



Välkommen till Sjöfartsverkets nyhetsbrev

Snart kan vi välkomna dig som arbetar på någon av våra isbrytare till Sjöfartsverket när vi tar över driften av isbrytningen. Detta nyhetsbrev syftar till att hålla dig uppdaterad om projektet och processen. Vi kommer dela med oss av nyheter och information löpande, och hoppas att du vill ta del av det.

Generaldirektör Katarina Norén välkomnar besättningen



"Vi är mycket stolta över våra isbrytare och alla som gör ett fantastiskt jobb för att driften ska fungera. Med beslutet säkerställer vi totalförsvarsförmågan och driftsäkerheten. Att vi dessutom kan välkomna er i besättningen till Sjöfartsverket och ge våra medarbetare en än mer utvecklande arbetsplats är jag väldigt glad över.

Vi är Sveriges vackraste arbetsplats där vi varje dag ger avgörande bidrag till samhället och sjöfarten.

Känn er varmt välkomna till oss!"

Katarina Norén, generaldirektör på Sjöfartsverket

Därför tar Sjöfartsverket över driften av isbrytningen

Driften av isbrytningen är idag upphandlad och hanteras av en extern aktör, Viking Supply Ships. 2021 genomfördes en förstudie som visade att det har skett betydande förändringar i de krav som Sjöfartsverket har på sig när det gäller bland annat uppföljning, kontroll och säkerhetshantering, vilket ligger till grund för beslutet att hantera driften i egen regi efter att avtalet löper ut.

Det är en omfattande förändring och därför har Sjöfartsverket och Viking Supply Ships kommit överens, efter en ändring av nuvarande avtal, om att övergången sker årsskiftet 2023/2024. Vi har också kommit överens med Viking Supply Ships om att köpa loss dokumentation och procedurer som kommer anpassas till Sjöfartsverket för att verksamheten ska påverkas så lite som möjligt.

Förändringen kommer leda till ökad flexibilitet och effektivitet för hela Sjöfartsverket, besättningen får större möjligheter att utvecklas i Sjöfartsverkets regi och genom att ta hem driften kan vi möta de högre kraven på totalförsvaret och driftsäkerheten.

Fredrik Backman har ordet



Fredrik Backman, rederichef på Sjöfartsverket.

Sedan beslutet togs att driften av isbrytarna skulle tas över av Sjöfartsverket har arbete påbörjats med att i grova drag se vad som måste göras och vad som måste vara klart när Sjöfartsverket tar över som redare. Vi har påbörjat arbetet med att förstärka vår organisation, och det arbetet kommer fortsätta.

Redan under förstudien kunde vi konstatera att tiden var knapp, oavsett hur driften skulle skötas framöver. Det gjorde att så fort vi fick det slutliga beslutet av styrelsen i februari tog vi kontakt med Viking Supply Ships för att förlänga avtalet så långt det var möjligt, vilket är fram till 2023-12-31. De 8 månaderna som vi nu förlänger med gör att förutsättningarna är bättre för att få till en bra övergång från Viking Supply Ships till Sjöfartsverket. Viking Supply Ships har varit väldigt tillmötesgående och är också måna om att den verksamhet som de ansvarat för under så många år kan fortgå utan några större störningar.

Nu när avtalen är klara kan vi påbörja arbetet med att planera mer i detalj, samt också få möjlighet att ta hjälp av de som arbetar på isbrytarna i större utsträckning både i arbetsgrupper och i referensgrupper. Detta sammanfaller också turligt nog med att den operativa delen av isbrytningen är på väg mot slut för säsongen vilket gör att fartygen ligger mer vid kaj.

”Viking Supply Ships tackar för de år som vi fått arbeta tillsammans med Sjöfartsverket och Isbrytarna. Vi kommer hjälpa Sjöfartsverket och göra allt vi kan för att processen skall gå bra och smidigt nu under resterande 1,5 år.”

Lars Holmberg, Technical Manager på Viking Supply Ships.

Håll dig uppdaterad

Vi vet att ni är många som undrat och är nyfikna på vad som händer. Nu när avtalen är klara och vi vet hur tidplanen ser ut kommer vi kunna ge er mer information. Vi kommer kommunicera med berörda via flera olika kanaler. Här är några av dem:

Hemsidan

Vi håller just nu på med att bygga upp en undersida för projektet, sjofartsverket.se/driftisbrytning. Där hittar du information och nyheter samt frågor och svar kring projektet.

Nyhetsbrev

Vi har för avsikt att gå ut med detta nyhetsbrev en gång i månaden. Nyhetsbrevet kommer komplettera och är utöver det nyhetsbrev som idag skickas via Viking Supply Ships.

Ta del av nyhetsbrevet direkt i din inkorg genom att maila oss på driftisbrytning@sjofartsverket.se, så lägger vi till din mail i utskickslistan.

Digitala möten

En gång i månaden bjuder vi in till digitala möten för att informera, svara på frågor och skapa dialog med er i besättningen.

Sociala medier

I våra sociala kanaler delar vi med oss av vad som händer i hela verksamheten. Följ oss gärna där om du inte redan gör det.



Kontaktuppgifter

Anders Dahl, Chef Isbrytningsenheten
driftisbrytning@sjofartsverket.se