



2026-02-12

[Läs webversion](#)

EMSWe - European Maritime Single Window environment

Hej,

Nu har vi lämnat 2025 bakom oss och 2026 har dragit igång ordentligt – ett år som kommer att bli händelserikt för projektet. Målsättningen är att stora delar av den tekniska utvecklingen ska vara nära färdig redan vid nästa årsskifte. Men vi börjar med en kort återblick.

Inom EMSWe-projektet har det skett flera förändringar under 2025, både vad gäller personal, omfattning och tidsplan. Vi kan nu berätta att projektet har fått en fast projektledare för införandet. Jonathan Forsblom, som tidigare haft rollen som tillförordnad, är nu ordinarie projektledare och kommer att driva införandet vidare.

Det är också glädjande att EMSWe fortsatt är ett av Sjöfartsverkets mest prioriterade projekt vilket är viktigt för att möjliggöra det svenska införandet. Projektets omfattning har dessutom utökats, då vissa bakomliggande system som till exempel SSNS (Safe Sea Net Sweden) behöver nyutvecklas. Den utökade omfattningen påverkar tidsplanen, som nu sträcker sig till och med första kvartalet 2028 innan det svenska införandet är helt färdigställt. Samtidigt siktar vi på en successiv övergång, där delar av rapporteringen kan flyttas över till det nya systemet tidigare.

Under 2026 kommer vi även släppa in externa testare av systemet och vi har redan nu efterfrågat personer som kan vara med i första fasen av testningen. Syftet är att samla in användarfall och finjustera lösningen, så att systemet är både användarvänligt och stabilt när det tas i drift.

Allt gott!

Fredrik Strömbäck
Delprojektledare
EMSWe-projektet

Om EMSWe

Det svenska EMSEe projektet är en direkt följd av EU-förordningen 2019/1239 som ett led för att harmonisera medlemsstaternas fartygsrapportering till myndigheter.

Sjöfartsverket är både mottagare av information från systemet men även den som samordnar och genomför det svenska tillämpningen av förordningen.

Hamnar och Polisen nya myndigheter i samarbetet

I och med den nya förordningen kommer andra organisationer som har behov av information från fartyg ta emot data från det nya systemet. Polismyndigheten och de allmänna hamnarna kommer därför att vara mottagare av information och är därmed parter i arbetet med införandet.

Revidering av datauppsättning

En viktig del av EMSWe-förordningen (EU 2019/1239) är att samla alla rapporteringsskyldigheter i samma system för att undvika dubbelrapportering för fartygen. För att en datamängd ska kunna samlas in via systemet krävs det att den finns i den EU-gemensamma datauppsättningen. Därav revideras nu de krav som svenska myndigheter och hamnar har för att säkerställa att all information finns med.

Om det identifieras rapporteringsskyldigheter som idag saknas i datauppsättningen kommer detta först behöva förankras med de

övriga medlemsstaterna och därefter formellt godkännas av EU-kommissionen. Processen är relativt lång och man räknar att det tar minst ett år för att ett datafält som saknas ska finnas med i den gemensamma datauppsättningen.

Testning

Vi ser fram emot att externa parter kan börja testa gränssnittet för MNSW under våren 2026. Testningen är en viktig del för att få in feedback om vad som fungerar bra och vad som vi bör se över för att få ett mer lättarbetat system. Initialt har vi kontaktat referensgrupperna för att efterfråga personer för de första testerna.

Kommunikation

Vi har nu flyttat upp vår sida på webben för att det ska vara lättare att hitta, om ni har bokmärken till sidan får ni gärna säkerställa att de fungerar tillfredställande. Där finner ni utökad information om projektet, dokument och FAQ.

[EMSWe](#)

Förskjuten tidsplan fram till Q2 2028

Som vi nämner i ledaren kommer tidsplanen för färdigställt införande skjutas framåt till Q2 2028 detta beror bland annat på att vissa bakomliggande system såsom Safe Sea Net Sweden måste ersättas. Förseningen av införandet är kommunicerad med de övriga myndigheterna och departement. Vi arbetar dock för att kunna införa delar av rapporteringen tidigare så förhoppningsvis kommer förseningen ha måttlig påverkan för användare och mottagande myndigheter.

Myndigheter som ingår i projektet

De myndigheter som är medverkande i projektet och är beroende av datamängder som samlas in är Transportstyrelsen, Kustbevakningen, Tullverket, Polisen, Sjöfartsverket och hamnar.

Myndigheterna har en gemensam styrgrupp där samtliga myndigheter förutom hamnarna är deltagande som styr projektet samt en projektkoordineringsgrupp med flera undergrupper som hanterar myndighetsgemensamma frågor:

- IT- grupp som hanterar integrationerna mellan myndigheterna
- Juristgrupp som hanterar frågor som rör lagrättsliga frågor tex. datadelning
- Platsgruppen som hanterar frågor rörande hamnbeteckningar (UN/locodes)

Referensgrupper:

För att systemet skall bli så bra som möjligt har vi satt ihop referensgrupper i olika kundsegment. Referensgrupperna träffas både tillsammans men även i varje grupp för att komma med input till systemet och kommer användas som expertstöd under utvecklingsfasen. Sjöfartsverket är sammankallande.

Deklaranter

Ansvarig: Berit Blomqvist, Sveriges Skeppsmäklare

Rederier och M2M-kunder

Ansvarig: Niklas da Silva, Svensk Sjöfart

Referensgrupp för hamnar

Ansvarig: Monica Przedpelska Öström, Sveriges Hamnar

Kontaktuppgifter EMSWe

Fredrik Strömbäck, PL Samverkan
010-478 48 52
emswe@sjofartsverket.se

[Klicka här för att avregistrera din adress](#)