



Länsstyrelsen
Norrbotten

BESLUT

Datum
2015-02-24

Diarienummer
531-379-15

Luleå Hamn AB
Att. Linda Wikman
Strömvägen 9
974 37 LULEÅ

Beslut i fråga om betydande miljöpåverkan avseende Luleå Hamn AB:s planerade utbyggnad av ny djuphamnsdel benämnd Skvampens djuphamn, Luleå kommun

Beslut

Länsstyrelsen beslutar med stöd av 6 kap. 5 § miljöbalken att den av Luleå Hamn AB planerade verksamheten vid ny djuphamnsdel benämnd Skvampens djuphamn i Luleå kommun kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Beslutet får inte överklagas särskilt.

Redogörelse för ärendet

Luleå Hamn AB avser att ansöka om tillstånd enligt miljöbalken för utbyggnad av Luleå Hamn med en ny djuphamnsdel benämnd Skvampens djuphamn. Planerad tillståndsansökan avser dels vattenverksamhet i form av utfyllnad av vattenområde, kajkonstruktion och därtill kopplad muddring m.m. och dels ändring av befintligt tillstånd för hamnverksamheten.

Luleå Hamn AB redovisar att samråd har hållits med myndigheter, intresseorganisationer och andra berörda enligt 6 kap. 4 § miljöbalken. Till Länsstyrelsen har den 12 januari 2015 inkommit en samrådsredogörelse.

Länsstyrelsens bedömning

I fråga om en ändring av en verksamhet som anges i första punkten i 3 § första stycket förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar, samt i fråga om en sådan vattenverksamhet som inte anges i tredje punkten i samma lagrum, ska länsstyrelsen med stöd av de kriterier som anges i bilaga 2 till denna förordning besluta om verksamheten kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Ändring av tillstånd enligt 9 kapitlet miljöbalken

En verksamhet som omfattas av tillståndsplikt enligt 24 kap. 1 § miljöprövningsförordningen, det vill säga hamn där trafik medges för fartyg med en



bruttodräktighet på mer än 1 350, finns med bland de verksamheter som anges i första punkten 3 § i ovannämnda förordning.

Den utökade verksamheten innebär bland annat att fartygens bruttodräktighet ökar från 100 000 till 200 000, och att hanterade godsmängder över kaj per år ökar från 12 miljoner ton till 20 miljoner ton.

Med beaktande främst av den väsentliga ökning av hanterad godsmängd och storleken på anlöpnade fartyg, mätt som bruttodräktighet, och den påverkan på människors hälsa och miljön som detta kan innebära, gör Länsstyrelsen med stöd av ovannämnda kriterier bedömningen att planerad verksamhet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken

Då de i ärendet aktuella vattenverksamheterna inte finns angivna i 3 § första stycket förordningen om miljökonsekvensbeskrivningar har således Länsstyrelsen att med stöd av de kriterier som anges i bilaga 2 till förordningen besluta om vattenverksamheterna kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. De kriterier som anges i bilaga 2 avser *projektets karaktäristiska egenskaper, projektets lokalisering samt de möjliga effekternas karaktäristiska egenskaper*.

Vid bedömning av *projektets karaktäristiska egenskaper* har projektets omfattning, utnyttjande av mark- och vattenområden samt riskerna för föroreningar och störningar på miljön särskilt beaktats. Länsstyrelsen bedömer att det föreligger risker för spridning av föroreningar och miljögifter i samband med muddring och utfyllnad av Skvampens djuphamn. De största riskerna föreligger i samband med vattenverksamheten då föroreningar från förorenade sediment kan spridas till närliggande mark- och vattenområden.

Länsstyrelsens samlade bedömning utifrån av ovan redovisade kriterier är att de av Luleå Hamn AB:s planerade verksamheter vid Skvampes djuphamn i Luleå kommun kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Synpunkter inför upprättandet av ansökan och miljökonsekvensbeskrivning

Beträffande hamnverksamheten gäller, enligt 21 kap. 1 b § miljöbalken, för ansökan om ändringstillstånd, att ansökan ska innehålla en redogörelse för gällande tillstånd och villkor samt de uppgifter som behövs enligt 1 § första stycket 1-8 som behövs för bedömning av ändringens omfattning och dess påverkan på människors hälsa och miljön. Bolaget bör också tydligt redovisa sina yrkanden om ändring av det befintliga tillståndsbeslutet.

Beträffande hamnverksamheten anser Länsstyrelsen att det är viktigt att i ansökan och miljökonsekvensbeskrivning bland annat behandla buller, utsläpp till luft, vatten och mark, dagvattenhantering, kemikaliehantering och transporter, vilket Luleå Hamn AB också belyser i samrådsunderlaget.

Beträffande vattenverksamheten anser Länsstyrelsen att det är viktigt att ansökan och miljökonsekvensbeskrivningen behandlar riskerna för spridning av föroreningar i samband med muddringar och utfyllnaden av Skvampens djuphamn.



Länsstyrelsen
Norrbotten

BESLUT

3 (3)

Datum
2015-02-24

Diarienummer
531-379-15

Ärendets fortsatta handläggning

För en verksamhet som till följd av Länsstyrelsens beslut ska antas medföra en betydande miljöpåverkan gäller, enligt 6 kap. 4 § miljöbalken, att samråd med en vidare krets ska genomföras. Förutom Länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda, ska verksamhetsutövaren samråda bl.a. med de övriga statliga myndigheter och den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda.

Länsstyrelsen konstaterar att Luleå Hamn AB redan hållit samråd med en utökad krets. Luleå Hamn AB har att bedöma om samrådsskyldigheten enligt 6 kap. 4 § miljöbalken är genomförd i behövlig omfattning. Därefter kan tillståndsansökan lämnas in till Mark- och miljödomstolen vid Umeå tingsrätt.

De som deltagit i beslutet

I detta ärende har miljödirektör Anna-Carin Ohlsson beslutat efter föredragning av miljöhandläggare Hubert Elming. I ärendet har även miljöingenjör Magdalena Hannu Fors deltagit.

Anna-Carin Ohlsson

Hubert Elming