas för att förebygga erosion, där sådan risk finns, i det nya ytsedimentet.

SGU har i området utfört heltäckande hydroakustiska ytmätningar av botten med multistråleekolod, interferometrisk sonar och sidoavsökande sonar samt hydroakustiska



bottenpenetrerande mätningar med sedimentekolod och seismik under åren 2013 och 2014 inom projektet Skånestrand. Dessutom har ett antal sedimentprover med tillhörande bottenbilder tagits i samband med mätningarna. Mätningarna och provtagningarna har resulterat i grunddatamängder som bl.a. batymetri, backscattermosaiker och stratigrafiska analyser av sedimentekolods- och seismikprofiler. Av grunddatamängderna har sedan maringeologiska kartor med olika teman producerats som t.ex. ytsubstrat, erosions/ackumulationsförhållanden och bottenströmexponering i skala 1:25 000. Dessa produkter kan ses tillsammans med kusterosionsbedömningar, miljöbelastningsdata och sedimentbeskrivningar insamlade från prover tagna i området på kartvisarna Maringeologi, Maringeologi metaller och näringsämnen, Maringeologi organiska miljögifter, Miljöövervakning, havs och sjösediment samt Skånestrand – erosion och geologi under länken: <http://apps.sgu.se/kartvisare/>. Produkterna kan även beställas via SGUs kundtjänst.

Beskrivning av projektet Skånestrand med mätningar, resultat och produkter: Malmberg-Persson, K., Nyberg, J., Ising, J. & Rohde, L., 2016 Skånes känsliga stränder – erosionsförhållanden och geologi för samhällsplanering. SGU-rapport 2016:17, samt Malmberg Persson, K., Nyberg, J., Ising, J. & Persson, M., 2014: Skånes känsliga stränder – ett geologiskt underlag för kustzonsplanering och erosionsbedömning. *SGU-rapport 2014:20*. 29 s. kan hämtas på: <http://apps.sgu.se/geolagret/>.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Lovisa Zillén Snowball  
I handläggningen av ärendet har statsgeolog Johan Nyberg deltagit som även varit föredragande.

  
Lovisa Zillén Snowball

  
Johan Nyberg

Sjöfartsverket  
Infrastrukturavdelningen  
Östra Promenaden 7  
601 78 NORRKÖPING

Datum: 2019-06-03  
Vår referens: 2019/944/10.1  
Er referens: 19-01469

[sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se)

## Yttrande över information gällande samråd enligt miljöbalken för ansökan om tillstånd till vattenverksamhet i farleden till Ystad

SMHI har tagit del av rubricerade samrådshandlingar och har inga synpunkter i detta skede av processen. Myndigheten ser dock fram emot att i kommande steg få granska miljökonsekvensbeskrivningen och den däri ingående analysen av föroreningshalter i det sediment som avses att muddras.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som handlagts av Jörgen Öberg

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Samhälle och Säkerhet

### SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 17 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI  
Anton Tamms väg 1 4 tr  
194 34 Upplands Väsby

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

Avdelningen Form- och innehåll  
Kulturarvsenheten  
Intendent Göran Ekberg  
08-519 549 34

## YTTRANDE

Datum/Date	2019-05-09
Vår beteckn/Our reg No.	5.3.1-2019-658
Vår ref/Our ref	Göran Ekberg
Ert datum/Your date	2019-04-17
Er beteckn/Your reg No.	19-01469
Er ref/Your ref	Johan Wahlström

Sjöfartsverket  
Att: Johan Wahlström

601 78 Norrköping

Avseende samråd enligt miljöbalken för ansökan om tillstånd till vattenverksamhet i farleden till Ystad, Ystad kommun

*Sammanfattning*

Statens maritima och transporthistoriska museer (SMTM) gör bedömningen att det inte går att utesluta att det kan finnas fornlämningar i det vattenområde som påverkas av det planerade arbetet. SMTM anser därför att en arkeologisk utredning bör utföras i form av geofysisk kartering med efterföljande marinarkeologisk granskning.

*Ärendet*

Sjöfartsverket planerar för att utföra åtgärder i form av muddringar i farled 237 utanför Ystads hamn. Arbetet görs för att säkerställa farledens djup och för att möjliggöra större tonnage till hamnen. Arbetet omfattar muddring av cirka 50 000 tfm<sup>3</sup> massor på en yta av 85 000 m<sup>2</sup>. En mindre del av det planerade muddringsområdet har karterats i ett tidigare skede då en arkeologisk undersökning gjordes i samband med utbyggnad av Ystad yttre hamn.

Statens maritima och transporthistoriska museer har av Sjöfartsverket getts möjligheten att yttra sig i ärendet.

*Synpunkter*

Det finns inga uppgifter om påträffade fornlämningar inom de vattenområden som ingår i det planerade arbetet. Endast en mindre del av området har dock tidigare karterats med avseende på arkeologiska lämningar.

SMTM gör därför bedömningen att det inte går att utesluta att det kan finnas fornlämningar i det vattenområde som omfattas av det planerade arbetet.

Er ref: 19-01469

Vår ref: TRV 2019/48748

## **Samråd enligt miljöbalken för ansökan om tillstånd till vattenverksamhet i farleden till Ystad**

Sjöfartsverket planerar att lämna in en tillståndsansökan för att utföra åtgärder i farled 237 utanför Ystads hamn. Muddringsarbetet görs dels för att säkerställa farledens djup och dels för att tillgodose de framtida behov som hamnens verksamhet behöver. Trafikverket har inga synpunkter på samrådsunderlaget.

Med vänlig hälsning

### **Sara Lundgren**

Samhällsplanerare och Bygglovsamordnare  
Planering Region Syd

[sara.lundgren@trafikverket.se](mailto:sara.lundgren@trafikverket.se)

Direkt: 010-124 27 43

#### **Trafikverket**

Besöksadress: Gibraltarvägen 7, Malmö

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

Växel: 0771- 921 921

**From:** Pettersson Johan <Johan.Pettersson@transportstyrelsen.se>  
**Sent:** den 24 maj 2019 12:07  
**To:** Registratur, SjöV(GSF)  
**Subject:** Yttrande SjöV dnr 19-01469  
**Attachments:** TSS 2019-1626 Samråd muddring farled Ystad 190524.pdf

Hej,

Se bifogat yttrande.

Med vänlig hälsning

Johan Pettersson

Nautisk handläggare

Sektionen för sjötrafik

Direkt: 010-495 33 34

Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen

601 73 Norrköping

transportstyrelsen.se <<http://www.transportstyrelsen.se/>>

Telefon: 0771-503 503

Läs om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på  
[transportstyrelsen.se/personuppgifter](https://www.transportstyrelsen.se/personuppgifter) <<https://www.transportstyrelsen.se/personuppgifter>> .

Avdelningen Form- och innehåll  
Kulturarvsenheten  
Intendent Göran Ekberg  
08-519 549 34

## YTTRANDE

Datum/Date	2019-05-09
Vår beteckn/Our reg No.	5.3.1-2019-658
Vår ref/Our ref	Göran Ekberg
Ert datum/Your date	2019-04-17
Er beteckn/Your reg No.	19-01469
Er ref/Your ref	Johan Wahlström

SMTM anser att en arkeologisk utredning bör utföras i form av en geofysisk kartering med efterföljande marinarkeologisk granskning. För att få rätt resultat bör datainsamlingen göras med syftet att fastställa om arkeologiska lämningar finns inom området och marinarkeologisk expertis bör delta redan vid datainsamlingen.

Marinarkeologisk expertis bör även närvara vid det planerade muddringsarbetet.

För samråd och eventuellt beslut i ärendet bör kontakt tas med Samhällsutvecklingsenheten, Länsstyrelsen i Västerbottens län.

Beslut om Statens maritima och transporthistoriska museers yttrande i detta ärende har fattats av enhetschef Fredrik Svanberg efter föredragning av intendent Göran Ekberg

  
Fredrik Svanberg  
Enhetschef

  
Göran Ekberg  
Intendent

Kopia: Kulturmiljöenheten, Länsstyrelsen Skåne län



## Samråd - planerad ansökan om tillstånd till vattenverksamhet i farleden till Ystad hamn

### Bakgrund

Sjöfartsverket har gett Transportstyrelsen möjlighet att lämna synpunkter gällande planerad tillståndsansökan för att utföra åtgärder i farled 237 utanför Ystads hamn. Åtgärderna avser muddringsarbeten dels för att säkerställa farledens djup och dels för att tillgodose de framtida behov som hamnens verksamhet behöver.

### Yttrande

Transportstyrelsen har tagit del av samrådsunderlaget och lämnar följande synpunkter:

Vi har ur sjöfartssynpunkt inget att invända mot de planerade åtgärderna, vilka vi uppfattar syftar till att främja säkerhet och tillgänglighet för sjöfarten till Ystad hamn.

Sjöfartsrelaterade risker i samband med anläggningsfasen bör analyseras och belysas och lämpliga riskreducerande åtgärder vidtas. Risker i samband med anläggningsfasen bör ingå som en del av MKB i den fortsatta ansökningsprocessen.

Vi vill särskilt betona vikten av att kommunicera projektet och de planerade anläggningsarbetena i farleden med alla relevanta sjöfartsaktörer i hamnen inklusive fritidsbåtssektorn t.ex. båtklubbar, marinor etc.

Förändringar av bottenpografi ska efter genomförande av projektet sjömäta i sedvanlig ordning enligt sjömätningstandard FSIS-44.

Detta ärende har avgjorts av tillförordnad sektionschef Johan Skogwik. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog nautiske handläggaren Johan Pettersson, den senare föredragande.

Johan Skogwik  
Tf. chef sektionen för sjötrafik



ons 2019-04-24 11:07

Björn Ulups <bjorn.ulups@outlook.com>

Yrkesfiskarna i Ystad hamn ang utbyggnaden där

To Wahlström, Johan

---

Hej Johan

Jag har precis fått planritningen på hur dom slutligen vill bygga ut Ystads hamn och ser många problem för oss kustfiskare i Ystad, försöker dra dom lite snabbt här under för höra vad du säger om vår oro.

1 Ystads fiskehamn räknas som en isfrihamn när det blir en tuff vinter men denna utbyggningen kommer att låta isen skruva / packa sig mot hamnen och plugga igen hamnen totalt med vindar från väst till sydväst som gör att vi inte kommer kunna fiska under stora delar av en kall vinter då det ofta är SV vindar här nere.

2 I dåligt väder med vindar från SV så är det mycket oroligt att segla in i fiskehamnen eftersom vi måste köra mycket nära vågbrytaren som finns där alleredan idag på öst sidan eftersom att vi har ett grund precis väster om inseglingen och nu kommer det bli mycket värre då denna skall förlängas långt ut vilket betyder stor risk för insegling i fiskehamnen vid hård sv vind. För att inte någon olycka skall hända så skulle vi vilja ha en vågbrytare väster om vår insegling så vi precis som färjorna kan anlöpa fiskehamnen i hårt väder och på ett säkert sätt.

3 Sen har vi problem med att inseglingen alleredan idag pga av sandflyttning under vintern med sv vindar då djupet minskar i inseglingen till Ystad pga sand förflyttning och jag kan inte se att det skulle bli mindre sandförflyttning nu när det blir som en tratt rakt mot mot hamnen med sv vindar snarare att problemet kommer bli mycket större vilket då leder till att vi inte kan fiska vid lågvatten tex.

4 Sen går vi till att detta bygget kommer att genomföras under en längre tid där vi ligger och fiskar torsk , piggvar osv som med kommer att ge oss problem alleredan idag så har vi fått garn sönderkörda eftersom dom låg där och tog prover och kom upp till våra fiskeredskap med djupgående båtar precis öster om hamnen så med detta i facit känns det som vi helt blir utestängda från vårt fiske utanför Ystad under byggets tid plus att jag misstänker att all fisk i det området kommer att skrämmas bort iaf under byggtiden

Mvh Björn Ulups

YD 177

Isabella

**BILAGA I-  
PRESENTATION  
AVGRÄNSNINGSSAMRÅD  
LÄNSSTYRELSEN**



# Farledsutredning Ystad Sjöfartsverket - WSP

2019-04-30

## **Sjöfartsverket**

- Johan Wahlström, projektledare
- Åsa Jansson, miljöhandläggare

## **WSP**

- Jonas Sahlin, uppdragsledare
- Alma Strandmark, biträdande uppdragsledare
- Agnes Larsson, ansvarig samråd

## **HolmgrenHansson**

- Alexandra Kruse, juridiskt stöd



# Bakgrund

## **Bakgrund till projektet**

- Sjöfartsverket driver projektet på uppdrag av Trafikverket.
- Syfte att förbättra sjösäkerheten i farled 237 in till Ystad hamn.
- Projektet finansieras av Trafikverket regionalt.
- Trafikverket har genomfört en ÅVS som ligger till grund för beslut att starta farledsutredningen.





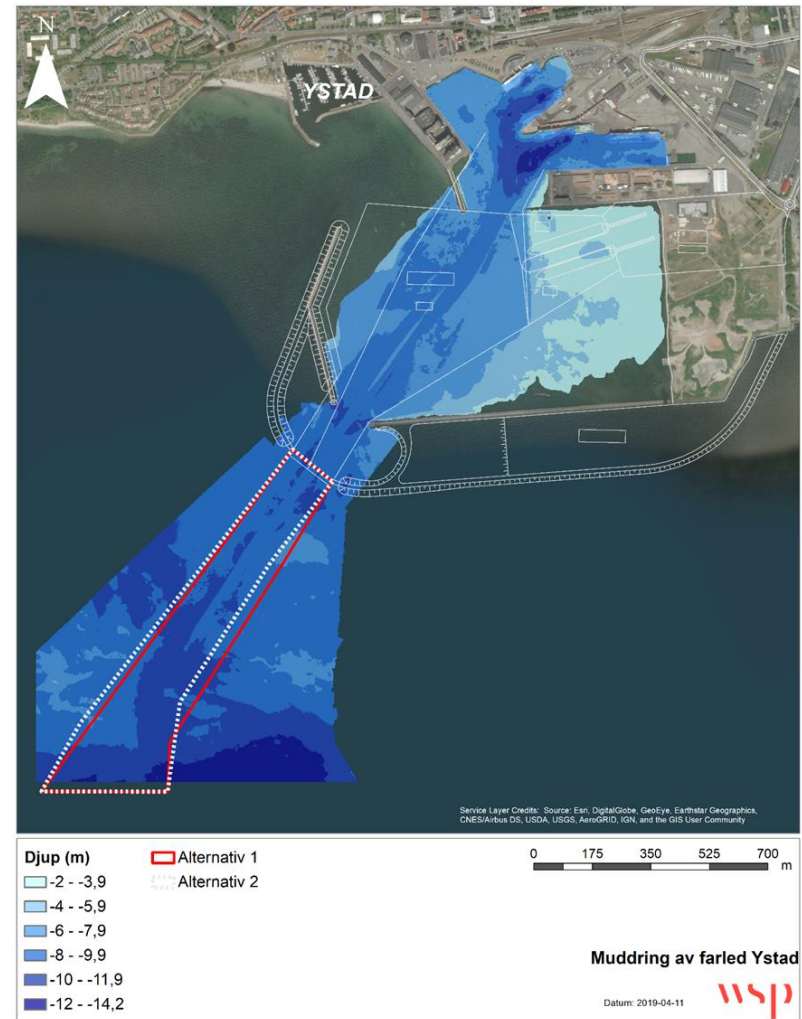
# Åtgärdsbeskrivning

## Beskrivning av åtgärden

- Åtgärden omfattar fördjupning och breddning av farleden ner till ett vattendjup på 9,5 m (idag utmärkt som 7,9 m).
- Muddringen omfattar totalt ca 50 000 m<sup>3</sup> massor inom ett område om ca 85 000 m<sup>2</sup>.

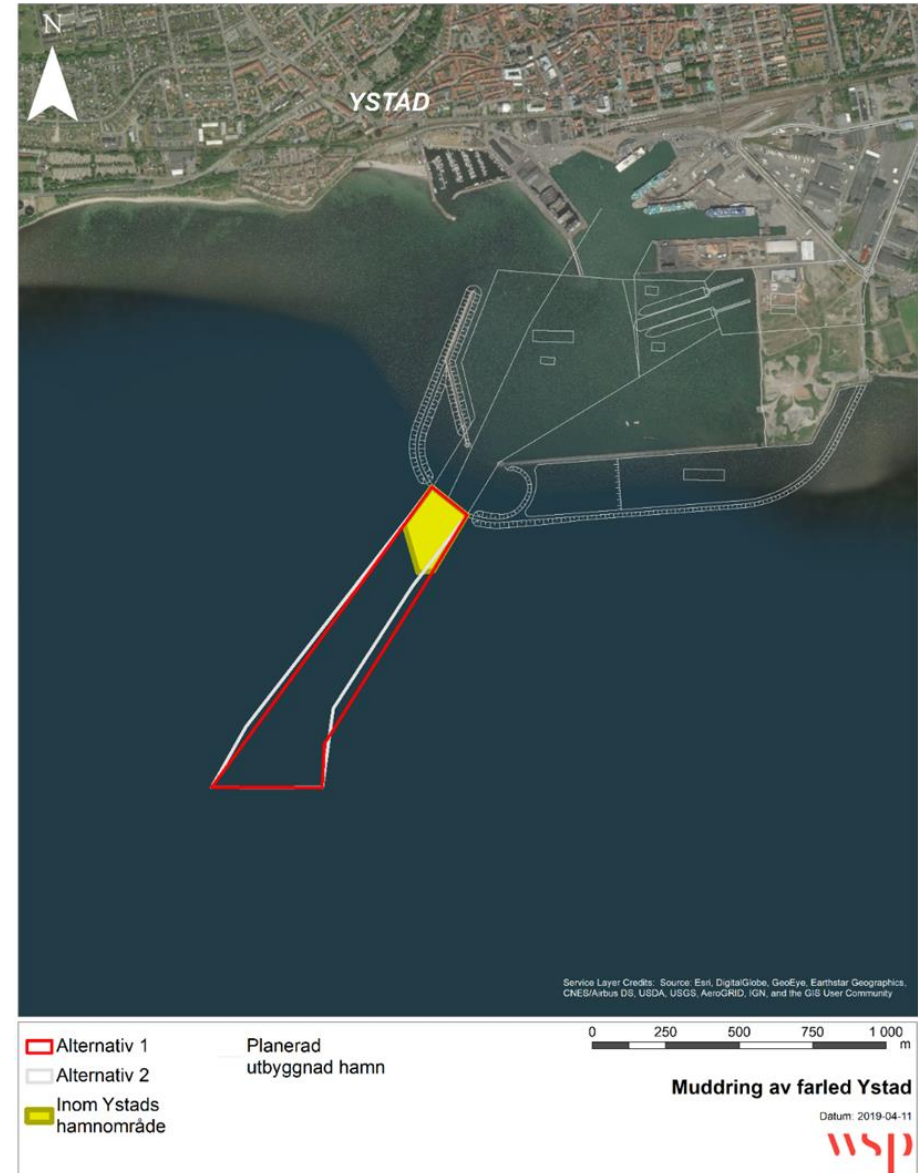
## Lokalisering alternativ

- Alternativ 1 följer farledens nuvarande sträckning.
- Alternativ 2 innebär en vinkling av farleden åt väster. Alternativet innebär en mindre optimal vinkel på farleden ur sjösäkerhetssynpunkt.



## Rådighet

- En mindre del av muddringsområdet ligger inom hamnområdet.
- Enligt SJÖFS 2013:4 kan Sjöfartsverket anses ha full rådighet i området tillsammans med Ystads hamn.
- Avtal med Ystad hamn kommer att upprättas för rådighet över den inre delen av muddringsområdet.



## Genomförda undersökningar

- En sedimentundersökning avseende föroreningshalt och kornstorlek utfördes 27–28 mars 2019.
- En geoteknisk undersökning utfördes mellan 25 mars och 8 april 2019.

## Preliminärt resultat

- Grovt material, morän.
- Troligen låg föroreningshalt.



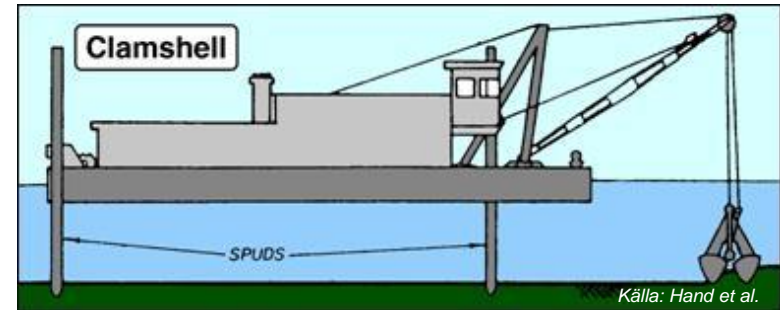


# Genomförande

## Muddringstekniker

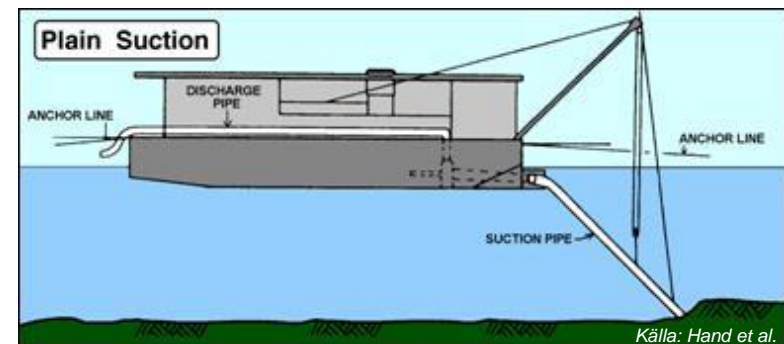
### Enskopeverk (primärt teknikval):

- Tar upp lite plats i farleden.
- Lite spill vid muddring av grövre substrat.
- Gräver bra i olika typer av material.



### Sugmuddring (alternativt teknikval):

- Större sedimentspill.
- Tar upp mycket plats i farleden.
- Hög kapacitet - lämpligt vid muddring av stora volymer.
- Inte lämpligt vid mixade substrat och förekomst av block.



## Undervattenssprängning

- Undervattenssprängning kommer att undvikas i största möjliga mån.
- Behovet av undervattenssprängning kommer att utredas ytterligare inför framställning av MKB:n.



## Tidplan

- Arbetet planeras preliminärt till 2020/2021.
- Arbetet kommer att genomföras under vinterhalvåret för att minimera påverkan på akvatiskt naturliv.
- Den totala tidsåtgången är beroende av vilken typ av massor som ska tas upp. Om trafiken i farleden inte möjliggör att muddring sker dygnet runt kommer tidsperioden att förlängas något.

## Masshantering

Sjöfartsverket kommer i största möjliga mån återanvända muddermassorna.

Möjlighet till återanvändning:

- Ystad kommuns strandfodringsprojekt.
- Utfyllnadsmaterial inom Ystad hamn.





# Förutsättningar

## Miljö kvalitetsnormer

- Ö sydkustens kustvatten SE552170-130626.
- Stor vattenförekomst (ca 80 km lång).

Miljö kvalitetsnormer fastställda 2017	
<i>Kvalitetskrav</i>	
Ekologisk	God ekologisk status 2027
Kemisk*	God kemisk ytvattenstatus
<i>Statusklassning</i>	
Ekologisk	Måttlig
Växtplankton	Hög
Makroalger och gömfröiga växter	Måttlig
Näringsämnen	Måttlig
Ljusförhållanden	God
Syrgasförhållanden	God
Hydromorfologi	Oklassad
Särskilt förorenade ämnen	Oklassad
<b>Kemisk</b>	<b>Uppnår ej god kemisk ytvattenstatus</b>
Bromerad difenyleter*	Uppnår ej god kemisk ytvattenstatus
Kvikksilver och kvikksilverföreningar*	Uppnår ej god kemisk ytvattenstatus
Dioxiner och dioxinlika föreningar	Uppnår ej god kemisk ytvattenstatus
Flouranten	God kemisk status
Benso(a)pyrene	God kemisk status
Tributyltenn föreningar	Ej klassad

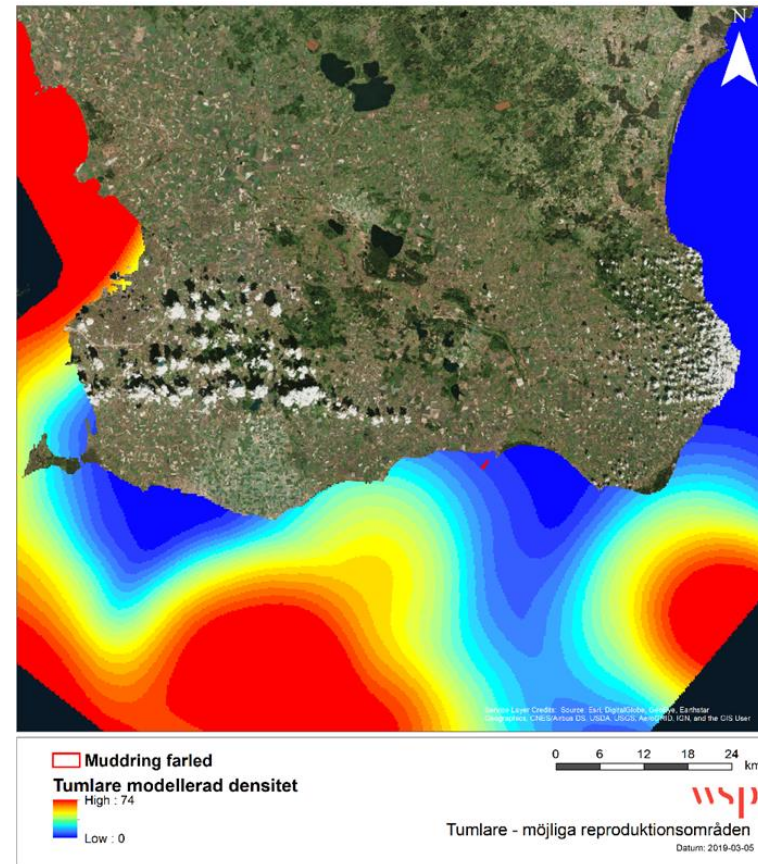
\* = Kvalitetskrav med undantag med mindre stränga krav gällande kvikksilver och kvikksilverföreningar samt bromerad difenyleter. Undantag gällande tributyltenn föreningar i form av tidsfrist till 2027.

## Akvatiska naturvärden

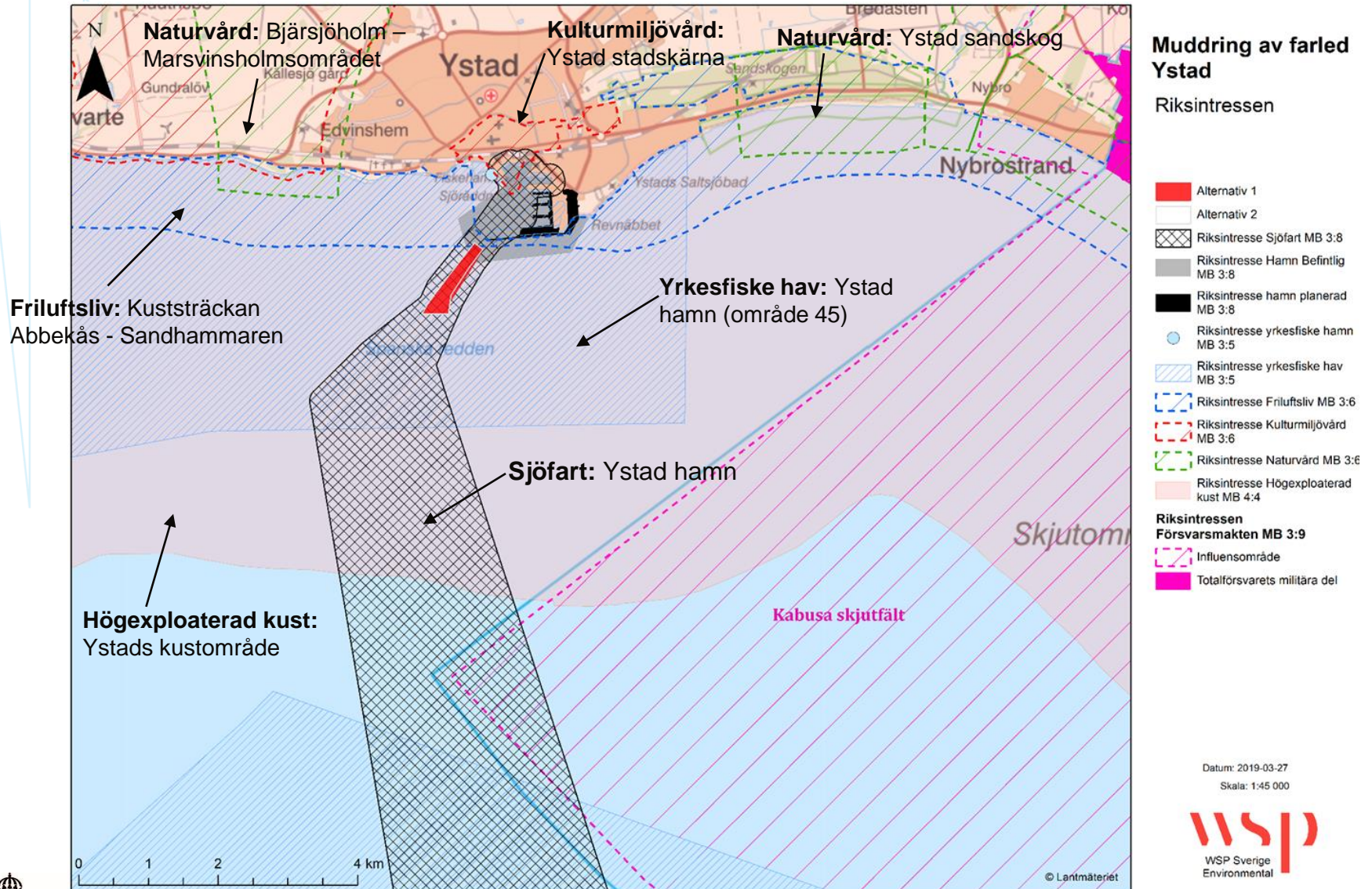
- Observationer från sedimentundersökning indikerar dominans av rödalger och blåmusslor inom planerat muddringsområde.
- Ålgräs har hittats mellan den inre befintliga och den yttre planerade vågbrytaren.
- Yngelkartering finns från området öster om farleden. Karteringarna visar på dominans av olika plattfiskar såsom skrubb-skädda, piggvar, rödspätta, slätvar, gobider som sandstubb och sjustrålig smörbult samt kusttobis och tångspigg.
- Underhållsmuddring genomfördes 2009 vilket gör att området till viss del redan kan anses vara påverkat av muddring.

## Tumlare

- Låg frekvens av tumlare i området kring Ystad (data hämta från Symphony).



# Riksintressen



## Muddring av farled Ystad

Riksintressen

- Alternativ 1
- Alternativ 2
- Riksintresse Sjöfart MB 3:8
- Riksintresse Hamn Befintlig MB 3:8
- Riksintresse hamn planerad MB 3:8
- Riksintresse yrkesfiske hamn MB 3:5
- Riksintresse yrkesfiske hav MB 3:5
- Riksintresse Friluftsliv MB 3:6
- Riksintresse Kulturmiljövärd MB 3:6
- Riksintresse Naturvård MB 3:6
- Riksintresse Högexploaterad kust MB 4:4
- Riksintressen Försvarsmakten MB 3:9**
- Influensområde
- Totalförsvarets militära del

Datum: 2019-03-27  
Skala: 1:45 000



## Övriga skyddade områden och objekt

- Natura 2000-områden
- Naturreservat
- Fornlämningar

## Övriga intressen

- Näringsliv och transporter
- Rekreation och friluftsliv
- Närboende







# Förväntad miljöpåverkan

## Möjliga påverkansfaktorer

- Grumling (kort tid och rumsligt begränsad).
- Spridning av föroreningar (troligen låga halter).
- Buller och tryckvågor från undervattenssprängning (troligen inte aktuellt).
- Påverkan vid dumpning inom kommunens strandfodringsprojekt (troligen inte aktuellt).
- Trafik i farleden (begränsad tidsperiod).

## Vattenmiljö

- Tillfällig, lokal påverkan till följd av grumling.
- Inga permanenta effekter förväntas.

## MKN

- Bedöms inte påverka ekologisk eller kemisk status i vattenförekomsten.

## Naturmiljö

- Permanenta effekter till följd av begränsad habitatsförlust.
- Ingen förväntad påverkan på fisksamhället.
- Ålgräshabitat i området förväntas inte påverkas.

## Riksintressen

- Permanenta positiva effekter för riksintresset för sjöfart.
- Inga övriga riksintressen förväntas påverkas.

## Skyddade områden

- Om muddermassorna dumpas inom kommunens strandfodringsprojekt förväntas tillfälliga negativa effekter till följd av grumling och permanenta positiva effekter till följd av minskad erosionspåverkan.
- Ingen påverkan förväntas på Natura 2000-området Ystad sandskog och inte heller på övriga skyddade områden till följd av hydrologiska förhållanden (se nästa slide).

## Sedimenttransport

- Dominerande strömriktning från väster till öster.
- I farledsområdet dominerande strömriktning åt sydost (ut från stranden).
- Erosionszon öster om farleden.
- Ingen förväntad påverkan på Natura 2000-området Ystad sandskog.



## **Näringsliv och transporter**

- Tillfälliga effekter till följd av trafik i farleden.
- Permanenta positiva effekter till följd av ökat farledsdjup.
- Ingen påverkan på fiskeriverksamheten förväntas.

## **Rekreation och friluftsliv**

- Minimala tillfälliga effekter förväntas (eftersom arbetet planeras till vinterhalvåret).

## **Närboende**

- Inga närboende har identifierats.

## Planerade skyddsåtgärder

- Om eventuell kompletterande inventering av akvatiska naturvärden skulle visa att värdefulla bottenmiljöer, såsom ålgräshabitat, finns inom det område som potentiellt kan påverkas av grumlande verksamhet i farleden, kommer lämpliga skyddsåtgärder att vidtas vid behov.
- Sökanden ämnar minimera tidsåtgången för muddringsåtgärden i största möjliga mån.
- Ett förslag på kontrollprogram kommer att upprättas inför domstolsförhandling och biläggas ansökan.



# MKB/ fortsatt arbete



## **Planerad fördjupning inför MKB**

- Analys av resultat från sedimentprovtagning och geoteknisk undersökning.
- Val av muddringsteknik.
- Fortsatt utredning kring omhändertagande av muddermassor.
- Dispens dumpningsförbud (om nödvändigt).

## Planerad fördjupning inför MKB

- En naturvärdesinventering (NVI) avseende akvatiska naturvärden kommer att genomföras vår/försommar 2019.
  - Fördjupad analys av påverkan på akvatiska naturvärden.
  - Fördjupad utredning avseende påverkan på MKN.
  - Förslag på kontrollprogram.
  - Kumulativa effekter.
- 
- Beroende på resultat från kompletterande undersökningar samt val av muddringsteknik och lokalisering kan bedömningen av miljöeffekter komma att justeras.



# Diskussion

## Övriga skyddade områden och objekt

### Kulturmiljövården

#### Fornminnen inom Ystad sandskog

Äldre bosättningar i anslutning till äldre strandlinjer, som t.ex. jaktbosättningar från 5500–4000 år f.Kr.

#### Minnesmärke

Övrig kulturhistorisk lämning; minnesmärke som uppförts 2007 till minne av Carl von Linné.

#### Marin fartygs-/båtlämning – Ystad hamnen

Fornlämning; totalt 24 välbevarade vrak har påträffats vid arkeologisk utgrävning under slutet av 1800-talet.

#### Maritim lämning - Revnäbbet

Förlisningsuppgift; uppgifter finns här om ett förlist fartyg från 1938, inga fynd har gjorts.



### Naturmiljövården

#### Naturreservat – Ystad sandskog

Biologiskt rikt växt- och djurliv särskilt viktigt för friluftsliv och rekreation.

#### Natura 2000 – Ystad sandskog

Bevarandemål kopplat till vattenmiljön:  
*Vegetationsbeklädda sandbottnar med bentiska alger, ålgräs och nateväxter ska bibehållas eller ökas.*

# **BILAGA J- SÄNDLISTA**

## Sändlista avgränsningssamråd

Framtagen sändlista har stämts av med Länsstyrelsen i avgränsningssamrådet

### **Fysiskt samråd med:**

LST Skåne län  
Ystad kommun  
Ystad-Österlenregionens miljöförbund  
Allmänheten

### **Skriftligt samråd - Inbjudan via mail:**

Ystad hamn  
Energimyndigheten  
Naturvårdsverket  
Försvarsmakten  
MSB, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap  
Kustbevakningen  
Riksantikvarieämbetet  
Statens maritima museer  
Kammarkollegiet  
Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut (SMHI)  
Statens geotekniska institut (SGI)  
Sveriges geologiska undersökning (SGU)  
Sveriges ornitologiska Förening  
Sveriges Fiskares Producentorganisation  
Svenskt Näringsliv  
Transportindustriförbundet  
Transportstyrelsen  
Trafikverket  
Boverket  
Havs- och vattenmyndigheten  
Svenska kraftnät  
Sveriges Fisketurism Företagare  
Sydöstra Skånes räddningstjänstförbund  
Naturskyddsföreningen i Ystad  
Ystad Segelsällskap  
Ystad Amatörfiskeförbund  
Ystad Båtklubb  
Ystad småbåtshamn  
Kåseberga hamn  
Sydkustens Vattenvårdsförbund

### **Skriftligt samråd & samrådsmöte - utskick via brev:**

Bengt Andersson  
Benny Andersson  
Björn Ulups  
Bo Thomas Hansson  
Bo-Erik Wallin  
Ystad segelfartygsförening



**BILAGA K-**  
**KOMPLETTERANDE**  
**SAMRÅDSUNDERLAG**



## Kompletterande underlag för avgränsningssamråd

Dumpning av muddermassor till havs i samband med muddring av allmän  
farled vid Ystad hamn



FOTO: YSTAD HAMN

© SJÖFARTSVERKET  
INFRASTRUKTURAVDELNINGEN  
DIARIENUMMER: 19-03025

# KOMPLETTERANDE UNDERLAG FÖR AVGRÄNSNINGSSAMRÅD

## Sjöfartsverket

## KONSULT

### WSP Environmental Sverige

121 88

Besök: Arenavägen 7

Tel: +46 10 7225000

WSP Sverige AB

Org nr: 556057-4880

Styrelsens säte: Stockholm

[www.wsp.com](http://www.wsp.com)

## KONTAKTPERSONER

### Projektledare Sjöfartsverket

Petter Löfgren

[petter.lofgren@sjofartsverket.se](mailto:petter.lofgren@sjofartsverket.se)

+46 10-478 57 28

### Uppdragsledare WSP

Jonas Sahlin

[jonas.sahlin@wsp.com](mailto:jonas.sahlin@wsp.com)

+46 10 722 88 09

### Biträdande uppdragsledare WSP

Alma Strandmark

[alma.strandmark@wsp.com](mailto:alma.strandmark@wsp.com)

+46 10 722 97 96

### UPPDRAGSNAMN

Ystad farledsutredning

### UPPDRAGSNUMMER

10282194

### FÖRFATTARE

Emma Kihlberg, Carolina Enhus och  
Alma Strandmark

### DATUM

2019-07-01

### Granskad av

Jonas Sahlin



## INNEHÅLL

<b>1</b>	<b>INLEDNING OCH BAKGRUND</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>ADMINISTRATIVA UPPGIFTER</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>ÅTGÄRDSBESKRIVNING</b>	<b>6</b>
3.1	TEKNIK	6
3.2	ARBETSTIDER	6
3.3	TRANSPORTER	6
3.4	PLANERADE SKYDDÅTGÄRDER	6
3.5	RÅDIGHET	6
<b>4</b>	<b>FÖRUTSÄTTNINGAR</b>	<b>7</b>
4.1	LOKALISERING	7
4.1.1	Motiv till vald lokalisering:	9
4.1.2	Alternativ lokalisering	9
4.2	BOTTENFÖRHÅLLANDEN	9
4.2.1	Sedimenttyp	10
4.2.2	Föroreningsituation	13
4.3	MILJÖKVALITETSNORMER	13
4.3.1	Miljö kvalitetsnormer inom havsmiljöförordningen	13
4.3.2	Status för berört utsjövatten	15
4.4	NATURVÄRDEN	15
4.4.1	Skyddade arter	15
4.5	RIKSINTRESSEN OCH SKYDDADE OMRÅDEN	17
4.5.1	Riksintressen	17
4.6	KULTURMILJÖ	20
4.7	NÄRINGS LIV OCH TRANSPORTER	20
4.8	REKREATION OCH FRILUFTSLIV	20
<b>5</b>	<b>FÖRUTSEDD MILJÖPÅVERKAN</b>	<b>20</b>
5.1	VATTENMILJÖ	20
5.2	MILJÖKVALITETSNORMER	20
5.3	NATURVÄRDEN	21
5.3.1	Skyddade arter	21
5.4	RIKSINTRESSEN OCH SKYDDADE OMRÅDEN	21
5.5	KULTURMILJÖ	22
5.6	NÄRINGS LIV OCH TRANSPORT	22
5.7	REKREATION OCH FRILUFTSLIV	22
<b>6</b>	<b>REFERENSER</b>	<b>22</b>

## 1 INLEDNING OCH BAKGRUND

Sjöfartsverket har under våren 2019 (17 maj-3 juni) genomfört ett avgränsningssamråd för den planerade breddningen och fördjupningen av den allmänna farleden in till Ystad hamn. Detta underlag utgör en komplettering till det samrådsunderlag som tidigare tagits fram av WSP på uppdrag av Sjöfartsverket för den planerade breddningen och fördjupningen av farleden (WSP, 2019). Kompletteringen avser beskriva dumpning av de muddermassor som uppstår, inom ett föreslaget dumpningsområde till havs. Sjöfartsverket ämnar söka tillstånd för både vattenverksamhet, enligt 11 kap. miljöbalken och dispens från dumpningsförbudet enligt 15 kap. miljöbalken. En dumpningsdispens ska avse ett visst slag och en viss mängd avfall samt tiden, platsen och sättet för dumpningen enligt 63 § avfallsförordningen (2011:927).

Anledningen till kompletteringen är att vidare utredningar visat att de två olika alternativ till omhändertagande av muddermassor, som presenterades i tidigare samrådsunderlag (WSP, 2019), är svårigenomförbara. Det ena alternativet var återanvändning inom kommunens strandfodringsprojekt öster om Ystad hamn och det andra återanvändning av massorna för utbyggnad av hamnen. Bottenssubstratet i farleden utgörs av en blandning av sten, grus och sand och därmed går dessa inte att återanvända inom strandfodringsprojektet (där ren sand efterfrågas). Återanvändning inom utbyggnad av Ystad hamn har försvårats till följd av att hamnens tidplan för muddring och utbyggnad har tidigare lagts. Därmed kommer samordning med hamnen för omhändertagande av muddermassor från farleden inte att vara möjlig.

Sjöfartsverket önskar nu synpunkter på innehåll och utformning av Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB:n) (utifrån information i detta kompletterande samrådsunderlag) samt om den planerade åtgärdens lokalisering, omfattning, utformning och de miljöeffekter som åtgärden kan antas medföra.

Samrådsyttrande lämnas skriftligt till adress: Registrator, Sjöfartsverket, 601 78 Norrköping (märk kuvertet ”Ystad diarienummer 19-03025) eller via mail till Sjöfartsverket: [sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se).

För frågor och information hänvisas till: [petter.lofgren@sjofartsverket.se](mailto:petter.lofgren@sjofartsverket.se) alternativt tel: 010-478 57 28. Yttrande ska vara Sjöfartsverket tillhanda senast den 9 augusti 2019.

## 2 ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

Verksamhetsutövare:	Sjöfartsverket
Organisationsnummer:	202100-0654
Adress:	Östra Promenaden 7, 601 78 Norrköping
Kontaktperson:	Petter Löfgren, uppdragsledare
Kontaktuppgifter:	<a href="mailto:petter.lofgren@sjofartsverket.se">petter.lofgren@sjofartsverket.se</a> , 010-478 57 28
Kontaktperson i miljöfrågor:	Åsa Jansson, miljöhandläggare
Kontaktuppgifter:	<a href="mailto:asa.jansson@sjofartsverket.se">asa.jansson@sjofartsverket.se</a> , 010-478 57 94

## 3 ÅTGÄRDSBESKRIVNING

Kompletteringen omfattar dumpning av ca 81 000 t<sub>fm</sub><sup>3 1</sup> massor, från farleden utanför Ystad hamn inom föreslaget dumpningsområde (se vidare kapitel 4). Den beräknade volymen inkluderar övermuddring, och är baserat på en muddringsyta om ca 81 000m<sup>2</sup>.

Sjöfartsverket planerar att dumpa muddermassorna inom ett dumpningsområde till havs då det fastställts att massorna ej går att återanvända inom utbyggnationen av Ystad hamn eller inom kommunens strandfodringsprojekt (vilket var de alternativ som presenterades i samrådsunderlaget). Ett kompletterande samråd utförs under sommaren 2019 (för komplettering med dumpningsområde till havs) med berörda myndigheter och övriga berörda.

### 3.1 TEKNIK

Dumpning kommer att ske med en bottentömmande pråm med en preliminär lastkapacitet på ca 600 m<sup>3</sup>. Massorna transporteras och dumpas kontinuerligt under tiden för muddringsarbetet.

### 3.2 ARBETSTIDER

För att minimera påverkan på akvatiskt djur- och naturliv kommer arbetena förläggas under vinterhalvåret då den biologiska aktiviteten är som lägst. Arbetet bedöms ta ca 23 dagar, effektiv tid, baserat på att 180 m<sup>3</sup> massor per timme muddras och att effektiv muddring sker ca 20 h per dygn, d.v.s. 3600 m<sup>3</sup>/dag.

Utförandeperioden kan komma att förlängas då avbrott i muddringsarbetet kan ske på grund av fartygstrafik i farleden.

### 3.3 TRANSPORTER

Transporter av muddermassor kommer att ske med pråm från aktuellt muddringsområde till föreslaget dumpningsområde. Avståndet enkel väg är cirka 7 kilometer. Med en pråm som har en lastkapacitet på 600 m<sup>3</sup> innebär detta ca 135 fartygstransporter till och från dumpningsområdet.

### 3.4 PLANERADE SKYDDSÅTGÄRDER

Sökanden ämnar minimera tidsåtgången för åtgärden i största möjliga mån.

Ett förslag på kontrollprogram kommer att upprättas inför domstolsförhandling och biläggas ansökan (redovisning av hur egenkontrollen ser ut avseende t.ex. grumling).

### 3.5 RÅDIGHET

Sjöfartsverket ordnar via Kammarkollegiet rådighet över aktuellt dumpningsområde.

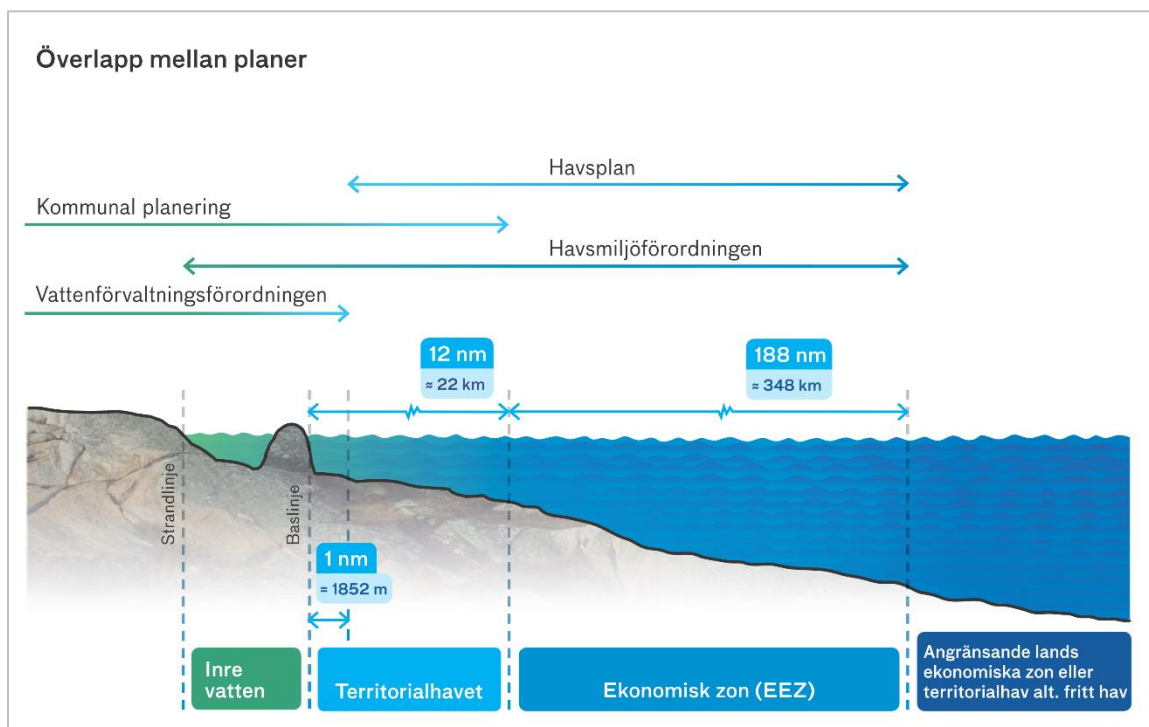
---

<sup>1</sup> T<sub>fm</sub><sup>3</sup> = teoretiskt fast volym i m<sup>3</sup>

## 4 FÖRUTSÄTTNINGAR

### 4.1 LOKALISERING

Dumpningsområdet är beläget 6–8 km utanför Ystad hamn, i territorialhavet, inom gränsen för kommunal kust- och havsplanering (Figur 1).

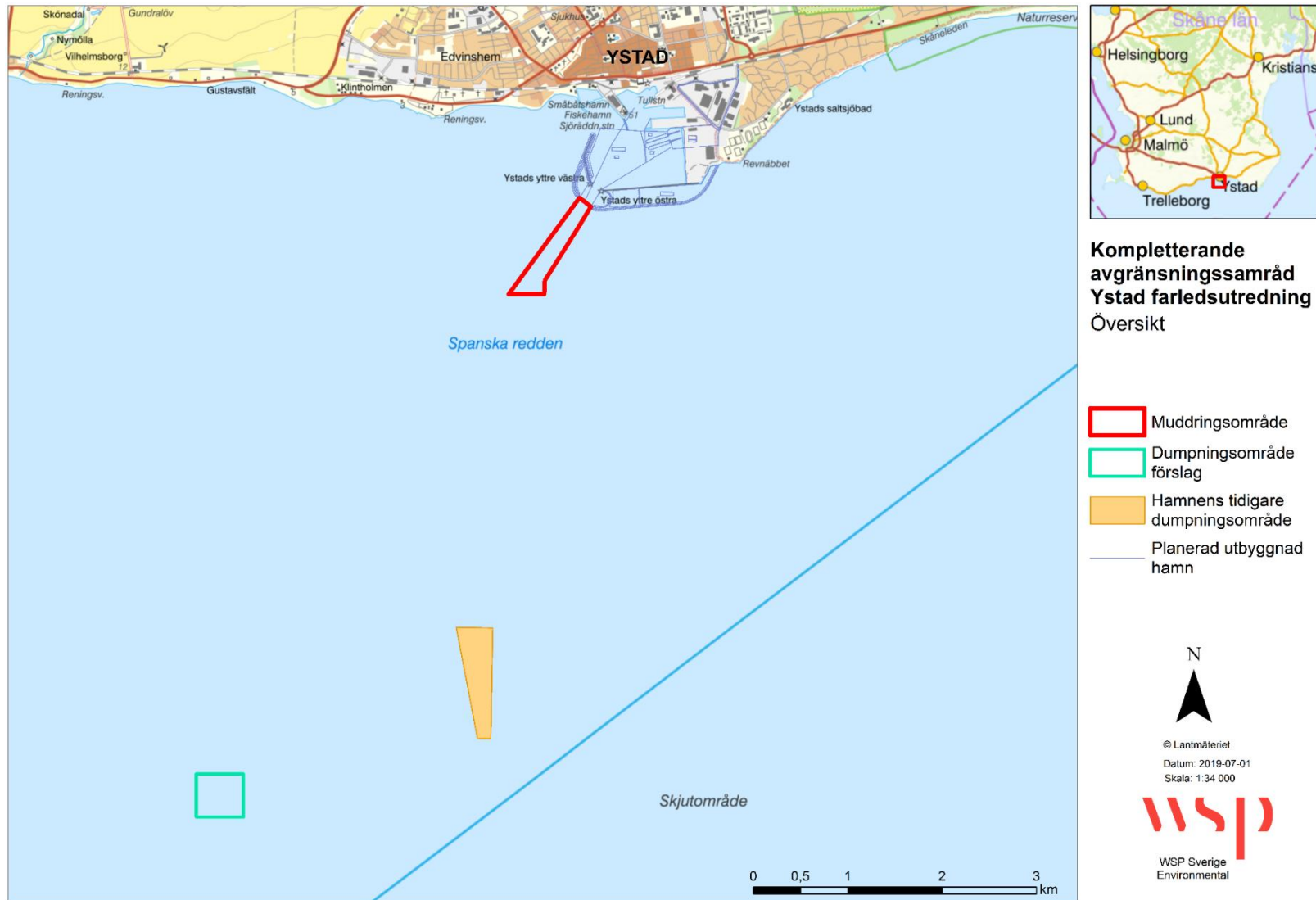


Figur 1. De olika ansvarszonerna och befintliga överlapp mellan planer Havs- och vattenmyndigheten utför och respektive kommun ansvarar för. Bilden tillhör Havs- och vattenmyndigheten.

Området är cirka 500 x 500 meter och vattendjupet varierar mellan 23 och 25 meter (Figur 2, Tabell 1).

Tabell 1. Hörnkoordinater för föreslaget dumpningsområdet.

Longitud	Latitud
42 14 01, 189 191 619	61 35 627 ,68 593 776
42 14 01, 189 191 619	61 35 172 ,60 169 426
42 09 03, 771 530 116	61 35 172 ,60 169 426
42 09 03, 771 530 116	61 35 627 ,68 593 776



Figur 2. Lokalisering av föreslaget dumpningsområde (grön kvadrat). Rött område är det aktuella muddringsområdet. Gult område avser området inom vilket Ystad hamn har dispens för att dumpa massor från underhållsmuddring.

#### 4.1.1 Motiv till vald lokalisering:

Enligt Havs- och Vattenmyndighetens handledning framgår att principen ”lika på lika” gäller för dumpning till havs (Havs- och vattenmyndigheten, 2015) för att minska dumpningens negativa miljöpåverkan.

*”Dumpning av leriga, siltiga massor ska som huvudregel ske på en ackumulationsbotten för att hindra att de dumpade massorna sprids till omgivningen. Grus, sten, block och morän bör dumpas på en moränbotten och områdets läge och vattendjup ska vara sådant att erosion av dumpade kornstorlekar inte förekommer. Sand som ingår i ett naturligt kustnära sandtransportsystem men som fångats i en farledsränna bör återföras till sandtransportsystemet ”nedströms” farledsrännan. Detta för att förebygga sandbrist och eventuell stranderosion”* (Havs- och vattenmyndigheten, 2015).

Föroreningshalten i massorna som ska dumpas ska inte heller göra att föroreningshalten i dumpningsområdet ökar eller att miljö kvalitetsnormerna (MKN) inom aktuell vattenförekomst riskerar att påverkas negativt (Havs- och vattenmyndigheten, 2015).

Föreslaget dumpningsområde ligger på en transportbotten. Fördelarna med att dumpa massorna på en transportbotten (där finare fraktioner av massorna till viss del kan komma att transporteras bort) i stället för en ackumulationsbotten (där massorna blir kvar) är att ”lika på lika-principen” tillämpas och därmed att bottensubstratet och habitattypen inte förändras i dumpningsområdet. Bottenförhållandena inom muddrings- och dumpningsområdena kan anses likvärdiga (se kapitel 4.2.1) och därmed görs bedömningen att ingen påtaglig förändring av bottensamhället på dumpningsplatsen kommer att ske på längre sikt. Massorna har också låg föroreningshalt vilket gör att risken för påverkan på MKN och förhöjning av föroreningshalter inom dumpningsområdet bedöms som mycket små (se kapitel 4.2.2).

Sammantaget är föreslaget dumpningsområde lämpligt eftersom:

- Närhet till farled (minskar behovet av transporter)
- Samma typ av massor (enligt ”lika på lika-principen”)
- Området utgörs av en transportbotten

#### 4.1.2 Alternativ lokalisering

Eftersom muddermassorna främst består av en blandning av sten, grus och sand är ett dumpningsområde på en ackumulationsbotten inte lämpligt (enligt ”lika på lika-principen”). Behovet av transporter skulle också öka med ett område på en ackumulationsbotten. Närmaste ackumulationsbotten ligger ungefär 20 km ut från kusten (SGU, 2018) och därmed skulle behovet av transporter mer än dubbleras med ett dumpningsområde på en ackumulationsbotten, vilket inte bedöms hållbart ur ett miljöperspektiv.

Ett alternativ till dumpningsområde på transportbotten som undersökts är det område som i dagsläget nyttjas av Ystad hamn för dumpning av massor från underhållsmuddring inom hamnområdet (Figur 2). Alternativet anses inte genomförbart eftersom Ystad hamn fortfarande nyttjar detta område.

## 4.2 BOTTENFÖRHÅLLANDEN

En sedimentundersökning i muddringsområdet genomfördes av WSP 27–28 mars 2019 med avsikt att kartera bottenmaterial och föroreningshalt hos muddermassorna. En kompletterande sedimentundersökning av ytsedimentet i dumpningsområdet kombinerat med en videokartering genomfördes 10–14 juni 2019. Båda dessa undersökningarna kommer redogöras för i kommande MKB. I kommande stycken sammanfattas preliminära resultat från undersökningarna.



#### 4.2.1 Sedimenttyp

Kornstorlek definieras enligt SGF:s kornstorleksskala från 1984.

##### Muddringsområde

Bottenförhållandena inom farledsområdet utgörs av en heterogen miljö (sandig/grusig morän) där substratet består av en blandning av sten, sand och grus (Figur 3, Figur 4). I mitten av farleden (nuvarande djupränna) är substratet mer homogent och utgörs framför allt av sand och grus i olika fraktioner (Figur 5).



Figur 3. Sedimentprov från muddringsområdet (upptaget med van veen-huggaren) A: Sand, grus, B: Sand, C: Sten och D: Sten, sand.



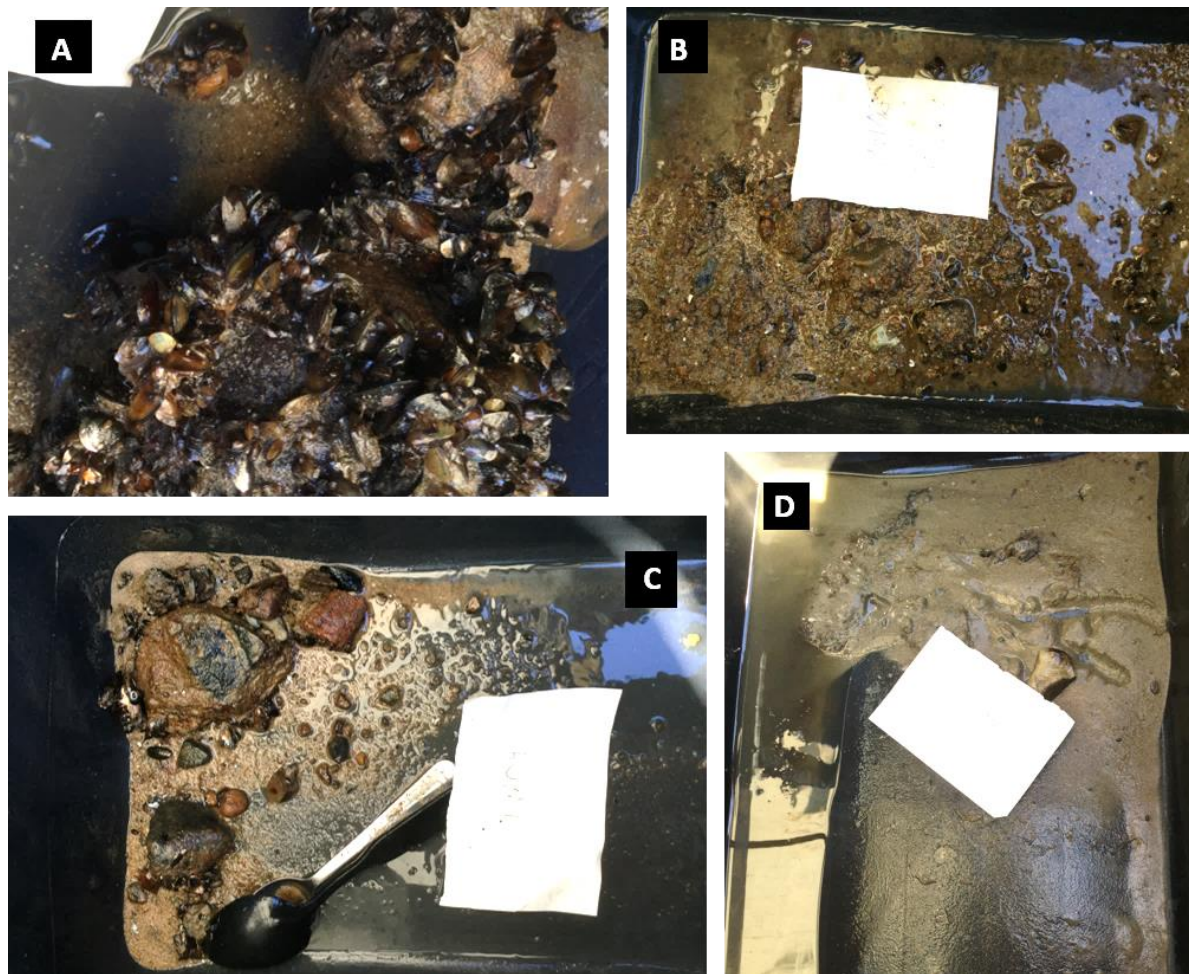
Figur 4. Typisk bild av bottensubstrat från muddringsområdet. Substratet utgörs av en blandning av sand, grus och sten.



Figur 5. Bild av bottensubstrat från mitten av farleden (nuvarande djuprännan). Substratet utgörs av sand med inblandning av grus,

### Dumpningsområde

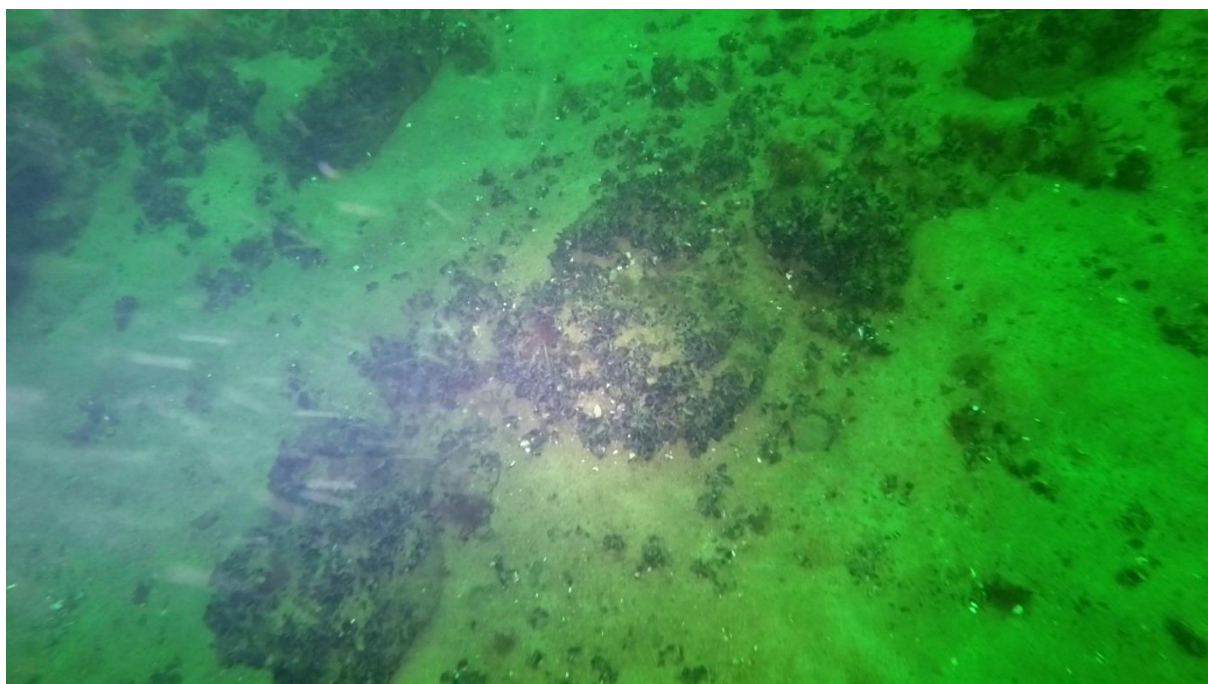
Sedimentprovtagning samt videokartering inom dumpningsområdet indikerar en homogen botten. Ytsubstratet utgörs av sand och grus med varierande inslag av sten (Figur 6-8). Vid vissa av de inventerade punkterna domineras ytsubstratet av stenbotten. Inga block (storlek  $\geq 63$  cm enligt SGF:s skala) noterades vid videokarteringen av botten.



Figur 6. Sedimentprov från dumpningsområdet (upptaget med van veen-huggaren) A: Sten med blåmusslor, B: Sand och grus, C: Sten, sand och grus och D: Sand med inblandning av grus.



Figur 7. Bild av bottenstrukt från dumpningsområdet. Substratet vid provpunkten utgörs av grov sand med inblandning av sten.



Figur 8. Bild av bottenstrukt från videokartering inom dumpningsområdet. Substratet vid provpunkten utgörs av sand med inblandning av områden med större stenar med blåmusslor.

#### 4.2.2 Föroreningssituation

##### Muddringsområde

Resultaten från sedimentundersökningen i muddringsområdet visar på låga föroreningshalter.

Summahalten för PCB 7 ligger under detektionsgränsen (och hamnar inom ”ingen halt” eller ”låg halt” enligt SGU:s tillståndsklasser (SGU 2017:12)). I två av sju provpunkter förekommer enstaka PCB kongener på en medelhög nivå (SGU 2017:12). För övriga prov hamnar halterna under laboratoriets detektionsgräns. För PAH:er (polyaromatiska föreningar) är halten ”låg” i en provpunkt och för övriga prover ligger halten under detektionsgränsen.

I samtliga provpunkter understiger metall- och TBT(tributyltenn)-halterna gällande gränsvärden (HVMFS 2013:19) utom en där TBT-halten uppgår till medelhög halt (tillståndsklass 3) enligt SGU 2017:12. Samtliga metaller förekommer i halter som motsvarar ”låg halt” eller ”ingen halt”.

##### Dumpningsområde

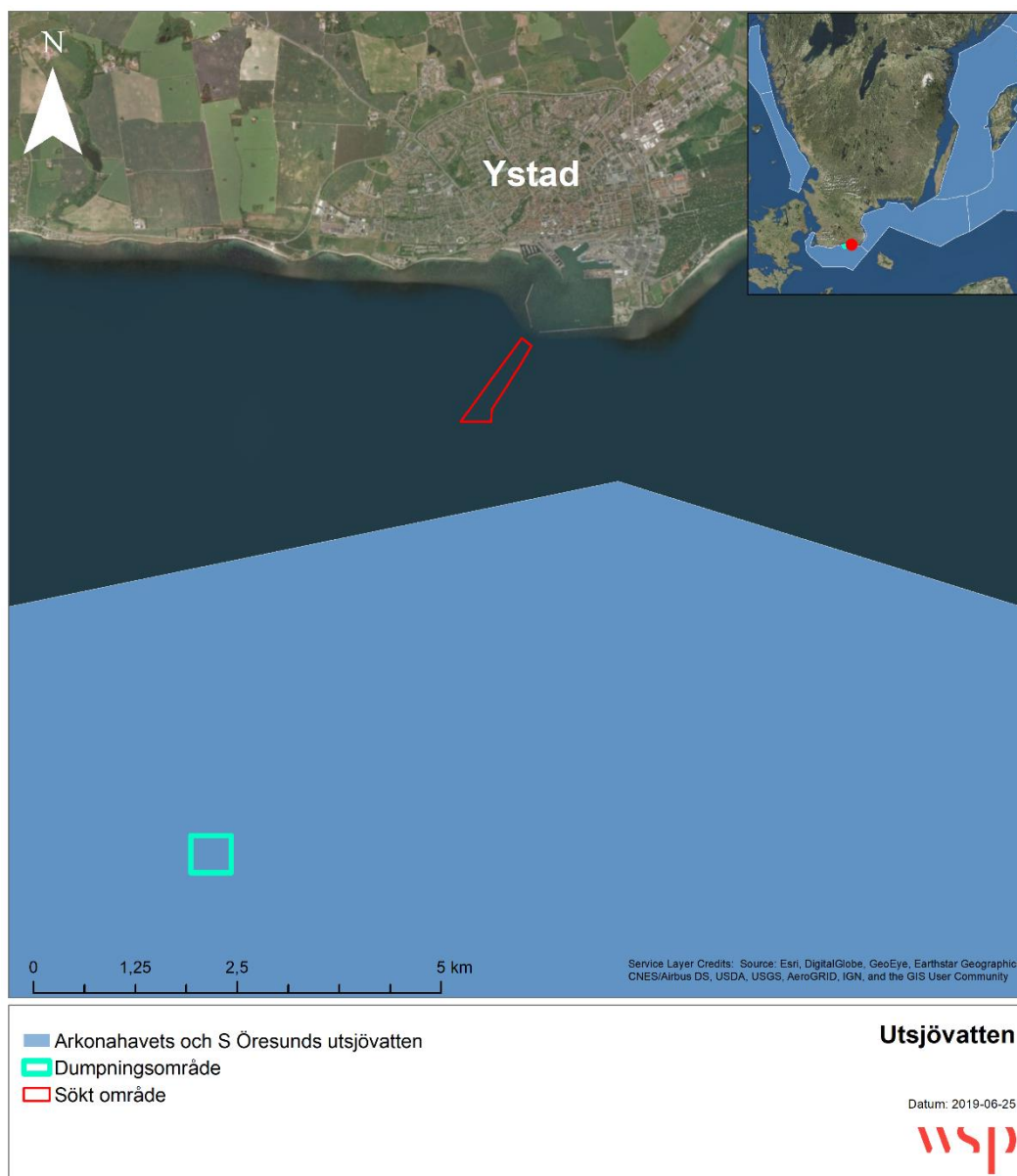
Sedimentprover från ytsedimentet i dumpningsområdet har skickats på analys avseende föroreningshalter. Analysresultaten kommer att redovisas i kommande MKB (resultat ej ännu mottagna). Dumpningsområdet utgörs dock av en transportbotten med dominans av grövre substrat så som sand, grus och sten vilket tyder på låga föroreningsnivåer.

### 4.3 MILJÖKVALITETSNORMER

#### 4.3.1 Miljö kvalitetsnormer inom havsmiljöförordningen

Havsmiljödirektivet (2008/56/EG) är ett ramverk för havsmiljön som syftar till att uppnå ett hållbart nyttjande av EU:s havsområden, samtidigt som biologisk mångfald bevaras och ekosystemen hålls friska och fria från

föreningar. Havsmiljödirektivet är infört i svensk lagstiftning genom havsmiljöförordningen (2010:1341). Enligt svensk vattenförvaltning är Sveriges havsområde uppdelat i mindre områden. De så kallade förvaltningsområdena utgörs av Nordsjön och Östersjön, vilka sedan är uppdelade i bedömningsområden. Bedömningsområdena utgörs av tolv havsbassänger, inom vilka en ytterligare indelning av utsjövatten och kustvattentyper återfinns. Sökt dumpningsområde ligger inom Arkonahavets och S Öresunds utsjövatten (figur 9). Utsjövattnet har en total area på 3832 km<sup>2</sup> och sträcker sig från Sandhammaren i öst till Bunkeflostrand i väst.



Figur 9. Berört utsjövatten enligt HVMFS (2012:18).

Vart sjätte år genomförs en bedömning av havsmiljöns tillstånd i relation till ett definierat tillstånd som karaktäriserar god miljöstatus. Till skillnad från vattendirektivets fem statusklasser har havsmiljödirektivet bara två; god miljöstatus och ej god miljöstatus. För att nå god miljöstatus har elva svenska miljö kvalitetsnormer (MKN) för havsmiljön fastställts. Miljö kvalitetsnormer är juridiskt bindande styrmedel (5 kap. miljöbalken) som ska se till att god miljöstatus upprätthålls eller uppnås. För respektive miljö kvalitetsnorm finns tillhörande indikatorer som har till uppgift att verifiera om normen uppnås.

Havs- och vattenmyndigheten har tagit fram elva normer för att möta fyra huvudsakliga belastningar på havsmiljön; tillförsel av näringsämnen, tillförsel av farliga ämnen, biologisk störning och fysisk störning. Miljökvalitetsnormer med indikatorer fastställs i bilaga 3 i Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter HVMFS (2012:18).

De miljökvalitetsnormer enligt HVMFS (2012:18) som bedöms vara relevanta för sökt dumpningsverksamhet i det berörda utsjövattnet är främst de normer som rör fysisk förlust/tillförsel av habitat (tabell 2).

Tabell 2. Miljökvalitetsnormer som bedöms beröras av aktuell verksamhet.

Miljökvalitetsnorm	Indikatorer (bedömningsområde)
<b>D.1 Den av mänsklig verksamhet opåverkade havsbottenarealen ha en omfattning som ger förutsättningar för att upprätthålla bottnarnas struktur och funktion för respektive livsmiljötyp.</b>	D.1.1 Trend för fysisk störning på havsbotten från bottentråkning (Västerhavet och Östersjön) D.1.2 Fysisk förlust av sandbankar och rev (samtliga havsbassänger)
<b>D.2 Arealen av biogena substrat ska bibehållas eller öka.</b>	Indikatorer till miljökvalitetsnormen D.2 saknas.

#### 4.3.2 Status för berört utsjövatten

Statusklassningen för Arkonahavets och S Öresunds utsjövatten är ofullständig (HELCOM, 2018) (Helcom, 2018, samt Havs- och vattenmyndighetens faktablad för indikatorer enligt HVMFS (2012:18)<sup>2</sup>). Statusen gällande övergödning och halter av näringsämnen är klassad till *ej god* och halten av föroreningar i utsjövattnet är hög. Ingen statusbedömning finns för bentiska livsmiljöer (mjukbottenmakrofauna), medan statusen för pelagiska livsmiljöer (algblooming och klorofyll) klassas till *ej god*. Den övergripande statusen för både demersal och pelagisk fisk, samt gråsäl och knobbsäl klassas till *ej god* (några arter uppnår dock tröskelvärdena, t.ex. skarpsill, och gråsäl för tröskelvärdet gällande abundans och trend). Övervintrande havsfåglar bedöms ha god status, medan häckande havsfåglar endast klarar tröskelvärdet för en av fem födosöksgrupper (betande födosökare).

## 4.4 NATURVÄRDEN

Inga registrerade naturvärden har identifierats för den föreslagna platsen för dumpningsområdet eller i dess närhet. Inga fiskrekryteringshabitat finns heller utmarkerade i närhet till dumpningsområdet (HELCOM, 2019) och några rekryteringshabitat känns inte heller till av yrkesfiskare verksamma i området (muntligen).

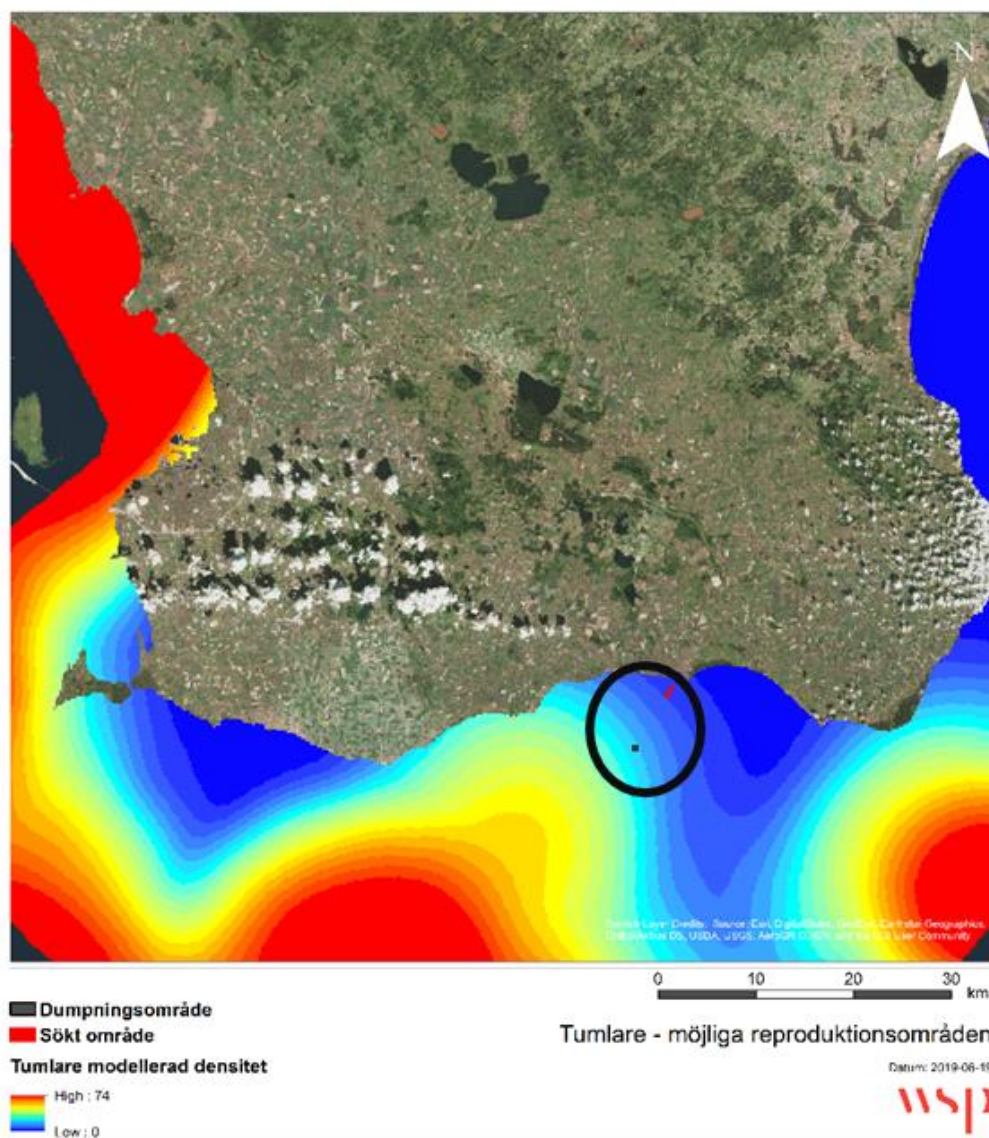
Inom ramen för den marinbiologiska undersökningen av dumpningsområdet (bilaga till kommande MKB) har en naturvärdesbedömning utförts där akvatiska naturvärden så långt som möjligt bedömts enligt svensk standard för bedömning av naturvärde (SIS, 2014a), (SIS, 2014b). Sammanfattningsvis bedöms dumpningsområdet ha ett högt-påtagligt naturvärde (naturvärdesklass 2–3), på grund av generellt höga täckningsgrader av blåmusslor. Blåmusslor förekommer på grövre substrat med en medeltäckningsgrad på ca 20 % (över hela området).

#### 4.4.1 Skyddade arter

Inom Ystad kommun finns tolv observationer av tumlare inrapporterade de senaste 10 åren. Tumlare klassas inom rödlistekategorin sårbar (VU).

<sup>2</sup> <https://www.havochvatten.se/hav/samordning-fakta/miljomal--direktiv/havsmiljodirektivet/inledande-bedomningen-i-havsmiljoforvaltningen/faktablad-for-indikatorer.html>

Tillgängliga modellerade underlag för tumlare (baserade på densitetsdata) visar att området där dumpningen planeras är ett område längs med Skånes kust som har låg densitet av tumlare (Figur 10).



Figur 10. Karta över modellerade reproduktionsområden för tumlare, svart polygon representerar planerat dumpningsområde. Källa: HaV (Symphony).

## 4.5 RIKSINTRESSEN OCH SKYDDADE OMRÅDEN

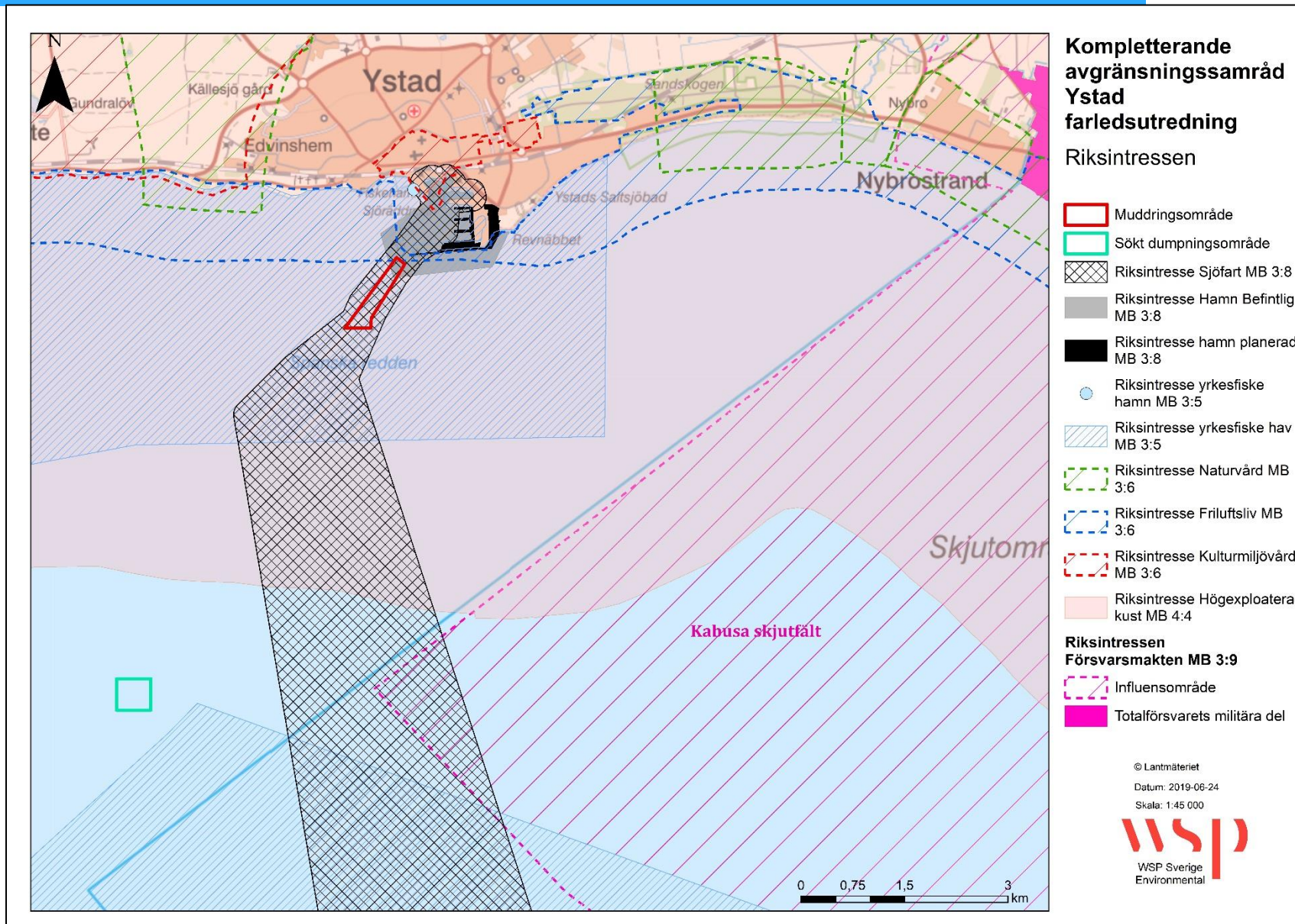
### 4.5.1 Riksintressen (figur 11 och 12)

Vattenområdet kring Ystad omfattar ett flertal riksintressen och övriga områdesskydd (för ytterligare information se Samrådsunderlaget):

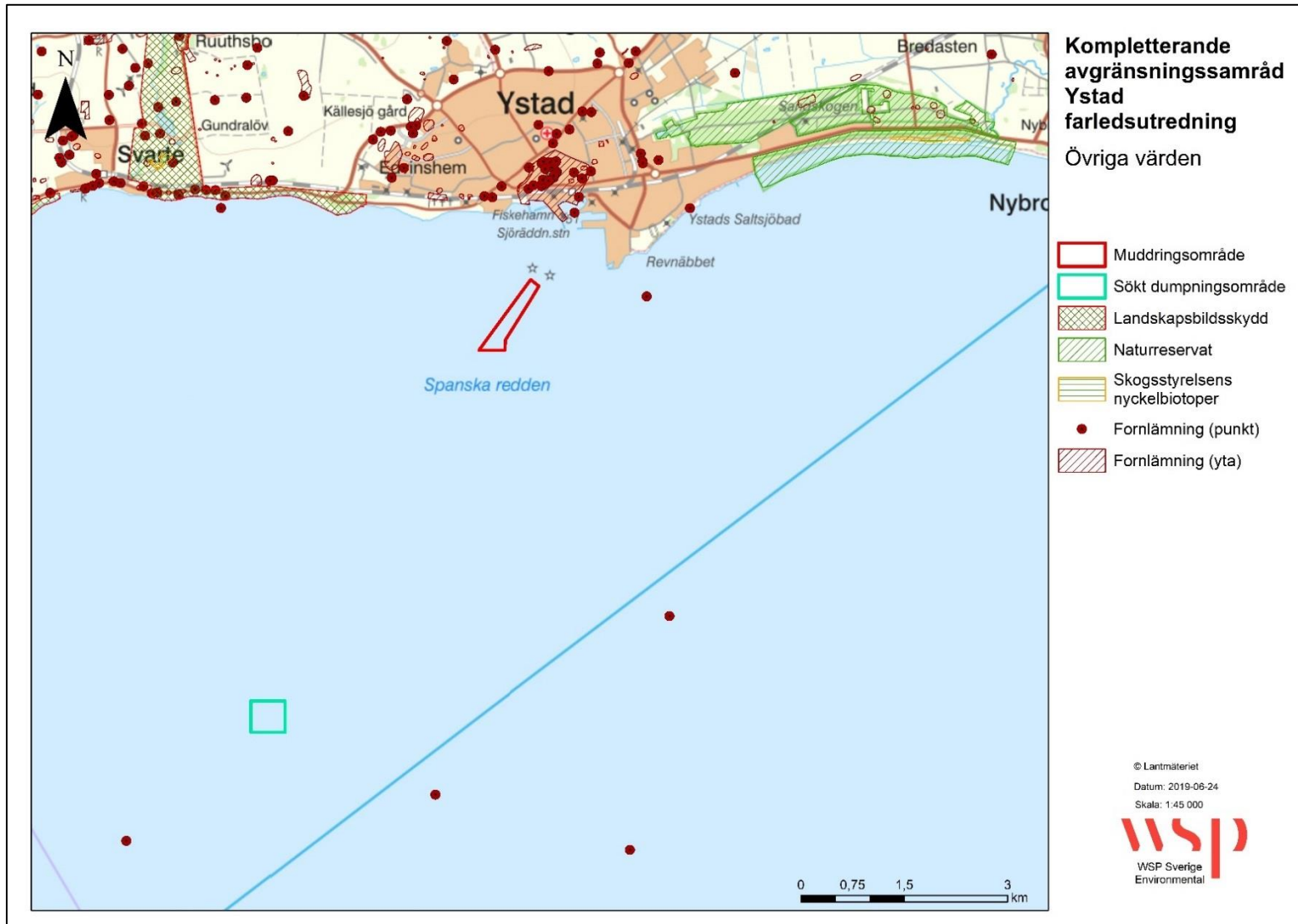
- Riksintresse för kommunikation (sjöfart) och hamn MB 3 kap. 8§ - Ystad hamn
- Riksintresse för yrkesfiske och fiskehamn MB 3 kap. 5 § - Ystad hamn
- Riksintresse för kulturmiljövård MB 3 kap. 6§ - Ystads stadskärna
- Riksintresse för friluftsliv MB 3 kap. 6§ - Kuststräckan Abbekås – Sandhammaren
- Riksintresse för naturvård MB 3 kap. 6§ – Ystad sandskog
- Riksintresse för naturvård MB 3 kap. 6§ – Bjärsjöholm – Marsvinsholmsområdet
- Riksintresse kustzon MB 4 kap. 4§ - Ystads kustområde
- Riksintresse för totalförsvaret MB 3:9 – Ystad östra kust
- Natura 2000 och Naturresevat – Ystad sandskog
- Landskapsbildsskydd

Inget riksintresse finns inom området där tillstånd för dumpning söks. Området har inte heller något annat områdesskydd kopplat till sig.





Figur 11. Riksintressen i närhet till planerat muddringsområde.



Figur 12. Fornlämningar och övriga intressen i närhet till föreslaget dumpningsområde. Riksantikvarieämbetets försök

## 4.6 KULTURMILJÖ

Inga kulturmiljövärden finns registrerade i närhet till dumpningsområdet enligt data inhämtade från Riksantikvarieämbetets fornsök (Figur 12). En marinarkeologisk undersökning, av både muddrings- och dumpningsområdet, har initierats av Länsstyrelsen på Sjöfartsverkets förfrågan. Om undersökningen skulle visa att marinarkeologiska lämningar finns i området kommer lämpliga åtgärder att vidtas.

## 4.7 NÄRINGS LIV OCH TRANSPORTER

Till följd av dumpningsområdets lokalisering bedöms ingen relevant påverkan ske på näringsliv och transporter. Därmed förändras inte den tidigare bedömningen gjord i samrådsunderlaget av denna komplettering till samrådsunderlaget.

## 4.8 REKREATION OCH FRILUFTSLIV

Till följd av dumpningsområdets lokalisering bedöms ingen relevant påverkan ske på rekreation och friluftsliv. Därmed förändras inte den tidigare bedömningen gjord i samrådsunderlaget av denna komplettering till samrådsunderlaget.

# 5 FÖRUTSEDD MILJÖPÅVERKAN

Förutsedd miljöpåverkan till följd av muddringsarbetet finns beskriven i samrådsunderlaget (WSP, 2019). Påverkan associerad till dumpning av muddermassor utgörs av ianspråktagande av bottenhabitat (tillfällig förlust av naturligt habitat) och grumling/sedimentspridning. Nedan miljöaspekter kommer att fördjupas i kommande MKB.

## 5.1 VATTENMILJÖ

Dumpningen av muddermassor kommer att leda till viss förändring av vattendjupet inom dumpningsområdet. Baserat på dumpningsområdets storlek och volym muddermassor (81 000 t<sub>m</sub><sup>3</sup>) blir dock förändringen endast ca 55 cm (förutsatt att massorna deponeras någorlunda jämt över området).

Åtgärden kommer att leda till grumling inom dumpningsområdet under pågående arbete. Resultaten från sedimentundersökningen visar dock att massorna huvudsakligen består av grövre material såsom sand, grus och sten. Spill som uppstår vid dumpning av sten och grus sedimenterar snabbt till botten och innebär en begränsad grumling. Detta gäller till viss mån även spill av sand, särskilt av grövre partikelstorlek.

Som beskrivits tidigare kommer muddringsarbetet (och därmed dumpning) begränsas tidsmässigt till den del av året då den biologiska aktiviteten i havet är som lägst (vinterhalvåret). Ålgräsängar är särskilt känsliga under sensommaren och de flesta fiskarter i området har sin lekperiod under vår och sommar. Eftersom tidsperioden är begränsad till följd av de relativt små volymer som planeras muddras, och sedimenten har låga föroreningshalter, bedöms eventuella miljöeffekter bli små och kortvariga. Inga permanenta effekter på vattenmiljön förväntas.

## 5.2 MILJÖKVALITETSNORMER

Enligt bedömningar i samrådsunderlaget (WSP, 2019) förväntas inga permanenta effekter på MKN till följd av muddringsarbetet i farledsområdet (Vattenförekomst: Ö sydkustens kustvatten SE552170-130626).

Dumpningsområdet ligger utanför kustvattenförekomsten inom Arkonahavets och S Öresunds utsjövatten varför det är utsjövattnets miljö kvalitetsnormer som bedöms beröras av denna komplettering till samrådsunderlaget.

Av de elva normer som Havs- och vattenmyndigheten har tagit fram kan två anses vara relevanta för aktuell verksamhet (tabell 2).

Dumpningsområdets yta utgör totalt 0,0065 % av detta utsjövattnet vilket innebär att påverkan från grumlande verksamhet i form av dumpning av muddermassor kan anses vara marginell särskilt med hänsyn till att muddermassorna består mest av grövre material med låga föroreningshalter.

Relaterat till miljö kvalitetsnorm D1: ”*Den av mänsklig verksamhet opåverkade havsbottenarealen ska ha en omfattning som ger förutsättningar för att upprätthålla bottnarnas struktur och funktion för respektive livsmiljötyp*” bedöms risk för påverkan från verksamheten på att vara marginell eftersom dumpningsområdets yta endast utgör totalt 0,0065 % av utsjövattnets totala yta. Detta särskilt med hänsyn till att muddermassorna består mest av grövre material med låga föroreningshalter.

Relaterat till miljö kvalitetsnorm D2: ”*Arealen av biogena substrat ska bibehållas eller öka*” bedöms verksamheten leda till en tillfällig övertäckning av de blåmusselhabitat som finns i området (se kapitel 5.3). Blåmusselbestånden bedöms dock ha goda chanser till återetablering inom området eftersom massorna som dumpas består till stor del av grövre fraktioner vilket gör att åtgärden på sikt bedöms leda till ökande förekomst av biogena substrat inom området.

### 5.3 NATURVÄRDEN

Blåmusselhabitatet i dumpningsområdet kommer att påverkas genom övertäckning av sediment vid dumpning av muddermassorna. Blåmusselbestånden bedöms dock kunna återetablera sig relativt snabbt inom området vilket innebär att konsekvenserna för beståndet inte är permanenta. Detta kommer av att de massor som dumpas till högre grad består av grövre fraktioner, så som block och stenar, än ytsubstratet i dumpningsområdet. Ökad förekomst av stenar och block skapar goda förutsättningar för blåmusslorna att återetablera sig och åtgärden bedöms därmed på sikt kunna leda till positiva permanenta effekter för blåmusselhabitatet inom området.

Den grumling som dumpningen ger upphov till är tidsmässigt och rumsligt begränsad. Risken för att grumling och sedimentspridning ger upphov till långsiktiga effekter på akvatiska naturvärden bedöms som mycket liten.

#### 5.3.1 Skyddade arter

Tumlare är känsliga för undervattensbuller (bland annat kan det störa deras reproduktion). Tillgänglig densitetdata visar dock på en låg densitet av tumlare i närhet till det planerade muddringsområdet. Dessutom medför själva tippningen av massorna enbart mycket begränsat buller under en kort tid. Risk för negativa effekter på tumlare inom dumpningsområdet anses därmed vara mycket liten och åtgärden bedöms inte ge några negativa konsekvenser för tumlare.

### 5.4 RIKSINTRESSEN OCH SKYDDADE OMRÅDEN

Bedömningen av påverkan och effekter på riksintressen och skyddade områden förändras inte av denna komplettering av samrådsunderlaget.

## 5.5 KULTURMILJÖ

Planerad åtgärd förväntas inte ge upphov till några negativa effekter på kulturmiljövärden. Om kommande marin arkeologisk undersökning visar att kulturvärden finns inom muddrings- eller dumpningsområdet kommer åtgärder att vidtas.

Bedömningen av påverkan och effekter på kulturmiljön förändras inte av denna komplettering av samrådsunderlaget.

## 5.6 NÄRINGSLIV OCH TRANSPORT

Bedömningen av påverkan och effekter på näringsliv och transporter förändras inte av denna komplettering av samrådsunderlaget.

## 5.7 REKREATION OCH FRILUFTSLIV

Bedömningen av påverkan och effekter på rekreation och friluftsliv förändras inte av denna komplettering av samrådsunderlaget.

# 6 REFERENSER

Havs- och vattenmyndigheten. (2015). *Handläggning av en dumpningsdisens -Vad ska man tänka på? Rapport 2015:28.*

HELCOM. (2018). *State of the Baltic Sea- Second HELCOM holistic assesment 2011-2016. Baltic Sea Environmental Proceedings 155.*

HELCOM. (2019). <http://maps.helcom.fi/website/mapservice/>.

SGU. (2018). *Akkumulationsbottnar söder om Ystad. SGU-rapport 2018:11.*

SIS. (2014a). *Naturvärdesinventering avseende biologisk mångfald (NVI) - Komplement till SS 199000. Teknisk Rapport. SIS-TR 199001:2014.*

SIS. (2014b). *Naturvärdesinventering avseende biologisk mångfald (NVI) - Genomförande, naturvärdesbedömning och redovisning. SVENSK STANDARD SS 199000:2014.*

WSP. (2019). *Underlag för avgränsningssamråd. Vattenverksamhet i allmänna farleden till Ystad. SJÖFARTSVERKET, Infrastrukturavdelningen. Diarienummer 19-01469.*

## VI ÄR WSP

WSP är ett av världens ledande analys- och teknikkonsultföretag. Vi verkar på våra lokala marknader med stöd av global expertis. Som tekniska experter och strategiska rådgivare har vi tillgång till ingenjörer, tekniker, naturvetare, planerare, utredare och miljöspecialister liksom professionella projektörer, konstruktörer och projektledare. Vi erbjuder hållbara lösningar inom Hus & Industri, Transport & Infrastruktur och Miljö & Energi. Med drygt 39 000 medarbetare på 500 kontor i 40 länder medverkar vi till en hållbar samhällsutveckling. I Sverige har vi omkring 4 000 medarbetare. [wsp.com](http://wsp.com)

### WSP Sverige AB

121 88 Stockholm-Globen  
Besök: Arenavägen 7

T: +46 10 7225000  
Org nr: 556057-4880  
Styrelsens säte: Stockholm  
[wsp.com](http://wsp.com)



**BILAGA L-**  
**INFORMATION GÄLLANDE**  
**KOMPLETTERANDE**  
**UNDERLAG FÖR**  
**AVGRÄNSNINGSSAMRÅD**

**From:** Registratur, Sjövä(GSF)  
**Sent:** den 4 juli 2019 07:46  
**Subject:** Information gällande kompletterande underlag för avgränsningsområdet dnr 19-03025  
**Attachments:** Kompletterande\_Samrådsunderlag\_Ystad farledsutredning.pdf

Information gällande kompletterande underlag för avgränsningsområdet

Sjöfartsverket har under våren 2019 (17 maj-3 juni) genomfört ett avgränsningssamråd för den planerade breddningen och fördjupningen av den allmänna farleden in till Ystad hamn. Detta underlag utgör en komplettering till det samrådsunderlag som tidigare tagits fram av WSP på uppdrag av Sjöfartsverket för den planerade breddningen och fördjupningen av farleden (WSP, 2019).

Kompletteringen avser beskriva dumpning av de muddermassor som uppstår, inom ett föreslaget dumpningsområde till havs. Sjöfartsverket ämnar söka tillstånd för både vattenverksamhet, enligt 11 kap. miljöbalken och dispens från dumpningsförbudet enligt 15 kap. miljöbalken. En dumpningsdispens ska avse ett visst slag och en viss mängd avfall samt tiden, platsen och sättet för dumpningen enligt 63 § avfallsförordningen (2011:927).

Anledningen till kompletteringen är att vidare utredningar visar att de två olika alternativ till omhändertagande av muddermassor, som presenterades i tidigare samrådsunderlag (WSP, 2019), är svår genomförbara. Det ena alternativet var återanvändning inom kommunens strandfodringsprojekt öster om Ystad hamn och det andra återanvändning av massorna för utbyggnad av hamnen. Bottensubstratet i farleden utgörs av en blandning av sten, grus och sand och därmed går dessa inte att återanvända inom strandfodringsprojektet (där ren sand efterfrågas). Återanvändning inom utbyggnad av Ystad hamn har försvårats till följd av att hamnens tidplan för muddring och utbyggnad har tidigare lagts. Därmed kommer samordning med hamnen för omhändertagande av muddermassor från farleden inte att vara möjlig.

Sjöfartsverket önskar nu synpunkter på innehåll och utformning av Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB:n) (utifrån information i detta kompletterande samrådsunderlag) samt om den planerade åtgärdens lokalisering, omfattning, utformning och de miljöeffekter som åtgärden kan antas medföra.

Samrådsyttrande lämnas skriftligt till adress: Registratur, Sjöfartsverket, 601 78 Norrköping eller via mail till Sjöfartsverket: [sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se) <<mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se>> .

Ange ärendenummer: 19-03025 i ärenderaden i mejlet eller på kuvertet.



**BILAGA M-  
INFORMATION GÄLLANDE  
KOMPLETTERANDE  
UNDERLAG FÖR  
AVGRÄNSNINGSSAMRÅD,  
ENSKILT BERÖRDA**

## Information gällande kompletterande underlag för avgränsningssamråd

### Du får denna information som enskilt berörd av planerade arbeten i farleden in till Ystad hamn

Sjöfartsverket har under våren 2019 (17 maj-3 juni) genomfört ett avgränsningssamråd för den planerade breddningen och fördjupningen av den allmänna farleden in till Ystad hamn. Detta underlag utgör en komplettering till det samrådsunderlag som tidigare tagits fram av WSP på uppdrag av Sjöfartsverket för den planerade breddningen och fördjupningen av farleden (WSP, 2019).

Kompletteringen avser beskriva dumpning av de muddermassor som uppstår, inom ett föreslaget dumpningsområde till havs. Sjöfartsverket ämnar söka tillstånd för både vattenverksamhet, enligt 11 kap. miljöbalken och dispens från dumpningsförbudet enligt 15 kap. miljöbalken. En dumpningsdispens ska avse ett visst slag och en viss mängd avfall samt tiden, platsen och sättet för dumpningen enligt 63 § avfallsförordningen (2011:927).

Anledningen till kompletteringen är att vidare utredningar visat att de två olika alternativ till omhändertagande av muddermassor, som presenterades i tidigare samrådsunderlag (WSP, 2019), är svårigenomförbara. Det ena alternativet var återanvändning inom kommunens strandfodringsprojekt öster om Ystad hamn och det andra återanvändning av massorna för utbyggnad av hamnen. Bottensubstratet i farleden utgörs av en blandning av sten, grus och sand och därmed går dessa inte att återanvända inom strandfodringsprojektet (där ren sand efterfrågas). Återanvändning inom utbyggnad av Ystad hamn har försvårats till följd av att hamnens tidplan för muddring och utbyggnad har tidigare lagts. Därmed kommer samordning med hamnen för omhändertagande av muddermassor från farleden inte att vara möjlig.

Samrådsyttrande lämnas skriftligt till adress: Registrator, Sjöfartsverket, 601 78 Norrköping eller via mail till Sjöfartsverket: [sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se).

Ange ärendenummer: **19-03025** i ärenderaden i mejlet eller på kuvertet.

För frågor och information hänvisas till: [petter.lofgren@sjofartsverket.se](mailto:petter.lofgren@sjofartsverket.se)

alternativt tel: 010-478 57 28. **Yttrande ska vara Sjöfartsverket tillhanda senast den 9 augusti 2019.**



**BILAGA N-**

**INKOMNA YTTRANDE FRÅN  
KOMPLETTERANDE SAMRÅD**



2019-08-16

531-7671-2019

1286

ert ärendenummer: 19-03025

Kontaktperson

Miljöavdelningen

Mats Lindén

010-224 1463

[mats.linden@lansstyrelsen.se](mailto:mats.linden@lansstyrelsen.se)

Registrator

Sjöfartsverket

[sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se)

## Yttrande över kompletterande underlag rörande dumpning av muddermassor till havs i samband med muddring av allmän farled vid Ystad hamn, diarienummer 19-03025

Sjöfartsverket har gett länsstyrelsen tillfälle att yttra sig över innehåll och utformning av Miljökonsekvensbeskrivningen utifrån information det kompletterande samrådsunderlaget (diarienummer 19-03025), samt om den planerade åtgärdens lokalisering, omfattning, utformning och de miljöeffekter som åtgärden kan antas medföra.

Länsstyrelsens övergripande kommentar är att dumpningen inte bedöms vara stor och att de dumpade massornas effekt bedöms att avklinga relativt fort.

Dumpningsplatsen bli utan tvivel påverkad men bedömningen är att påverkan är acceptabel och övergående. Villkoret lika på lika bedöms uppfyllas.

Specifika kommentarer på det kompletterande underlaget är som följer.

### Sid 8, stycke 2:

*"...ska vara sådant att erosion av dumpade kornstorlekar inte förekommer."*

Erosion kan inte avses ordet ska snarare vara förflyttning, en strand eroderar, det dumpade materialet eroderar bara i ett mkt långt tidsperspektiv, däremot förflyttas det dumpade materialet (av erosionsprocesser).

### Sid 8, stycke 4, mening 2:

Som sådant är det ingen fördel att det är en transportbotten - att det är möjligt att dumpa lika-på-lika är en fördel - att det är en transportbotten är acceptabelt - men det är i sig ingen fördel.

### Sid 8, stycke 4

*"... därmed görs bedömningen att ingen påtaglig förändring av bottensamhället på dumpningsplatsen kommer att ske på längre sikt."*

Dock, finare mtrl förväntas transporteras bort från platsen för att ackumuleras nedströms, okänt var men sannolikt på en ackumulationsbotten. Materialet hamnar på en "naturlig plats", men i "onaturliga mängder". Någonstans på



dumpningsplatsen och/eller nedströms denna kan förändringar förväntas. Om de blir "påtagliga" kan diskuteras.

Sid 8, stycke 8 (punktade listan):

Återigen, transportbotten ska inte räknas upp som en fördel. Att det är en transportbotten är acceptabelt - inte en fördel.

Sid 12, stycke 2:

*"...under laboratoriets detektionsgräns."*

Detta säger INGENTING om proverna, halterna kan vara hur höga som helst (till exempel om detektionsgränsen är 1000 g/liter...) Måste kompletteras med uppgift om detektionsgräns och gärna relevant värde att jämföras mot.

Sid 12, stycke 3:

HVMFS 2013:19 innehåller inte gränsvärden (eller andra klassificeringar) för metaller i sediment! Länsstyrelsen Skåne använder Naturvårdsverkets rapport 4914 som referens för metaller i sediment.

Sid 20, 5 stycket:

*"...vilket gör att åtgärden på sikt bedöms leda till ökande förekomst av biogena substrat inom området."*

Om det verkligen är fråga om dumpning lika-på-lika ska väl definitionsmässigt inte någon typ av substrat öka (eller minska) i förekomst?

Mats Lindén, handläggare

*Dokumentet har hanterats digitalt och saknar därför namnunderskrift.*

**Kopia till**

[peter.lofgren@sjofartsverket.se](mailto:peter.lofgren@sjofartsverket.se)

**From:** Malmström Andreas <andreas.malmstrom@ystad.se>  
**Sent:** den 12 juli 2019 11:40  
**To:** Registratur, Sjö(GSF)  
**Cc:** Ejlertsson Cecilia; Håkansson Lena  
**Subject:** ärendenummer: 19-03025  
**Attachments:** Yttrande, Ystad Hamn, Kompletterande samråd.pdf

Hej,

Se bifogat svar från Ystad Hamn för ärende 19-03025.

Med vänliga hälsningar / Kind regards / Z poważaniem / Med venlig hilsen

Andreas Malmström

Projektledare / Project Manager

Ystad Hamn Logistik AB

Bornholmsgatan 6

S-271 39 YSTAD

Tel: +46 (0) 411 577 691

Mob:+46 (0) 709 477 691

Fax: +46 (0) 411 749 50

e-mail: andreas.malmstrom@ystad.se <mailto:andreas.malmstrom@ystad.se>

www.port.ystad.se <<http://www.port.ystad.se/>>

"Sveriges Hamnars terminalbestämmelser 1989 gäller för alla offerter och uppdrag."

"Ports of Sweden General Conditions 1989 for terminal operations are applicable to all offers and assignments."



PORT OF YSTIAD



## Yttrande gällande ” Dumpning av muddermassor till havs i samband med muddring av allmän farled vid Ystad hamn”

Ystads kommun /Hamnen samt Ystad Hamn Logistik AB har inget att erinra angående det föreslagna dumpningsområdet för muddermassorna.

Andreas Malmström, Projektledare Ystad Hamn.  
Cecilia Ejlertsson, Miljöansvarig  
2019-07-12

### A company within the Municipality of Ystad

<i>Postal and Visitors Address</i>	<i>Telephone</i>	<i>Fax</i>	<i>Org.nr</i>	<i>E-mail</i>	<i>Website</i>
Ystad Hamn Logistik AB Bornholmsgatan 6 SE-271 39 Ystad, Sweden	+46 (0)411 180 80	+46 (0)411 749 50	SE556008-2652	port@ystad.se	www.port.ystad.se

**From:** sara.lundgren@trafikverket.se  
**Sent:** den 11 juli 2019 10:05  
**To:** Registratur, Sjöv(GSF)  
**Subject:** Yttrande från Trafikverket: Er referens: 19-03025

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2019/81064

Er referens: 19-03025

Samråd gällande kompletterande underlag för Ystad farledsutredning, Ystads kommun

Trafikverket har mottagit ovan rubricerat ärende för yttrande och har inga synpunkter på att bygglov beviljas.

Med vänlig hälsning

Sara Lundgren

Samhällsplanerare och Bygglovsamordnare  
Planering Region Syd

sara.lundgren@trafikverket.se <mailto:sara.lundgren@trafikverket.se>  
Direkt: 010-124 27 43

Trafikverket

Besöksadress: Gibraltargatan 7, Malmö

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se) <<http://www.trafikverket.se/>>

Växel: 0771- 921 921

**From:** Ryen Pär <Par.Ryen@msb.se>  
**Sent:** den 22 juli 2019 16:42  
**To:** Registratur, Sjö(GSF)  
**Subject:** Ärendenummer: 19-03025

Till Sjöfartsverket

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har mottagit kompletterande samrådsunderlag från Sjöfartsverket för planerad ansökan om tillstånd enligt miljöbalken till vattenverksamhet i den allmänna farleden in till Ystad hamn, Sjöfartsverkets ärendenummer 19-03025.

MSB avstår från att yttra sig i samrådet.

Med vänlig hälsning

Pär Ryen

MSB:s dnr 2019-05061

---

Pär Ryen

Handläggare

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Avdelningen för räddningstjänst och olycksförebyggande

Enheten för stora olyckor

---651 81 KARLSTAD

Växel: 0771-240 240

010-240 54 01

E-post: [par.ryen@msb.se](mailto:par.ryen@msb.se)

[www.msb.se](http://www.msb.se)

**Från:** Thörngren, Sara <Sara.Thorngren@kustbevakningen.se>  
**Skickat:** den 12 augusti 2019 23:42  
**Till:** Registratur, Sjö(GSF)  
**Ämne:** Samråd ärendenummer 19-03025

Hej!

Kustbevakningen har tidigare avstått från att lämna några synpunkter på ert samråd enligt miljöbalken för ansökan om tillstånd till vattenverksamhet i farleden till Ystad (ert dnr 19-01469). Kustbevakningen har inte heller i detta fall några synpunkter.

Hälsningar Sara

Sara Thörngren  
Chefsjurist  
Rättsenheten  
Kustbevakningen  
+46 (0)768-88 25 23  
[www.kustbevakningen.se](http://www.kustbevakningen.se)

För miljöns skull – skriv inte ut detta meddelande i onödan

**From:** naturvardsverket@naturvardsverket.se  
**Sent:** den 8 juli 2019 15:59  
**To:** Registratur, Sjö(GSF)  
**Subject:** NV-05418-19: Ang. kompletterande underlag för avgränsningsområde dnr 19-03025

Naturvårdsverket avstår från att yttra sig i rubricerat ärende.

Detta e-postmeddelande är skickat via Naturvårdsverkets dokument- och ärendehanteringssystem. Om du svarar på meddelandet bör du inte ändra avsändaradress eller ämne.

Hälsningar Johanna

JOHANNA TORGILSMAN

-----  
NATURVÅRDSVERKET

BESÖK: Virkesvägen 2, Stockholm  
POST: 106 48 Stockholm  
TELEFON: 010-698 10 00  
INTERNET: [www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se)  
Tänk på miljön innan du skriver ut det här mejlet

**From:** Swahnberg Frida <Frida.Swahnberg@transportstyrelsen.se>  
**Sent:** den 17 juli 2019 13:59  
**To:** Registratur, Sjö(GSF)  
**Subject:** Ert ärende 19-03025  
**Attachments:** TSS 2019-2633 Yttrande över kompletterande underlag för avgränsningssamråd, Sjöfartsverket.pdf

Hej!

Vänligen se bifogat yttrande i rubricerat ärende.

Vänliga hälsningar,

Frida Swahnberg  
Handläggare

Sjö- och luftfart  
Sjötrafiksektionen  
Direkt: 010-495 67 17

Transportstyrelsen  
601 73 Norrköping  
[transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se/) <<http://www.transportstyrelsen.se/>>  
Telefon: 0771-503 503

Datum  
2019-07-17Dnr/Beteckning  
TSS 2019-2633Ert datum  
2019-07-04Er beteckning  
19-03025Registrator, Sjöfartsverket  
601 78 Norrköping  
sjofartsverket@sjofartsverket.se

## Yttrande över kompletterande underlag för avgränsningssamråd

### Bakgrund

Sjöfartsverket har givit Transportstyrelsen möjlighet att yttra sig angående nytt förslag om nytt dumpningsområde utanför Ystad. Sjöfartsverkets tidigare förslag på dumpningsområden för muddring av farleden in till Ystad har visat sig svårgenomförbara och Sjöfartsverket har då inkommit med kompletterande förslag till dumpningsområde.

### Yttrande

Transportstyrelsens yttrande är ur sjötrafiksynpunkt. Transportstyrelsen har inget att erinra mot förslaget på nytt område för dumpning av muddermassor enligt presenterat underlag.

Transportstyrelsen påminner om att relevant information går ut till övrig sjötrafik i form av exempelvis uppdaterad AIS och eventuella anrop på lämplig VHF-kanal under transporten av muddermassor.

Ärendet har avgjorts av Tf. sektionschef Johan Skogwik. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog handläggare Frida Swahnberg, föredragande.

Johan Skogwik  
Tf. chef sektionen för sjötrafik

**From:** Samhallsplanering <Samhallsplanering@svk.se>  
**Sent:** den 5 juli 2019 11:47  
**To:** Registratur, Sjöv(GSF)  
**Subject:** Yttrande i ärende med dnr: 19-03025  
**Attachments:** Yttrande ang kompletterande underlag för avgränsningssamråd, Ystads farledsutredning.pdf

Hej.

I detta mail bifogar jag Svenska kraftnäts yttrande rörande kompletterande underlag för avgränsningssamråd, Ystads farledsutredning.

Hälsningar

Mats Borrie

Mats Borrie

Planhandläggare

SVENSKA KRAFTNÄT

BOX 1200

172 24 SUNDBYBERG

STUREGATAN 1

TEL 010 475 87 82

Mats.Borrie@SVK.SE <mailto:Mats.Borrie@SVK.SE>

WWW.SVK.SE <http://www.svk.se/>



Framkomlighet och samhällsplanering  
Planhandläggare  
Mats Borrie  
010 475 87 82  
samhallsplanering@svk.se

Sjöfartsverket  
sjofartsverket@sjofartsverket.se

2019-07-05

2019/2012

YTTRANDE

**Yttrande angående kompletterande underlag för avgränsningssamråd,  
Ystads farledsutredning**

Ert diarienummer: 19-03025

Svenska kraftnät har tagit del av handlingarna för rubricerat ärende och har inga ytterligare kommentarer än det som framfördes i det tidigare yttrandet, daterat 2019-06-03.

Svenska kraftnät vill passa på att informera om att våra anläggningsobjekt finns att hämta via Geodataportalen, [www.geodata.se](http://www.geodata.se), som WMS eller som en shape-fil. Informationen innehåller den geografiska positionen för Svenska kraftnäts ledningar, stolpar, stationer och stationsområden. Utöver den geografiska positionen finns uppgifter om förläggningssätt (luftledning, kabel etc.) och spänningsnivå för våra ledningar. Vid produktion av kartor där Svenska kraftnäts geografiska anläggningsinformation används ska följande copyrighttext framgå: "© Affärsverket svenska kraftnät".

För övergripande information rörande Svenska kraftnäts framtida planer för transmissionsnätet för el hänvisar vi till **Systemutvecklingsplan 2018-2027**. Dokumentet finns publicerat på vår webbplats, [www.svk.se](http://www.svk.se).

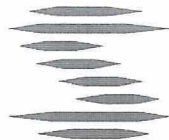
Med vänliga hälsningar



Mats Borrie

**Information angående samråd och remisser till Svenska kraftnät**

Samråd ska hållas med Svenska kraftnät när åtgärder planeras inom 250 meter från transmissionsnätledningarna och stationer. Mer information om hur samråd



med Svenska kraftnät går till finns på vår webbplats: <http://www.svk.se/aktorsportalen/samhallsplanering>

Svenska kraftnät önskar att ni vid remittering av kommande ärenden sänder fullständigt material till oss. Vi ser gärna att relevant lägesbunden data i form av shape- eller dwg-filer skickas till oss med information om vilket koordinatsystem de är skapade i. Exempel på detta kan vara detaljplanegränser och utredningskorridorer. Samråd skickas till: [registrator@svk.se](mailto:registrator@svk.se) alternativt till: Svenska kraftnät, Box 1200 172 24 Sundbyberg

Registrator  
Sjöfartsverket  
601 78 NORRKÖPING

Datum: 2019-08-12  
Vår referens: 2019/1505/10.1  
Er referens: 19-03025

[sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se)

## Yttrande över Kompletterande underlag för avgränsningssamråd, avseende dumpning av muddermassor till havs i samband med muddring av allmän farled vid Ystad hamn

SMHI har tagit del av det kompletterande underlaget men har, liksom i tidigare remissvar 2019-06-03, inga synpunkter i detta skede av processen. Myndigheten ser dock fram emot att i kommande steg få granska miljökonsekvensbeskrivningen, och den däri ingående analysen av föroreningshalter i det sediment som avses att muddras.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som handlagts av Jörgen Öberg

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Samhälle och Säkerhet

### SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 17 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI  
Anton Tamms väg 1 4 tr  
194 34 Upplands Väsby

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

Sjöfartsverket  
Infrastrukturavdelningen  
Östra Promenaden 7  
601 78 NORRKÖPING

Datum: 2019-06-03  
Vår referens: 2019/944/10.1  
Er referens: 19-01469

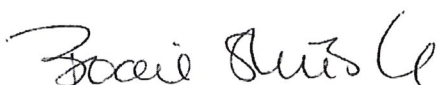
[sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se)

## Yttrande över information gällande samråd enligt miljöbalken för ansökan om tillstånd till vattenverksamhet i farleden till Ystad

SMHI har tagit del av rubricerade samrådshandlingar och har inga synpunkter i detta skede av processen. Myndigheten ser dock fram emot att i kommande steg få granska miljökonsekvensbeskrivningen och den däri ingående analysen av föroreningshalter i det sediment som avses att muddras.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som handlagts av Jörgen Öberg

För SMHI



Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Samhälle och Säkerhet

---

### SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 17 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI  
Anton Tamms väg 1 4 tr  
194 34 Upplands Väsby

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

**Från:** Stefan Turesson <stefan.turesson@swedgeo.se>  
**Skickat:** den 4 juli 2019 10:35  
**Till:** Registratur, Sjövä (GSF)  
**Kopia:** SGI; Eva Albin; Maria Kristensson; Yvonne Rogbeck; Per Danielsson

Ert dnr 19-03025  
SGI dnr 5.3.2-1904-0302

## Beträffande remiss för kompletterande underlag för avgränsningssamråd

SGI har lämnat synpunkter i ett tidigare yttrande, 2019-06-03. Vi avstår från ytterligare synpunkter i det här skedet och inväntar istället kommande MKB.

Beslutet är fattat av geotekniker Stefan Turesson efter samråd med t.f. avdelningschef Yvonne Rogbeck.

Statens geotekniska institut  
Planenheten, infrastrukturremiss

Stefan Turesson

Stefan Turesson (Geotekniker)  
Statens geotekniska institut  
Avd Effektiva markbyggnad

Olaus Magnus väg 35  
581 93 LINKÖPING  
Telefon: +46 13 201920  
Mobil: +46 709730185



[www.swedgeo.se](http://www.swedgeo.se) | [Twitter](#) | [LinkedIn](#)

---

**Från:** [sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se) [<mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se>]  
**Skickat:** den 4 juli 2019 07:46  
**Ämne:** Information gällande kompletterande underlag för avgränsningsamråd dnr 19-03025

## Information gällande kompletterande underlag för avgränsningsamråd

Sjöfartsverket har under våren 2019 (17 maj-3 juni) genomfört ett avgränsningssamråd för den planerade breddningen och fördjupningen av den allmänna farleden in till Ystad hamn. Detta underlag utgör en komplettering till det samrådsunderlag som tidigare tagits fram av WSP på uppdrag av Sjöfartsverket för den planerade breddningen och fördjupningen av farleden (WSP, 2019).

Kompletteringen avser beskriva dumpning av de muddermassor som uppstår, inom ett föreslaget dumpningsområde till havs. Sjöfartsverket ämnar söka tillstånd för både vattenverksamhet, enligt 11 kap. miljöbalken och dispens från dumpingsförbudet enligt 15 kap. miljöbalken. En dumpningsdispens ska avse ett visst slag och en viss mängd avfall samt tiden, platsen och sättet för dumpningen enligt 63 § avfallsförordningen (2011:927).

Anledningen till kompletteringen är att vidare utredningar visat att de två olika alternativ till omhändertagande av muddermassor, som presenterades i tidigare samrådsunderlag (WSP, 2019), är svår genomförbara. Det ena alternativet var återanvändning inom kommunens strandfodringsprojekt öster om Ystad hamn och det andra återanvändning av massorna för utbyggnad av hamnen. Bottensubstratet i farleden utgörs av en blandning av sten, grus och sand och därmed går dessa inte att återanvända inom strandfodringsprojektet (där ren sand efterfrågas). Återanvändning inom utbyggnad av Ystad hamn har försvarats till följd av att hamnens tidplan för muddring och utbyggnad har tidigare lagts. Därmed kommer samordning med hamnen för omhändertagande av muddermassor från farleden inte att vara möjlig. Sjöfartsverket önskar nu synpunkter på innehåll och utformning av Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB:n) (utifrån information i detta kompletterande samrådsunderlag) samt om den planerade åtgärdens lokalisering, omfattning, utformning och de miljöeffekter som åtgärden kan antas medföra.

Samrådsyttrande lämnas skriftligt till adress: Registratur, Sjöfartsverket, 601 78 Norrköping eller via mail till Sjöfartsverket: [sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se).  
**Ange ärendenummer: 19-03025 i ärenderaden i mejlet eller på kuvertet.**

För frågor och information hänvisas till: [petter.lofgren@sjofartsverket.se](mailto:petter.lofgren@sjofartsverket.se) alternativt tel: 010-478 57 28. **Yttrande ska vara Sjöfartsverket tillhanda senast den 9 augusti 2019.**



Sjöfartsverket behandlar personuppgifter i enlighet med Dataskyddsförordningen (GDPR) och Dataskyddslagen.

Läs mer på  
<http://www.sjofartsverket.se/gdpr>

---

Det här e-postmeddelandet har skannats för att avgöra om det är spam. Om du tycker att det här e-postmeddelandet borde ha blivit stoppat av våra filter [Klicka här](#) för att rapportera det. MVH IT-enheten SGI.

**From:** Lena Thulin Plate <lena.thulinplate@havochvatten.se>  
**Sent:** den 8 juli 2019 10:07  
**To:** Registratur, Sjöväg (GSF)  
**Subject:** Ärendenummer 19-03025 (HaVs dnr 1694-2019) Samråd enligt miljöbalken om kompletterande samrådsunderlag avseende dumpning av muddermassor till havs i samband med muddring av allmän farled vid Ystad hamn, Ystads kommun, Skåne län

Hej!

Havs- och vattenmyndigheten har tagit del av samrådsunderlaget i rubricerat ärende.

Myndigheten avstår från att lämna synpunkter på underlaget. Det innebär inte att myndigheten tagit ställning i sakfrågan eller till handlingarna i ärendet.

Med vänlig hälsning

Lena Thulin Plate

-----

Utredare  
enheten för tillsynsvägledning och miljöbalksprövning  
Havs- och vattenmyndigheten

010-698 60 30

Gullbergs Strandgata 15 , 411 04 Göteborg  
Postadress: Box 11 930, 404 39 Göteborg

Lena.thulinplate@havochvatten.se <mailto:Lena.thulinplate@havochvatten.se>

www.havochvatten.se <http://www.havochvatten.se>

Levande hav, sjöar och vattendrag  
till glädje och nytta för alla.

Havs- och vattenmyndigheten behandlar dina personuppgifter i enlighet med dataskyddsförordningen och myndighetens dataskyddspolicy, läs mer på [www.havochvatten.se/sa-behandlar-hav-dina-personuppgifter](https://www.havochvatten.se/sa-behandlar-hav-dina-personuppgifter) <https://www.havochvatten.se/sa-behandlar-hav-dina-personuppgifter>

SwAM processes your personal data in accordance with the General Data Protection Regulation (GDPR) and our Data Protection Policy, see [www.havochvatten.se/sa-behandlar-hav-dina-personuppgifter](https://www.havochvatten.se/sa-behandlar-hav-dina-personuppgifter) <https://www.havochvatten.se/sa-behandlar-hav-dina-personuppgifter>



**Från:** Kihlberg, Emma  
**Skickat:** den 23 augusti 2019 10:41  
**Till:** Kihlberg, Emma  
**Ämne:** VB: Ny kommentar

---

Hej Petter

Vi har blivit lovade att ingen mudder massa skulle komma ut i havet och påverka vårt kustfiske vilket det gör allerede idag utanför hamnen, sen har det tydligen helt plötsligt ändrat sig om vi förstår det rätt och nu vill hamnen lägga enorma mudder massor rakt över vår fiskeplats där vi fiskar torsk, piggvar, rödspätta osv och där även dessa fiskar leker vissa tider på året.

Vi har kontaktat vår fiske förening SFPO ang detta så ni får nog ett brev från dom med, vi förstår att något gått fel i planeringen av bygget och för spara pengar vill dom nu göra så här istället men det är inte meningen att vi skall drabbas ekonomiskt pga dålig planering från deras sida, vi kustfiskare i Ystad har det allerede idag det svårt pga av all säl i Östersjön.

Jag har diskuterat det med YD 20 Skarvik och jag själv representerar YD 177 Isabella och vi kan tänka oss att acceptera platsen om vi får ersättning för förlorad fiskeplats / fiske för allerede idag har vi förlorat våra fiskeplats öster om hamnen och väster om hamnen där vi ligger fiskar torsk när tobbsen leker på vår och höst och det utan en krona i ersättning för förlorad inkomst / fiskeplats och här drar vi gränsen vi skall med kunna fortsätta bedriva fiske i Ystad även om stora hamnen byggs ut.

EU har finansierat Ystads fiskehamnen med 50% för inte så många år sen just för Ystads fiskehamn är så viktigt för kustfisket här utanför och för vi har ett kustfiske nära land som är känsligt då vatten djupen inte är så stora här.

Mvh Björn Ulups  
Tele: 0739-161003  
YD 177  
Isabella

---



**From:** Fredrik Lindberg <fredrik@sfpo.se>  
**Sent:** den 12 juli 2019 13:04  
**To:** Registratur, Sjö(GSF)  
**Subject:** Synpunkter - Kompletterande underlag för avgränsningssamråd, dumpning av muddermassor till havs i samband med muddring av allmän farled vid Ystads hamn (dnr 19-03025)  
**Attachments:** Ystad dnr 19 03025.docx

Hej,

Bifogat översänds synpunkter från SFPO i rubricerad sak.

Med vänlig hälsning

Fredrik Lindberg  
Sveriges Fiskares PO (SFPO)  
Fiskets Hus  
Fiskhamnsgatan 33  
414 58 Göteborg  
Tel vxl 031-12 45 90  
Direkt 031-12 45 96  
Mobil 070-570 41 14

[www.sfpo.se](http://www.sfpo.se/) <<http://www.sfpo.se/>>

Detta mejl och bifogade dokument kan vara konfidentiella. Om du har tagit emot det av misstag, vänligen meddela oss omedelbart och radera detta mejl utan att dela dess innehåll med andra. Tack.

This e-mail and attached documents may be confidential. If you received this by mistake, please notify us immediately and delete this message without disclosing its content to others. Thank you.



**SFPO**



Göteborg den 12 juli 2019

**Sjöfartsverket**  
[sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se)

## **Synpunkter - Kompletterande underlag för avgränsningssamråd, dumpning av muddermassor till havs i samband med muddring av allmän farled vid Ystads hamn (dnr 19-03025)**

---

Sveriges Fiskares PO (SFPO) företräder ca 250 fiskefartyg, främst inom det demersala fisket. Vi har medlemmar längs hela den svenska kusten, från Strömstad till Kalix. Vi tackar Sjöfartsverket för möjligheten att få lämna synpunkter i anledning av rubricerat samråd.

Kompletteringen omfattar dumpning av uppskattningsvis 81 000 m<sup>3</sup> massor att dumpas i det område som i underlaget presenteras i kap. 4. Rent principiellt anser SFPO att muddermassor ska deponeras på land.

Information lämnades ursprungligen som sa att ingen massa ens skulle läcka ut. Nu föreslås dumpning av dessa massor ske på en plats där yrkesfiske bedrivs. Detta är inte acceptabelt, och helt oacceptabelt utifrån vårt synsätt i ljuset av situationen för fisket i Östersjön f.n. I det föreslagna området bedrivs fiske efter piggvar, torsk och rödspätta och mot bakgrund av den mycket bekymmersamma situationen för Östersjöfisket kan vi inte vitsorda det föreslagna.

SFPO rekommenderar Er att omgående initiera samtal med berörda fiskare för att utröna om en lösning går att finna. De berörda fiskarna kan identifieras med hjälp av Havs- och vattenmyndigheten. I vart fall fiskar YD 177 och YD 20 på den nu för muddermassstipning aktuella platsen.

Med vänlig hälsning

**SFPO**

Peter Ronelöv Olsson  
Ordförande

Fredrik Lindberg  
Ombudsman

**BILAGA O-**

**SÄNDLISTA**

**KOMPLETTERANDE SAMRÅD**

'skane@lansstyrelsen.se'; 'kommunen@ystad.se'; 'port@ystad.se';  
'registrator@energimyndigheten.se'; 'registrator@naturvardsverket.se'; 'exp-hkv@mil.se';  
'registrator@msb.se'; 'registrator@kustbevakningen.se'; 'registrator@raa.se';  
'registrator@maritima.se'; 'registratur@kammarkollegiet.se'; 'smhi@smhi.se'; 'sgi@swedgeo.se';  
'sgu@sgu.se'; 'info@birdlife.se'; 'malin@sfpo.se'; 'remisser@svensktnaringsliv.se';  
'ports@transportforetagen.se'; 'sjofart@transportstyrelsen.se'; 'trafikverket@trafikverket.se';  
'registraturen@boverket.se'; 'havochvatten@havochvatten.se'; 'registrator@svk.se'; 'info@seff.org';  
'raddningstjansten.sorf@sorf.se'; 'exp@ystadosterlenmiljo.se'; 'raija.lanas@edu.ystad.se';  
'yss@ystad.nu'; 'info@yafk.com'; 'tommy@ystadbatklubb.se'; 'ystadmarina@ystad.se';  
'info@loderupturism.se'; 'per-arne.johansson@trelleborg.se'; Jansson, Åsa  
<asa.jansson@sjofartsverket.se>; Sahlin, Jonas <jonas.sahlin@wsp.com>; Strandmark, Alma  
<alma.strandmark@wsp.com>; 'Larsson, Agnes' <agnes.larsson@wsp.com>; Wahlström, Johan  
<johan.wahlstrom@sjofartsverket.se>