

LULEÅ HAMN

PORT OF LULEÅ · SWEDEN

Avfallsplan Luleå Hamn AB

2015

Innehåll

1 Verksamhetsutövare	1
2 Reguljärt trafikerande fartygslinjer samt återkommande fartyg	1
3 Fartygsanlöp och kategorier	2
3.1 Malmhamnen, Sandskär (0412)	2
3.2 Victoriahamnen (0410)	3
3.3 Strömören.....	3
3.4 Uddebo oljehamn (0411)	3
3.5 Svartön (f.d. gamla LKAB kajen) (0413)	3
3.6 Cementa (0414)	4
4 Slag och mängd av avfall	4
5 Kartor för mottagningsanordningarnas belägenhet.....	5
6 Mottagningsanordningar	5
6.1 Victoriahamnen	6
6.2 Strömörpiren.....	6
6.3 Strömören.....	6
6.4 Uddebo oljehamn	6
6.5 Cementa.....	6
6.6 Malmhamnen, Sandskär.....	7
7 Avgiftssystem.....	7
8 Avfallsomhändertagare	7
9 Fristående avfallsmottagare.....	8
10 Brister i mottagningsanordning	8
11 Samrådsförfarande	8
12 Underrättelse till nyttjare	8
Bilaga 1	9

I Verksamhetsutövare

Verksamhetsutövare: Luleå Hamn AB
Org: 556148-1028
Postadress: Strömörv.9 974 37 LULEÅ
E-postadress: lulea.hamn@portlulea.com
Telefon: 0920 - 45 68 00
Beredskapschef: 070 - 325 12 87
Fax: 0920 - 45 68 27
Ansvarig uppgiftslämnare: Henrik Vuorinen
Ansvarig (enl. 4§ SJÖFS 2001:12): Gunnar Dyverfeldt
Telefon: 0920 - 45 68 17
Mobil: 070 - 529 4028
E-mail: gunnar.dyverfeldt@portlulea.com
Hemsida: www.portlulea.com

Luleå Hamn AB är en allmän hamn och har trots sitt nordliga läge varit öppen för sjöfart året runt sedan 1970. Det är Sveriges största bulkhamn och en bland Sveriges fyra största hamnar i hanterat gods.

Luleå Hamn AB består av sex hamndelar, två allmänna kajer, Victoriahamnen för torrt bulk gods och Uddebo för oljeprodukter. Två industrikajer, Malmhamnen på Sandskär för utlastning av järnmalm samt Cementas anläggning för lossning av cement i bulk.

Dessutom finns tjänstebåtshamnen på Strömören där bogserbåtarna är stationerade samt Svartön för de statliga isbrytarna och kryssningstrafik.

2 Reguljärt trafikerande fartygslinjer samt återkommande fartyg

Luleå Hamn AB har ingen reguljär linjetrafik, men däremot är vissa fartyg ofta återkommande under året. Främst gäller det fartyg som lastar järnmalm i Malmhamnen på Sandskär men även beträffande övrigt gods är det i många fall samma fartyg som är återkommande. För fartyg till Cementas anläggning har fartygen uteslutande från Slite som lasthamn.

Återkommande fartyg i Luleå Hamn AB 2014 är enligt nedan, dock redovisas här endast antal anlöp/fartyg > 10 vid Luleå Hamn.

Alppila	12
Altamar	11
Board	54
Botnia	36
Delamar	10
Kalla	58
Kallio	35
Nassauborg	24
Pasila	11
Stoc Marcia	12
Sunnanvik	24
Tali	36
Transrisoluto	11

3 Fartygsanlöp och kategorier

Luleå Hamn AB anlöps årligen utav cirka 600 fartyg vid de olika hamnanläggningarna. Numera anlöps Luleå Hamn utav färre men större fartyg än tidigare.

Dessa utgörs 2014 utav:

Kategori	Namn	Antal
1	Bulkfartyg	58
2	Tankfartyg	65
3	Specialiserat fartyg	172
4	Övriga torrlastfartyg	300
5	Kryssningsfartyg	1
6	Övriga fartyg	0

Totalt antal anlöp för 2014:596 st. Hamndelarna redogörs var för sig enligt nedan.

3.1 Malmhamnen, Sandskär (0412)

Malmhamnen på Sandskär är LKAB:s utlastnings kaj för järnmalm, ca 5 miljoner ton fördelade på ca 300 fartyg lastadas där utav kategori 1 och 3. De flesta av dessa fartyg har ett brutto på ca 9 000.

Det är huvudsakligen till tre hamnar som järnmalmen utlastas till; Brahestad ca 2,4 miljoner ton, Oxelösund ca 1,3 miljoner ton samt Höganäs 0,2 miljoner ton. Till övriga hamnar skeppas resterande mängd och en ökning av utlastningen väntas ske för 2015.

3.2 Victoriahamnen (0410)

Victoriahamnen anlöps årligen av 200 fartyg utav främst kategori 1 och 4 men även enstaka av kategori 3 kan förekomma. Godsomsättningen är ca 2,5 miljoner ton/år. Det dominerande varuslaget är kol, det kommer med s.k. PANMAX-fartyg på 60.000 –75.000 dwt/ ca GT 40.000. Dessa fartyg kommer från Australien, USA och Sydamerika, de flesta av dessa del-lossar i Oxelösund men läktring sker även utanför hamnområdet.

Vi har även ryskt kol som kommer via hamnar i Baltikum och St Petersburg. I övrigt är det mest råvaror och tillsatsmaterial för stål och gruvindustrin som ankommer i fartyg på ca.1.000 – 13.000 ton med en dwt om 1.000 –11.000 GT. De flesta av dessa fartyg har en resa till Luleå på mellan två till fem dygn.

I västra ändan av Victoriahamnen finns den så kallade, Strömören piren, med ett Ro/Ro läge och mottagningsutrustning för bränd kalk. Piren är även fast förtöjningsplats åt hamnens tre bogserbåtar.(se Strömören)

3.3 Strömören

Vid Strömören finns även en tjänstebåtshamn för Luleå Hamn AB, Sjöfartsverket, Kustbevakningen, Havs- och Vattenmyndigheten, samt några privatägda båtar tillhörande Sandöns fasta befolkning. Dessutom finns väster om tjänstebåtshamnen, en småbåtshamn som i första hand är avsedd för sommarstugeägare på Sandön mellan ”nordspetsen” och Sandögårdarna.

3.4 Uddebo oljehamn (0411)

Uddebo består av två kajer, Nya kajen (Kaj 2) och Gamla kajen (Kaj 1). På Gamla kajen lastas ca 50 fartyg/år med tjära samt spillolja. Nya kajen anlöps av ca 45 fartyg/år utav kategori 2 som i huvudsak lossar bensin, diesel, fotogen och eldningsolja. Den totala omsättningen är cirka 450.000t/år. De flesta av fartygen som anlöper Uddebo kommer från hamnar belägna en till fem dygns resa från Luleå.

3.5 Svartön (f.d. gamla LKAB kajen) (0413)

Svartön tillhör LKAB men hyrs av Luleå Hamn AB som i sin tur hyr ut kajen till Sjöfartsverket för dess isbrytare. Eventuella besöksfartyg till exempel kryssningsfartyg skall även kunna nyttja den vilket brukar vara runt 1-2 anlöp per år av kategori 5.

På kajen finns el- och fjärrvärme-anslutning som förser isbrytarna med landström och värme under hamnuppehåll. Sjöfartsverket har för sina isbrytare vid denna kaj tecknat avtal med Ragn-Sells AB om omhändertagande av allt avfall. Miljöstation med fullständig sortering är anordnad. Även maskinrumsavfall med mera ingår i avtalet.

När kryssningsfartyg besöker kajen ställs särskilda avfallscontainrar ut efter fartygs anmälda behov.

3.6 Cementa (0414)

Vid cementa lossas ca 30 fartyg/år, totalt ca 150 000 – 200 000 ton cement i bulk av kategori 1 och 3. Till denna kaj anlöper endast ”cementfartygen” Sunnanvik, Östanvik och Västtanvik. Fartygen lossas automatisk i ett slutet system till fyra silos. Fartygen kommer från Slite eller Gotland, där de i regel lämnar sitt fasta avfall på grund utav det speciella avfalls-sorteringssystem de har där.

Resorna cementfartygen företar sig är aldrig längre än fyra till fem dygn. Vi har där numera även container för osorterat avfall.

4 Slag och mängd av avfall

De mängder av avfall som Luleå Hamn AB räknar med att behöva ta emot från anlöpande fartyg är baserat från föregående år dvs 2014. Eftersom avfallet inte kan hänföras till var och ett av fartygen så ges en totalt uppmätt mängd av respektive avfall beräknad på avfallsmängden som genererats.








Det farliga avfall som genereras i hamnen genom egen verksamhet eller via fartygsverksamhet omhändertas av Ragnsells Norr AB. Ragnsells anlitar i sin tur godkända transportörer för att hämta avfallet. Under år 2014 har nedanstående mängder farligt avfall skickats iväg för destruktion.

<i>Strömören</i>		<i>Victoriahamnen</i>	
<i>Batterier, blanda</i>	32,00	<i>Smörjfettsrester,</i>	103,00
<i>Oljeavfall, fast, sorterat, emb</i>	359,00	<i>blandat</i>	
<i>Spillolja, emb</i>	410,00	<i>Färgburkar, LM-bas</i>	182,00
<i>Oljebaltigt slam</i>	8 450,00	<i>Tensider, flytande, alkalisk, FA</i>	215,00
<i>Färgburkar, LM-bas</i>	117,00	<i>Ljuskällor</i>	31,00
<i>Ljuskällor</i>	9,00	<i>Oljeavfall, fast, sorterat, emb</i>	183,00
<i>Blybatterier, syra</i>	290,00	<i>Spillolja, emb</i>	19,00
<i>Färgburkar, LM-bas</i>	136,00	<i>Förpackningar, tömda ej rengjorda, FG</i>	64,00
<i>Olje-, och bränslefilter, emb</i>	6,00	<i>Lysrör</i>	131,00
<i>Småkem, klassificerade</i>	1,00	<i>Olje-, och bränslefilter, emb</i>	32,00
<i>Spillolja, emb</i>	48,00	<i>Aerosoler, brandfarliga</i>	2,00
<i>Latrin</i>	30 000,00	<i>Batterier, blandat</i>	2,00
		<i>Elektronik, blandat</i>	42,00
<i>Totalt:</i>	39 858 kg	<i>Totalt :</i>	1204 kg

<i>Malmhamnen, Sandskär</i>		<i>Uddebo Oljehamn</i>
<i>Färgburkar, LM-bas</i>	202,00	<i>Inget farligt avfall</i>
<i>Lysrör</i>	24,00	
<i>Spillolja, emb</i>	51,00	
<i>Förpackningar, tömda ej rengjorda</i>	31,00	
<i>Oljeavfall, fast, sorterat, emb</i>	168,00	
<i>Totalt:</i>	476 kg	

Totalt under året för avfall gällande Luleå Hamn är 41 538 kg. Detta skiljer sig stort från föregående år på grund utav att 30 000 kg latrin har hämtats från Strömörens Miljöstation. Räknas detta värde bort är det 11 538 kg som har hämtats vilket är ett lägre värde än föregående år. För vidare information se nedan.

Stena Recycling AB är leverantör för omhändertagandet utav maskinrumsavfall och övrigt oljehaltigt vatten från fartygen år 2014 är fördelat enligt nedan.

 Sludge	520 m ³
 Oljeförorenat länsvatten	120 m ³
 Oljelastrester	0 m ³
 Kemikalielastrester	0 m ³
 Toalettavfall	0 m ³
 Fast avfall	3 200 m ³
 Övriga lastrester	0 m ³

5 Kartor för mottagningsanordningarnas belägenhet

Se *bilaga 1* för fasta avfallsmottagningar i Luleå Hamn AB.

6 Mottagningsanordningar

Inom Luleå Hamns område finns det i Victoriahamnen samt Uddebohamnen miljöstationer där sorterat avfall kan lämnas. Dessutom finns containrar i Malmhamnen, Victoriahamnen, Strömören, Uddebohamnen samt Cementa för mottagning av osorterat avfall. Vid Victoriahamnen samt kajerna vid Uddebo kan fartyg med större mängd avfall få en container till fartygssidan.

I övriga fall får fartygs besättning själv transportera avfallet från fartyget till miljöstationerna.

Kapaciteten på de olika avfallsmottagningsstationerna är utarbetade efter behovet på respektive mottagningsställe. När det gäller sludge/maskinrumsavfall och ev. toalettavfall hämtas det med ”sugbil” vid fartygen efter föreskriven anmälan, kapacitet 10-12 m³.

6.1 Victoriahamnen

- + Osorterat avfall 2 st container
- + Metall 1 st. 8 m³ lift dumper
- + Restavfall/icke brännbart, 2 st. 8 m³ vippcontainer varav en täckt och en öppen.
- + Brännbart, 2 st. 8 m³ vippcontainer
- + Hårdplast, 1 st. 8 m³ vippcontainer.
- + Returpapper, 1 st. 6,5 m³ samt 1 st. 4 m³ frontcontainer
- + Glasiglo, 2 st. á vardera varav ena för färgat glas och andra för ofärgat.
- + Batterier: 1 st. ca 1m³ låda.
- + Miljöfarligt avfall, försluten container där bl.a. olja och färgrester lysrör med mera kan lämnas.

6.2 Strömörpiren

På piren/RoRo rampen en container för osorterat avfall.

6.3 Strömören

För småbåtshamnens behov finns en så kallad Molok där hushållssopor kan lämnas.

För Kustbevakningen, Sjöfartsverket och övriga hyresgäster i tjänstebåtshamnen finns mot-tagningsställe med sortering anordnad i särskilda lokaler samt en container för miljöfarligt avfall.

6.4 Uddebo oljehamn

- + Osorterat avfall 1 st container
- + Restavfall/icke brännbart, 1 st. 8 kbm vippcontainer.
- + Brännbart, 1 st. 8 kbm vippcontainer
- + Returpapper, 1 st. 6.5 kbm frontcontainer.
- + Glas iglo, 2 st. á 2 kbm vardera varav ena för färgat glas och andra för ofärgat.
- + Miljöfarligt avfall: försluten container där bl.a. olja och färgrester lysrör mm kan lämnas.

6.5 Cementa

- + En container på 8 m³ för osorterat avfall.

6.6 Malmhamnen, Sandskär

En container på 8 m³ i vardera ändan av kajen för osorterat avfall.

Vid behov av att avlämna till exempel miljöfarligt avfall hämtas det efter anmälan på föreskriven blankett.

7 Avgiftssystem

Luleå Hamns avgiftssystem för mottagning av avfall är enligt följande.

- ✚ Varje anlop (ank/avg) debiteras per enhet av bruttodräktigheten (GT). I fartygsavgiften ingår en avfallshanteringsavgift om 0:40 kr/GT oberoende om fartyget lämnar avfall eller inte. Denna avgift rabatteras för
- ✚ Beträffande ballastvatten och tankspolvatten skall avlastaren svara för att det finns behövliga mottagnings- och behandlingsanordningar (enligt Lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg).

8 Avfallsomhändertagare

Luleå Hamn AB använder sig av tre avfallsomhändertagare, Luleå Kommunala Renhållnings AB tar för närvarande i huvudsak hand om sopcontainers, glas, plast, wellpapp och annat ofarligt avfall. Farligt avfall omhändertas av Ragn-Sells AB och maskinrumsavfall tas om hand utav Stena Recycling AB.

✚ *Luleå Renhållning AB*
Murbruksvägen 4
973 45 LULEÅ
Tel: 0920-25 09 00
Fax: 0920-25 09 15

✚ *Ragn-Sells i Norr AB*
Oljehamnsvägen
974 37 LULEÅ
Tel: 0920-23 51 09
Fax: 0920-25 50 55

✚ *Stena Recycling AB*
Oljehamnsvägen
974 37 Luleå
Tel 0920-22 32 25

9 Fristående avfallsmottagare

Sjöfartsverket har för isbrytarna på Svartön (före detta gamla malmkajen) avtal med Ragn-Sells AB för omhändertagande av allt avfall.

10 Brister i mottagningsanordning

I den information fartygen erhåller i samband med ankomsten till Luleå Hamn AB finns uppgifter på hur de skall förfara vid upptäckt av brister i avfallshanteringen. Finner fartygen brister skall de i första hand kontakta Luleå Hamn AB via sin agent men man kan även kontakta beredskapschef på Luleå Hamn AB. Därefter försöker hamnen, tillsammans med fartyget i fråga, hitta en bra och snabb lösning som tillfredsställer fartygets behov och hjälper hamnen i strävan att få en väl fungerande och smidig avfallshantering för såväl hamnen som hamnens kunder.

I informationen till fartygen finns även uppgifter på hur de till sin flaggstat kan anmäla brister som inte hamnen kunnat åtgärda.

11 Samrådsförfarande

Samråd sker genom brev- och telefonledes kontakt med berörda parter. Fortlöpande kontakt sker med hamnens utövare för att nå ett optimalt resultat och stor tillfredsställelse vad gäller avfallshanteringen inom Luleå Hamn AB.

Berörda parter är Miljö- och byggnadsnämnden, Luleå kommun samt Länsstyrelsen i Norrbottens Län, fartygens agent, LKAB som bedriver verksamheten i malmhamnen samt Cementa.

12 Underrättelse till nyttjare

De fartyg som trafikerar Luleå Hamn AB har till klart övervägande del en agent som hand har dess kontakter med myndigheter med mera. i hamnen. I Luleå Hamn AB är agenten Shorelink Shipping AB. Fartygen får den information de behöver via dem. Relevant information om avfallshanteringen kan erhållas på vår hemsida www.portlulea.com.

Anmälan om avlämning av avfall till Luleå Hamn skall göras i Sjöfartsverkets FRS-system enl. SJÖFS 2005:19 och 2006:22 och utförs i dagsläget av Shorelink AB.

Bilaga I

