



Välkommen till Sjöfartsverkets nyhetsbrev

Snart kan vi välkomna dig som arbetar på någon av våra isbrytare till Sjöfartsverket när vi tar över driften av isbrytningen. Detta nyhetsbrev syftar till att hålla dig uppdaterad om projektet i stort, samt delprojekten kollektivavtalsförhandlingar, ledningssystem och inköp. Vi delar med oss av nyheter och information löpande, och hoppas att du vill ta del av det.



Inledningen av vintern har börjat och vi närmar oss snart säsongstart. Även om det har varit en del kalla nätter är isen längst upp i norr fortfarande svag, men under december räknar vi med att isen har lagt sig och vi kan dra igång isbrytningen på allvar. Alla fartyg, förutom Oden, ligger vid kaj i Luleå och börjar bli tekniskt klara och de flesta har hunnit med sina provturer. De tekniska förberedelserna inför kommande säsong har varit annorlunda i år, framförallt för Ale och Frej, som varit ute och åkt en hel del.

Men, det är inte bara isbrytarna som behöver bli klara inför säsongen. Under hösten har vi som vanligt genomfört isbrytarutbildningen och vi har också satsat på extra simulatorkörning i Kalmar. Även om en simulator aldrig kan ersätta verkligheten, har syftet med simulatorkörningen varit att ge styrmännen en chans att vidareutvecklas oavsett hur årets vinter blir.

En annan del i förberedelsearbetet är att säsongarna är klara och i vissa fall redan ombord. Säsongarna är viktiga för att vi ska klara av vårt uppdrag på vintern, och i år har även några av dem förstärkt Frej under isbryarturnén som genomfördes. Vi kommer även fortsättningsvis vara beroende av säsongarnas stöd under vintersäsongen, och ett arbete pågår för närvarande om hur detta kan lösas avtalsmässigt inom staten.

Jag har under oktober/november vid flera möten genomfört risk- och konsekvensanalyser tillsammans med personer från Sjöfartsverket och VSS. Jag förstår och respekterar den oro som finns med anledning av att kollektivavtalen inte är klara och att framtiden kan kännas osäker. Men, jag hoppas att ni orkar hålla i och vänta tills avtalen är klara innan ni tar andra beslut.

Fredrik Backman, direktör Rederiet, Sjöfartsverket

Status delprojekten

Nya ledningssystemet

Håkan Heurlin och Christian Torstenson var i Luleå under vecka 45 för att gå igenom isbrytarnas dokumentation tillsammans med besättningen. De summerar veckan:

-Det vi tog med oss är att man önskar förenklade arbetsprocesser och en tydlig styrning och struktur i systemen. Det var många värdefulla samtal och "kaffe-diskussioner". Vi är tacksamma för det goda samarbetet och hoppas att vi hinner ses igen innan säsongen drar igång.

Inköp

Arbete fortgår inom Sjöfartsverket med att förbereda för att teckna avtal med olika leverantörer. De avtal som är prioriterade nu är de som är möjliga att återberopa "tekniska skäl" vid avtals-tecknande då leverantören har ensamrätt på produkter, reservdelar, licenser eller liknande. Arbetet har dragit ut på tiden då vissa av leverantörerna har varit svåra att nå.

Ny satellitkommunikation upphandlas

I samband med att Sjöfartsverket tar över driften av isbrytningen måste en ny lösning för satellitkommunikation upphandlas då nuvarande avtal upphör.

Arbetet påbörjades i våras och annonseringen gick ut i slutet av oktober. Vi fick några ord med Isabella Grönfeldt, förvaltningsledare på Rederiet, som leder arbetet.

Hur har förberedelserna inför upphandlingen gått till?

-Vi är en arbetsgrupp med representanter från olika delar inom Sjöfartsverket och befälhavare från Oden och Frej.



Isabella Grönfeldt, Rederiet

- Vi har gjort ett gemensamt kravarbete och vår ambition är att få till en satellitkommunikationslösning som kan fungera effektivt och säkert för all verksamhet, både i Arktis och i hemmafartvatten. Vi hoppas på att ha en ny leverantör och ett godkänt avtal klart den 1 januari 2024. Därefter påbörjas ett intensivt planeringsarbete tillsammans med den nya leverantören för att kunna få iväg en beställning av ny utrustning så fort som möjligt.

-Den sista maj ska det nya systemet vara installerat och klart på Oden, som sedan ska iväg på expedition. Engagemanget är stort, vi har tät dialog med befälhavarna och en gång i månaden ses vi på förvaltningsmöten.

Vad blir skillnaden jämfört med idag?

-En väl fungerande satellitkommunikation är avgörande för att kunna bedriva vår isbrytarverksamhet. Det handlar om att kunna kommunicera internt via en mängd olika system samtidigt som vi måste vara tillgängliga och kunna bevaka vår omvärld.

-Idag vet vi att det inte fungerar helt tillfredsställande, särskilt i Bottenviken där vi är som mest aktiva, men nu har vi chansen att få de bästa förutsättningarna för vår framtida isbrytning.

Kommer det bli aktuellt att vi kan använda Starlink framöver?

-Under säsongen kommer Starlink, en typ av satellitkommunikationssystem som är i ropet och som vi alla är väldigt nyfikna på, att testas ombord på Oden och Frej.

-En utvärdering ska göras efter säsongen och vi ser då om det skulle löna sig att arbeta för att få in lösningen permanent på hela isbrytarflottan. Oden och Frej valdes ut som testpiloter då de har varit först ut med att få ny brandväggslösning installerad ombord.



Säkerhetsprövningar, status

I förra nyhetsbrevet informerade vi om att samtliga tjänster kommer vara säkerhetsklassade, vilket innebär att all besättning behöver genomgå en säkerhetsprövning.

Säkerhetsprövningen har ingenting med själva verksamhetsövergången att göra, utan grundar sig i säkerhetsskyddslagen och att Sjöfartsverket bedriver säkerhetskänslig verksamhet.

Säkerhetsprövningen baseras på en grundutredning som innefattar bakgrundskontroll, referenstagning och säkerhetsprövningssamtal och därutöver en registerkontroll.

Det som hänt sen sist är att Sjöfartsverket har fattat beslut om att säkerhetsprövningssamtalen kommer att ske via Skype. Ibland kommer det finnas anledning att ha ett uppföljande samtal, på Skype eller fysiskt. Det kan exempelvis handla om dubbla medborgarskap eller om man har vistats utomlands under många år.

Samtalen kommer förmodligen att kunna börja bokas in efter årsskiftet, förhoppningsvis redan i slutet av januari.

När det gäller bakgrundskontrollen kommer Sjöfartsverket att beställa detta från Valida (Sjöfartsverkets upphandlade leverantör för genomförande av bakgrundskontroller), för alla ombord, när det är klart vilka som inte motsagt sig verksamhetsövergången.

För att Valida ska kunna påbörja kontrollen måste ett samtycke lämnas. Ett mail skickas från Valida/DocuSign via e-post till alla som ska säkerhetsprövas. Samtycket lämnas med en elektronisk signatur.

Vid frågor kontakta Angelica Claar, Stab säkerhet och beredskap.

www.angelica.claar@sjofartsverket.se

Tillfällig process för beställning av kläder

Sjöfartsverket har under hösten bytt ekonomisystem, från Raindance till IFS. Det innebär att det inte går att beställa arbetskläder på samma sätt som tidigare, eftersom beställningarna sker i IFS och där har ni ombord inte åtkomst förrän efter verksamhetsövergången. För att beställningar av arbetskläder fortsättningsvis ska kunna göras har Inköpsavdelningen på Sjöfartsverket tillsammans med Oden tagit fram en temporär manuell process för klädbeställning.

Information om processen och beställningsformulär har skickats till "master-adresserna" för att befälhavarna i sin tur ska informera de medarbetare som berörs av informationen.

Kontaktperson på Sjöfartsverket, Inköpsavdelningen är Dorit Gutierrez Manke, som kommer att hantera beställningarna i IFS. Det går alltid att maila frågor kring beställningar, produktsortiment eller annat till inkop@sjofartsverket.se

Rederiets organisation

Som vi nämnt tidigare pågår ett arbete med att förbereda Rederiets organisation inför hemtagningen. Ian Lewenhaupt börjar sitt uppdrag som Fleet Manager på Rederiet den 15 december. Han är redan nu med i vissa sammanhang och har börjat introduceras i Sjöfartsverket.

Håkan Heurlin är sedan i juli 2023 Nautisk inspektör på Rederiet och kommer att arbeta med ledningssystemet tillsammans med Christian Torstensson, HSEQ-koordinator och Andreas Hage, Nautisk inspektör.

Det pågår intervjuer för rollen som assisterande Fleet Manager och förhoppningsvis ska en person vara klar för rollen innan jul. Likaså pågår det intervjuer för den Stabschef som Rederiet kommer utökas med.

Förmåner Sjöfartsverket

I förra nyhetsbrevet skrev vi om förmåner på Sjöfartsverket och bland annat om omställningsavtalet.

Nu finns en sammanställning av förmåner "Se och jämför skillnader mellan Sjöfartsverket och Viking Supply Ships" på www.sjofartsverket.se/driftisbrytning.

[Sjöfartsverket tar över driften av isbrytarna \(sjofartsverket.se\)](http://www.sjofartsverket.se)

Avtalsförhandlingar

I förberedelserna inför att Sjöfartsverket tar över driften av isbrytarna pågår kollektivavtalsförhandlingar mellan Arbetsgivarverket och de centrala fackliga parterna.

De förhandlande parterna avgör vilken information vi ska sprida och när.

Vi informerar när det finns ny information att delge.

Därför tar Sjöfartsverket över driften av isbrytningen

Driften av isbrytningen är idag upphandlad och hanteras av en extern aktör, Viking Supply Ships. 2021 genomfördes en förstudie som visade att det har skett betydande förändringar i de krav som Sjöfartsverket har på sig när det gäller bland annat uppföljning, kontroll och säkerhetshantering, vilket ligger till grund för beslutet att hantera driften i egen regi efter att avtalet löper ut.

Det är en omfattande förändring och därför har Sjöfartsverket och Viking Supply Ships kommit överens, efter en ändring av nuvarande avtal, om att övergången sker 1 juli 2024. Vi har också kommit överens med Viking Supply Ships om att köpa loss dokumentation och procedurer som kommer anpassas till Sjöfartsverket för att verksamheten ska påverkas så lite som möjligt.

Förändringen kommer leda till ökad flexibilitet och effektivitet för hela Sjöfartsverket, besättningen får större möjligheter att utvecklas i Sjöfartsverkets regi och genom att ta hem driften kan vi möta de högre kraven på totalförsvar och driftsäkerhet.

Håll dig uppdaterad

Vi vet att ni är många som undrat och är nyfikna på vad som händer. Vi kommer kommunicera med berörda via flera olika kanaler. Här är några av dem:

Hemsidan

På sjofartsverket.se/driftisbrytning hittar du information och nyheter samt frågor och svar kring projektet.

Nyhetsbrev

Vi har för avsikt att gå ut med detta nyhetsbrev en gång i månaden. Ta del av nyhetsbrevet direkt i din inkorg genom att maila oss så lägger vi till din mail i utskickslistan. driftisbrytning@sjofartsverket.se

SjöTalks

Sjöfartsverkets interna programserie.

I avsnitt 11 finns ett inlägg från isbrytarturnén och Frej i Norrköping.

<https://www.youtube.com/watch?v=EjWd7kTA37Y>



Digitala möten

En gång i månaden bjuder vi in till digitala möten för att informera, svara på frågor och skapa dialog med er i besättningen.

Sociala medier

I våra sociala kanaler delar vi med oss av vad som händer i hela Sjöfartsverket. Följ oss gärna där om du inte redan gör det.



Kontakt

Fredrik Backman, direktör Rederiet

driftisbrytning@sjofartsverket.se