

Projekt Kappelshamn -Försvarshamn med reservhamnsförmåga

Information 2026-11-24

FORTIFIKATIONSVERKET

SJÖFARTSVERKET

Närvarande

- Sjöfartsverket
- Fortifikationsverket
- Försvarsmakten, Marinbasen
- (Trafikverket)

FORTIFIKATIONSVERKET

SJÖFARTSVERKET

Syfte med mötet

- Informera om läget

Bakgrund

- Behov av militär hamn – uppdrag från Försvarsmakten
- Behov av reservhamn – uppdrag från regeringen
- Hamnen har uppnått sin tekniska livslängd



FORTIFIKATIONSVERKET

SJÖFARTSVERKET

Vad ska göras?

- Åtgärder berör hamnområde, vändzon och farled
- Rivning av gamla kajer, pir och hamnplan
- Ny vågbrytare (ca 250 m), ny kaj (ca 225 m) och ny pir (ca 115 m)
- Muddring i hamn, vändzon och farled
- Anpassning och uppförande av farledsutmärkning

Muddring och hantering av massor

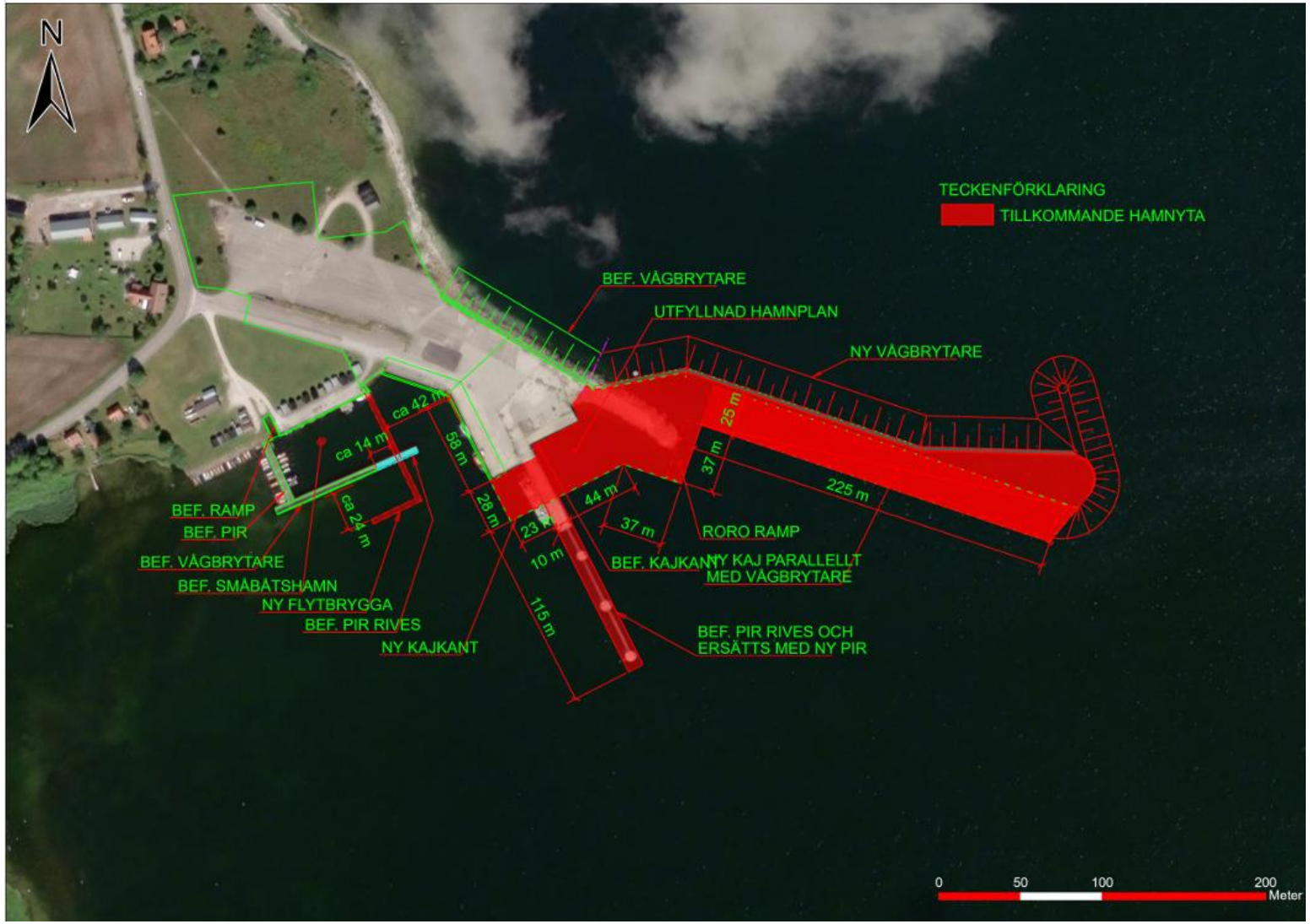
- Totalt cirka 540 000 m³ muddermassor
- Ca 11 000 m³ förorenade (klass 4–5)
- Förorenade massor hanteras

eller återanvänds i kajkonstruktion



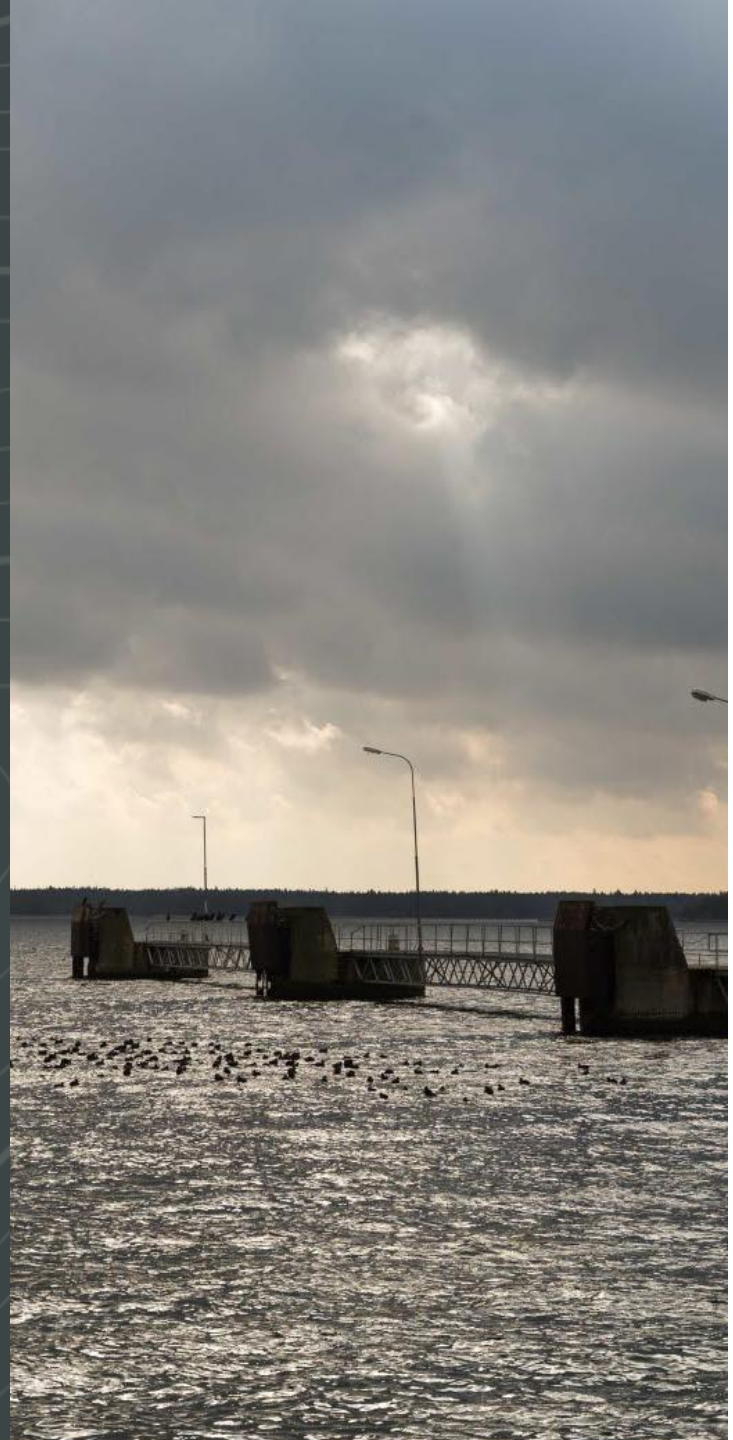
FORTIFIKATIONSVERKET

SJÖFARTSVERKET



FORTIFIKATIONSVERKET

SJÖFARTSVERKET

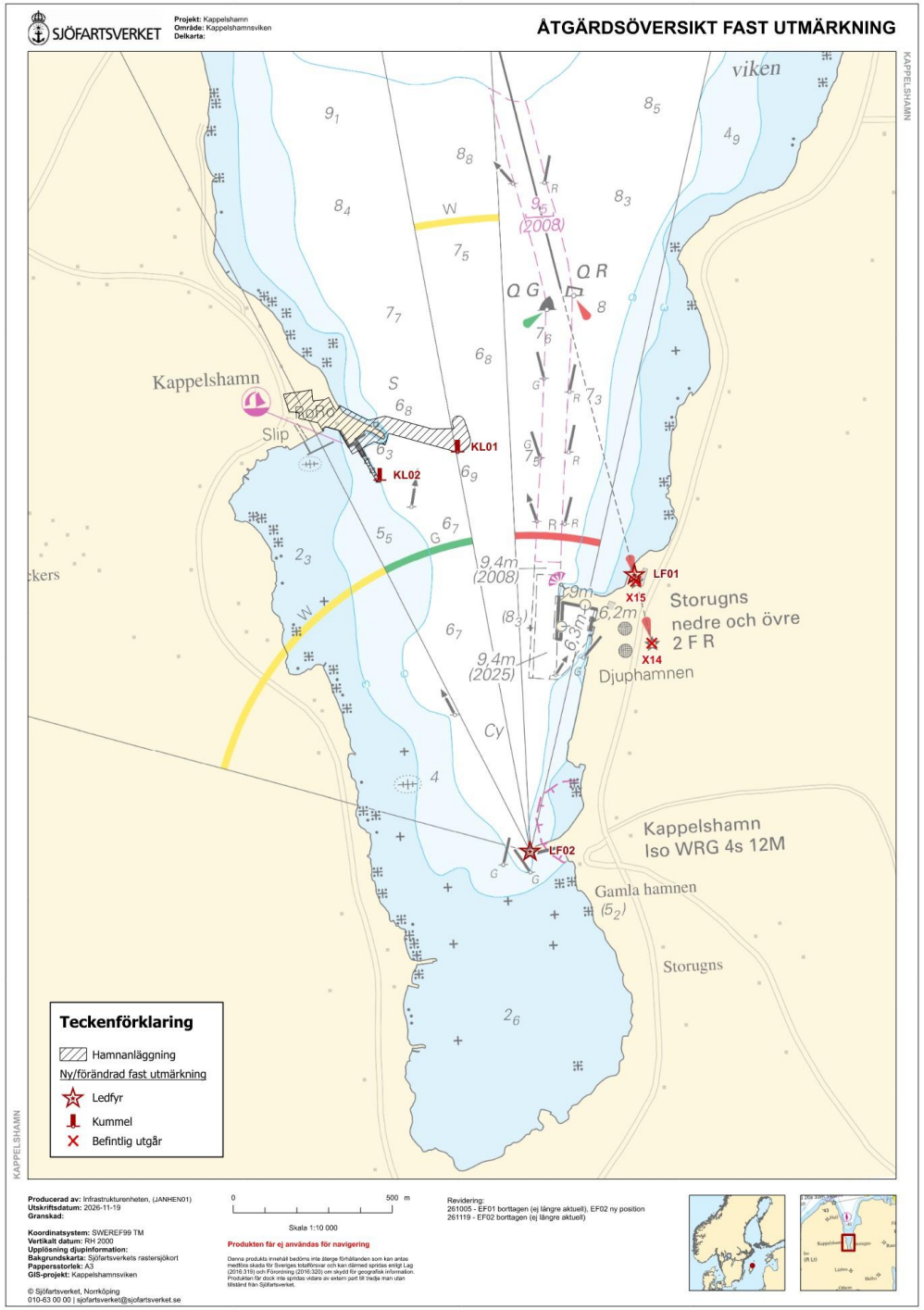


Hantering av material/massor

- Betong och asfalt krossas och återanvänds om möjligt
- Stål återvinns
- Förorenade massor nyttjas i konstruktionen alternativt körs till godkänd anläggning
- Renare massor kan återanvändas eller föras utsett område till havs

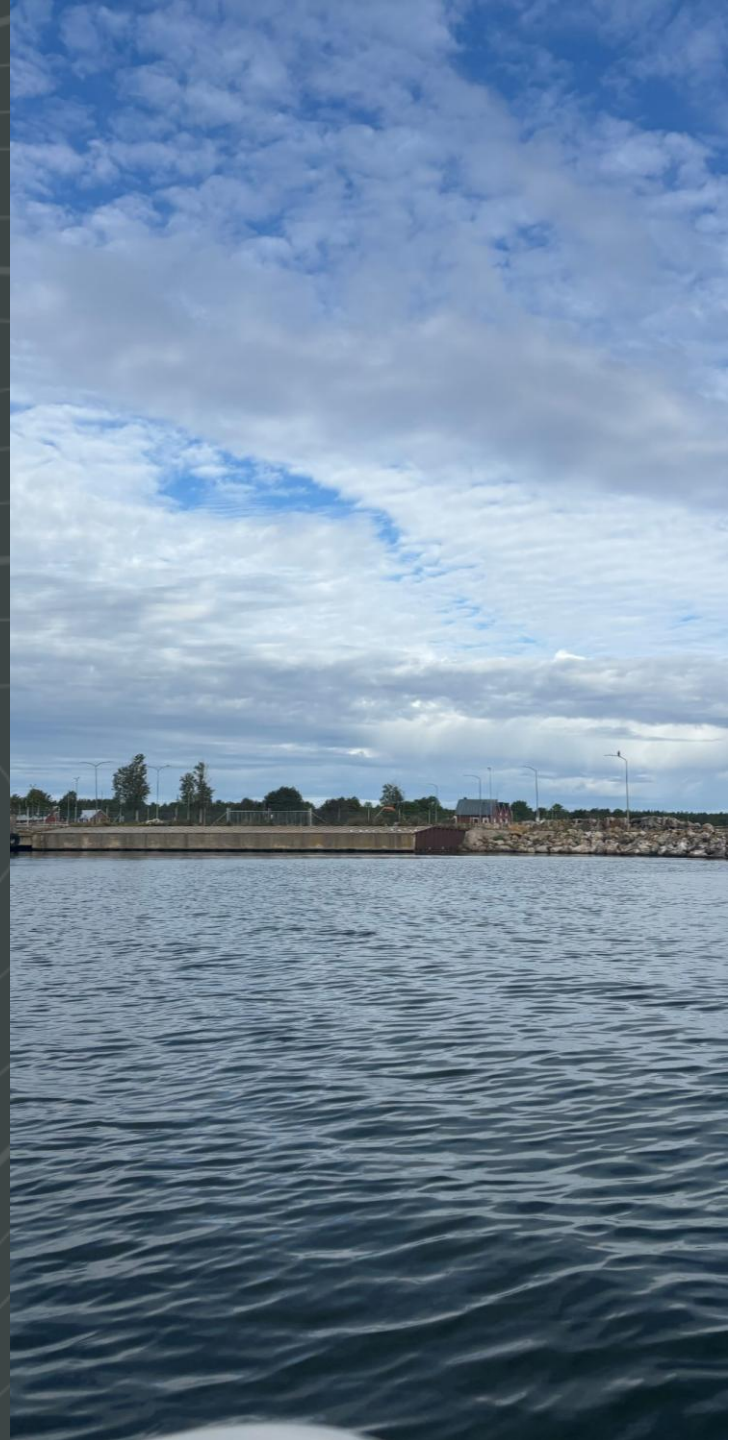
FORTIFIKATIONSVERKET

SJÖFARTSVERKET



FORTIFIKATIONSVERKET

SJÖFARTSVERKET



Påverkan på vattenmiljön

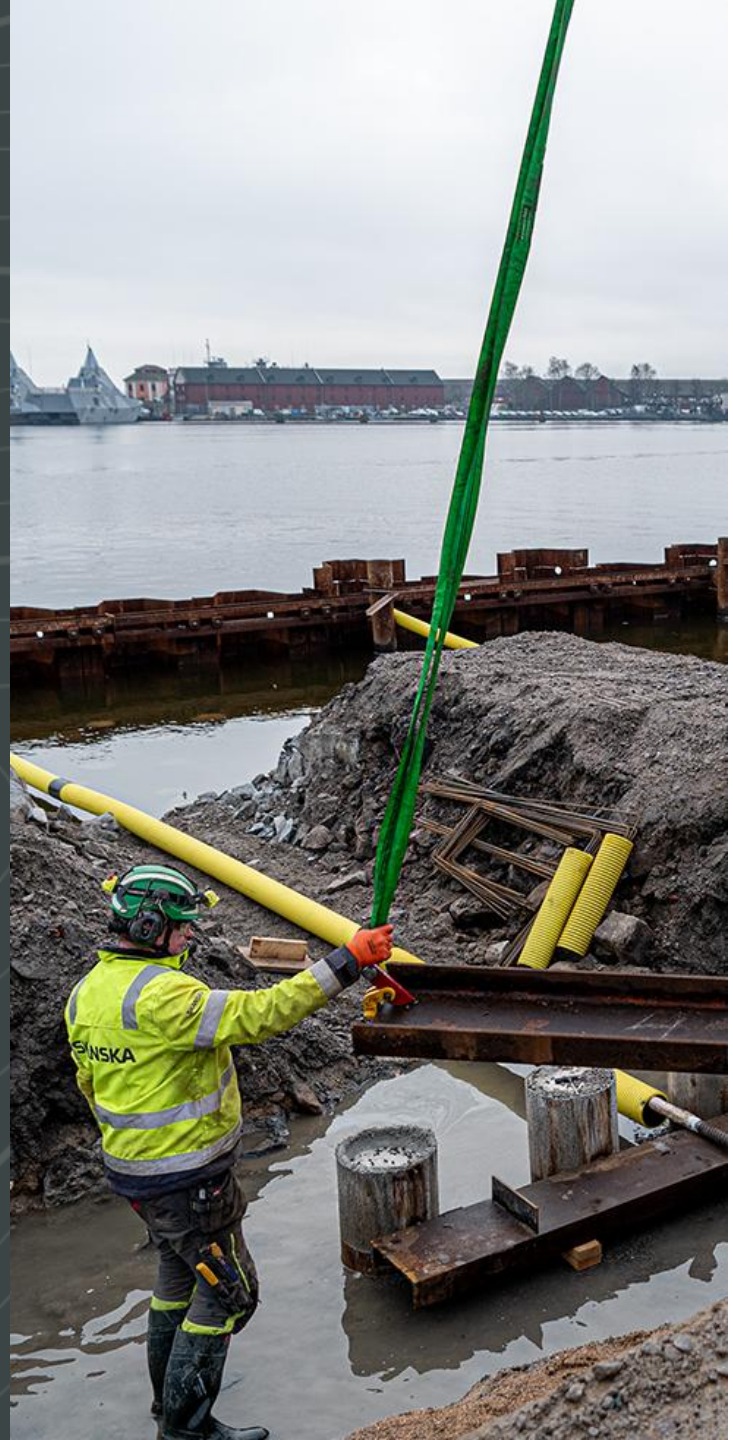
- Tillfällig grumling kan uppstå av planerat arbete
- Intressen som kan påverkas är till exempel fisk och andra djur och växter i vattnet
- Muddring av förorenade massor med miljöskopa

FORTIFIKATIONSVERKET

SJÖFARTSVERKET

Påverkan på närboende och natur på land

- Tillfälligt buller och ökad trafik under byggtid
- Bedömning av påverkan på Natura 2000-områden
- Naturvärden i områden som påverkas av grumling mm

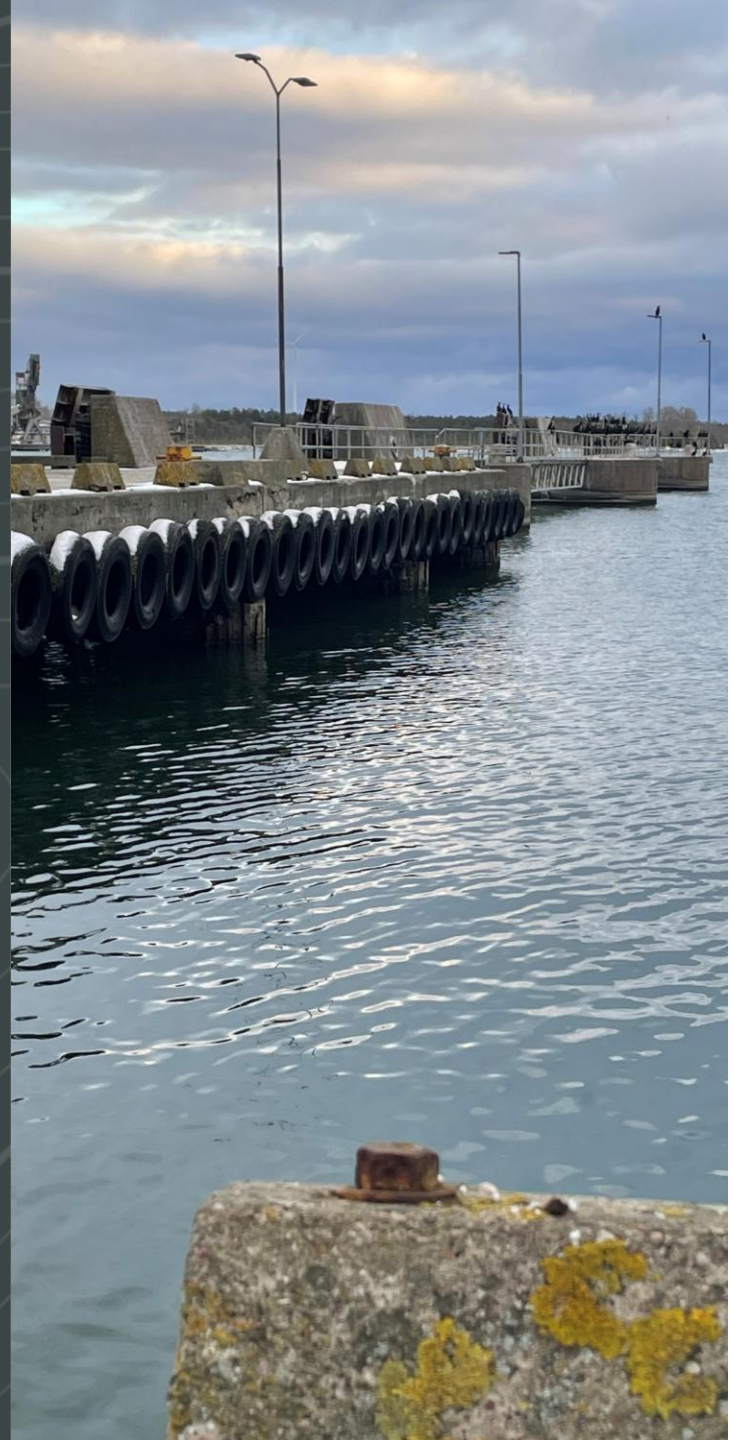


Åtgärder för att minska påverkan

- Tidsplanering för att undvika känsliga perioder
- Användning av miljöskopa e.d. vid muddring i förorenade sediment
- Ev. sprängning kommer ske i dagsljus
- Kommunikationsplan

FORTIFIKATIONSVERKET

SJÖFARTSVERKET



Vad händer om projektet inte genomförs?

- Hamnen fortsätter förfalla och kan inte användas
- Gotland saknar reservhamn
- Försvarsmaktens behov kan inte tillgodoses

FORTIFIKATIONSVERKET

SJÖFARTSVERKET

Prel tidplan 2026-11-24

- 2024–2025: tekniska utredningar och samråd
- 2025–2026: Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) mm och ansökan tas fram
- 2026, juni: Ansökan lämnas in till mark- och miljödomstolen
- 2026: Skriftväxling/synpunkter i målet under hösten
- 2026: Upphandlingsprocessen påbörjas
- 2027: Tillstånd erhålls från mark- och miljödomstolen
- 2027: Entreprenad kan påbörjas
- 2031-2032: Entreprenad färdigställd

Information och kontakt

- www.sjofartsverket.se
- www.fortifikationsverket.se

Anmäl din e-postadress till oss för att få information om projektet på mejl. Skicka ett mejl till **projekt.kappelshamn@sjofartsverket.se** och skriv ”Information” i ämnesraden så blir du tillagd på vår utskickslista.

FORTIFIKATIONSVERKET

SJÖFARTSVERKET



FORTIFIKATIONSVERKET



SJÖFARTSVERKET