



Miljödepartementet  
Miljöprövningsenheten  
Emma Sjöberg och Åsa Wisén  
Departementssekreterare  
08-405 84 21 och 08-405 82 48

Sjöfartsverket  
601 78 Norrköping

## Tillåtlighetsprövning enligt 17 kap. miljöbalken av två nya farledsavsnitt i farled 511 Landsorts bredgrund, Södertälje kommun

Sjöfartsverket kom in med en begäran om tillåtlighet för två nya farledsavsnitt i farled 511 Landsorts bredgrund (Landsortsfarleden) den 20 februari 2019. Underlaget innehåller bl.a. en beskrivning av planerade åtgärder med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning samt redogörelse över Sjöfartsverkets beredning samt de yttranden från remissinstanser som kommit in under beredningen. Sjöfartsverket anmodas att komplettera underlaget i ärendet på följande punkter.

### 1. Effekter av muddring och dumpning på vattenkvalitet och naturmiljö

Sjöfartsverket bör tydliggöra hur aktuella miljökvalitetsnormer för vatten kan innehållas. Underlaget bör därför kompletteras avseende redovisning över var muddring planeras i de nya farledsavsnitten med en övergripande beskrivning av hur denna muddring kan göras och hur massorna kan hanteras. Underlaget bör innehålla uppgifter om förväntade halter av föroreningar och näringsämnen i muddermassorna samt förväntade effekter av muddringen för vattenkvalitet och naturmiljö. Effektbedömningar avseende vattenkvalitet och naturmiljö bör beakta kumulativa effekter från muddring och dumpning av hela farledsprojektets åtgärder samt i rimlig utsträckning förhållanden och aktiviteter i övrigt. Gällande effekterna på naturmiljön bör särskilt eventuella effekter på ekologiskt viktiga bottenområden beskrivas tillsammans översiktligt redovisning av planerade försiktighetsåtgärder.

Sjöfartsverket bör översiktligt redovisa vilka försiktighetsåtgärder som planeras i förhållande till vattenförekomsternas kemiska och ekologiska status.

Underlaget bör även redovisa hur ändrade strömningsförhållanden, ökad cirkulation och förändrad intransport av fosfor till följd av till exempel förändrat djup och fartygstrafik påverkar möjligheten att innehålla gällande miljö kvalitetsnormer för vatten.

Slutligen bör effekter för befintliga mätstationer knutna till LTER-Sweden beskrivas.

## 2. Påverkan på skyddade områden och arter

I den inlämnade miljökonsekvensbeskrivning anges på sid. 9 avsnitt 3.2 att det kan bli fråga om prövning enligt 7 kap. miljöbalken för intrång i Natura 2000-områden. I övrigt i MKB:n anges att Natura 2000-områden och naturreservat med utpekade naturtyper i vattenmiljön inte bedöms påverkas mer än marginellt från den verksamhet som hänför sig till de farledsavsnitt som nu ska tillåtlighetsprövas. Sjöfartsverket bör tydliggöra sin bedömning av om inrättande av de nya farledsavsnitt kräver tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken eller om det enbart aktualiseras för de åtgärder som planeras i den befintliga farleden.

Artdatabankens Rödlistade arter i Sverige 2020 visar att situationen för ejder och alfågel har försämrats sedan *Fågelstudie och naturvärdesinventering inför upprustning av farled Södertälje–Landsort* (2018) genomfördes. Mot bakgrund av detta bör Sjöfartsverket komplettera underlaget med en uppdaterad bedömning av de nya farledsavsnittens effekter för alfågel och ejder. I effektbedömningarna bör Sjöfartsverket vidare uppdatera redogörelsen över vilka åtgärder som planeras för att undvika negativ påverkan på och stärka möjligheten att uppnå gynnsam bevarandestatus för arterna.

Komplettering i ärendet bör ha kommit in till Regeringskansliet, Miljödepartementet **senast den 30 september 2020**. Sjöfartsverket erinras om sitt beredningsansvar i ärendet. Kompletteringen bör lämnas i bearbetningsbar form (t.ex. Wordformat) per e post till [m.registrator@regeringskansliet.se](mailto:m.registrator@regeringskansliet.se) och med kopia till [emma.m.sjoberg@regeringskansliet.se](mailto:emma.m.sjoberg@regeringskansliet.se). Ange diarienummer M2019/00428/Me i ämnesraden på e-postmeddelandet.



Astrid Öfverholm  
Kansliråd

Kopia till  
Infrastrukturdepartementet/TP  
Länsstyrelsen i Stockholms län

