# Digital transformation av Sjöfartsnära tjänster (DTS-projektet)

Öppet möte – Smarta anlöp, 2021-03-31

Magnus Österlund, Projektledare Sjöfartsverket

SJÖFARTSVERKET

Foto: Adobe Stock

# DIGITAL TRANSFORMATION AV SJÖFARTSNÄRA TJÄNSTER - DTS

*” Att digitalisera samtliga avgörande delar av processen Sjöfartsnära tjänster”*

**Effekt:**

- Att uppnå ökad samhällsnytta, kundnytta och intern effektivitet genom att digitalisera informationsflöden; ex. rapportering, kontroller, sjöövervakning och nautisk assistans

**Projektidé:**

- Projektet bidrar till effektivisering av Sjöfartsverket genom en genomgripande modernisering av systemstöd som berör processen Sjöfartsnära tjänster, med fokus på automatisering. Projektet kommer också att fungera som en möjliggörare för effektiviseringar i sjöfartsnäringen genom automatisering av funktioner för rapportering och beställningar, samt framtagande av nya tjänster.

**Genomförande:**

**Start genomförande:** 2020-06-19 (Förarbete/Business Case 2019)
**Slut:** Ca 2030

**Metodik:**

- DTS-projektet sträcker sig över en mycket lång period, men drivs som en sekvens av årliga projekt.
- Verksamhetsprojekt med stora IT-inslag. Affärsavdelningen och IT-avdelning arbetar tillsammans
- Agil utveckling i nära samarbete med systemförvaltningen och EMSWe-projektet.

**Deltagare:**

- I nuläget primärt Sjöfartsverket, men i samarbete med Transportstyrelsen (lotsdispenser) och LiU (AI).
- Senare även rederier, agenter, fartyg, hamnar, andra myndigheter

SJÖFARTSVERKET

# Effektmål 2021-2023

2020 | **2021** | **2022** | **2023** | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029

- Vi ska genom **automatisk fartygsanmälan** baserat på bokning av kaj i hamnsystem och/eller information från fartyg minska behovet av administration…
- Vi ska genom **automatisk lotsbeställning**, baserat på bokning av kaj i hamnsystem och/eller information från fartyg kombinerat med dynamiskt beräknade tider i anlöpsprocessen, minska behovet av administration…
- Vi ska genom **automatisk farledsdeklaration** minska behovet av administration, primärt hos våra kunder
- Automatisering enligt ovanstående minskar behovet av kontroller, men som komplement ska **automatiska kontroller** också minska behovet manuella kontroller på Sjöfartsverket, vilket leder till intern effektivisering
- Vi ska genom en **digitaliserad lotsplanering** stödja en verksamhetsförändring där lotsplanering har färre manuella moment och utvecklas mot en mer övervakande roll.
- Vi ska genom **informationsdelning och nya tjänster för interaktion** mellan anlöpsintressenterna minska administration och dubbelarbete både hos hamnklustret och andra myndigheter.

# DTS 2020 – vad har vi arbetat med så här långt?

2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029

## 1 Intern effektivisering och intäktskontroll

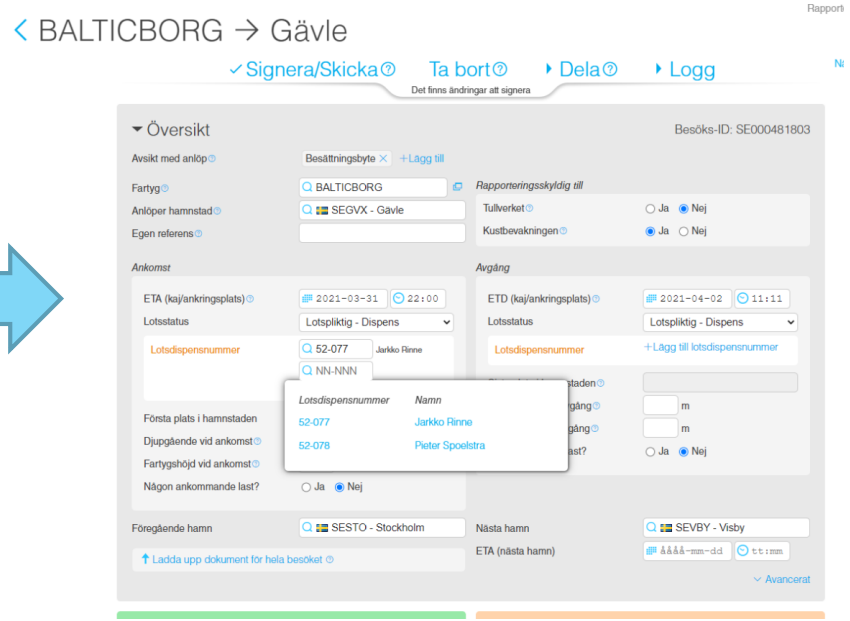
1. **Förbättra och automatisera kontrollen av fartygsanmälan**
   - Modernisera ”SMMS” - kontrollsystem mot AIS-data
2. **Inför enkla kontroller av rimlighet/datakvalitet i MSW**
   - Minimera förekomsten av felaktig data i fartygsanmälan, lotsbeställning och farledsdeklaration
   - Minska behovet av manuella kontroller
3. **Säkerställ att SjöV har aktuell information om lotsdispenser**
   - Integration med Transportstyrelsen
   - Förbättra gränssnitt i MSW
   - Minska behovet av manuella kontroller
   - Grund för automatisering av lotsbeställning

## 2 Extern effektivisering genom automatisering och informationsdelning

1. **”VASA” - Prediktera tider i anlöpsprocessen för Bråviken, mha en AI-modell**
   - Vinnovafinansierat samarbetsprojekt med Linköpings universitet

## 3 Möjliggör kommande utveckling

1. **Ta fram en roadmap för projektet**
2. **Etablera och samlokalisera ett projektteam**




SJÖFARTSVERKET

# DTS 2021 – vad gör vi härnäst?

2020 | **2021** | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029

## 1 Intern effektivisering och intäktskontroll

1. **Förbättra och automatisera kontroller mot AIS-data**
   - Ny klient ”Monitor”
   - Automatiska kontroller av fartygsanmälan, farledsdeklaration och lotsbeställning

## 2 Extern effektivisering genom automatisering och informationsdelning

1. **En tjänst för att skapa och uppdatera underlag för fartygsanmälan och lotsbeställning**
   - Baserat på befintliga infokällor (AIS, MSW M2M-integration, etc)
   - Grundläggande scenarion, grundläggande masterdatahantering
2. **En enkel (webbaserad) klient för att hantera underlag för fartygsanmälan och lotsbeställning**
   - Kunna skapa, visa, ändra samt godkänna
   - Kunna köras på mindre enheter, som mobiltelefoner
3. **API:er för informationsdelning**
   - Generell lösning för interaktion med övriga intressenter (så att information kan delas med båt, rederi, hamn, etc)
   - Inkommande och utgående information
4. **Etablera ett samarbete med rederi kring rapportering via befintlig M2M-integration (FTP) för MSW**
   - Kartlägga behov/krav
   - Förbättring av lösningen avseende kontroller och återkoppling

# Frågor?