

EMSWe Nyhetsbrev 1



Välkommen till det första nyhetsbrevet kring EMSWe. I detta brev kan ni ta del av information om datauppsättningen av rapporteringsskyldigheter för EMSWe och kommande revidering gällande nationella dataelement som ska göras under 2024. Brevet innehåller även status i projektet, information gällande förseningar men även tidplan för när tester av systemet som involverar deklaranter kan väntas dra igång.

Arbetsgrupper

Flera olika intressentgrupper har etablerats, som Sjöfartsverket koordinerar, med syfte att informera och beakta gruppernas synpunkter avseende EMSWe. De olika grupperna är myndigheter, mäklare, rederier och hamnar.

Den 10 oktober hölls ett digitalt möte med hamngruppen där Sjöfartsverket informerade om status i projektet. Tullverket medverkade också och informerade om vilka utmaningar man står inför då Tullverket samtidigt kommer att införa en motsvarighet till Single Window enligt en annan EU-förordning. Under året har digitala informationsmöten hållits med rederier som till viss del gör sin fartygsrapportering maskin-till-maskin. Ett informationsmöte med mäklargruppen är inbokad i december.

EMSWe-datauppsättning

Den gemensamma datauppsättningen av rapporteringsskyldigheter för EMSWe består av nästan 1 200 dataelement. Drygt 500 av dessa kommer att krävas i Sverige, resterande dataelement kommer inte lagras eller behandlas i MNSW (Maritime National Single Window, nationell implementation av systemet).

Datauppsättningen är uppdelad i tre delar där dataelement A och B är obligatoriska.

- A. Rapporteringsskyldigheter som härrör från EU
- B. Internationella rättsliga instrument
- C. Nationella dataelement som härrör från nationell lagstiftning/lagstöd

Under 2024 planeras en revidering av den gemensamma datauppsättningen för nationella dataelement. Då kommer Sjöfartsverket på nytt att ta kontakt med svenska hamnar för att säkerställa att alla rapporteringskrav i Sverige finns med. Detta är ett viktigt arbete, då det inte kommer vara tillåtet att ta in rapporteringsskyldigheter på andra sätt än via EMSWe i framtiden.

Specifikationer för att integrera med rapporteringsinterface (RIM)

Gällande specifikationer som ni behöver för att integrera med RIM från utsidan, behöver vi hänvisa till EU-kommissionen eftersom det är deras komponent. De nås på MOVE-EMSWE@ec.europa.eu

Uppdatering av EU-förordning 2019/1239

Den första genomförandeakten (d.v.s detaljerade bestämmelser som möjliggör ett enhetligt genomförande av EU-förordningen) är klar och innehåller specifikationer för följande delar; användargränssnitt, Excel-mallar, publicering av ankomsttider, gemensamma databaser och struktur för hjälpwebbsidor.

I en komplettering till förordningen i en s.k. delegerad akt togs en komplett lista över all data som ska rapporteras på EU-nivå fram och levererades redan 2021.

Nu återstår arbete med den andra genomförandeakten, vilken ska definiera maskin-till-maskin gränssnittet och användar- och rättighetshantering.

Flera deadlines för EUs centrala leveranser har missats, vilket påverkar det svenska projektet.

- Sekundärlagstiftning skulle varit klar 15 aug 2021, 15-24 månader försenad.
- Gemensamma komponenter från EU-kommissionen skulle varit klara 15 aug 2022, minst 15 månader försenade.

EU-kommissionen meddelade också muntligen vid ett kommittémöte den 13 september 2023, att EMSWe-förordningen troligen kommer att tillämpas från 2026 istället för från den 15 augusti 2025.

I den plan som gäller nu, kommer den del av utveckling och tester som involverar deklaranterna att genomföras Q4 2024 – Q2 2025. Ytterligare tester och initial produktionsfas är planerad från Q3 2025 till Q3 2026. Detta tar höjd för ett års försening jämfört med EMSWe-förordningen, vilket vi räknar som oundvikligt på grund av hittillsvarande förseningar.

[Genomförandeakter och delegerade akter \(europa.eu\)](#)

Utredningar

Enligt EMSWe-förordningen ska deklaranterna ges teknisk möjlighet att tillgängliggöra en deluppsättning av dataelement för hamntjänstleverantörer i destinationshamnen. Med anledning av det har Sjöfartsverket inlett en utredning om vilka juridiska förutsättningar som behöver beaktas vid fastställandet av den här deluppsättningen av dataelement. Sjöfartsverket ska tillhandahålla den tekniska möjligheten att tillgängliggöra information och behöver därför ta ställning till hur detta förhåller sig till reglerna om allmän handling, sekretess, informations säkerhet och behandling av personuppgifter.

En utredning pågår även om en ny autentiseringslösning med e-legitimation, där utmaningen är att hitta en lösning för hur det ska fungera för deklaranter utan EU-tillhörighet.