

Bilaga 4b - Anskaffningskostnad per IB typ

Belopp i tkr		Anskaffningskostnad			Fördelning 1 %		Driftskostnad					
Typ av IB	Info om aktuell Typ av IB	Maskin	Skrov	Totalt anskaffnings-värde	Maskin %	Skrov %	Besättning - antal anställda	Bränsle			Rep, service & underhåll/år	Övriga driftskostnader/år
								Förbrukning MGO i ton	Förbrukning HVO i ton	Förbrukning Metanol i ton		
Alt1	* 2 PODar i akter * 1 POD i förskepp * dual fuel - MGO/HVO/Metanol	208 850	1 091 600	1 300 450	16%	84%	24	2 848	2 757	6 080	3 340	0
Alt2	* 2 PODar i akter * 1 POD i förskepp * single fuel - MGO/HVO	208 850	1 042 000	1 250 850	17%	83%	24	2 848	2 757	6 080	3 340	0
Alt3	* 2 PODar i akter * 2 axlar i förskepp * dual fuel - MGO/HVO/Metanol	208 850	1 067 600	1 276 450	16%	84%	24	2 848	2 757	6 080	2 770	0
Alt4	* 2 PODar i akter * 2 axlar i förskepp * single fuel - MGO/HVO	208 850	1 018 000	1 226 850	17%	83%	24	2 848	2 757	6 080	2 770	0
Alt5	* 2 axlar i akter * 2 axlar i förskepp * single fuel - MGO/HVO	208 850	1 021 600	1 230 450	17%	83%	24	2 986	2 892	6 376	1 520	0
Alt6	* 2 axlar i akter * 2 axlar i förskepp * dual fuel - MGO/HVO/Metanol	208 850	972 000	1 180 850	18%	82%	24	2 986	2 892	6 376	1 520	0

Dessa siffror hämtas från
"Uppbyggnad komponenter av
en isbrytare"

Ett antagande
som gjorts

Input från SSPA:s rapport
IB2020 HP:LCC

Påverkan seriell produktion		Maskin	Skrov	Totalt anskaffn.värde	Maskin %	Skrov %
Alt 2b	Nr 2 i serien - reduktion skrov - 150 mkr	208 850	892 000	1 100 850	19%	81%
Alt 2b	Nr 3 i serien - reduktion skrov - 300 mkr	208 850	742 000	950 850	22%	78%
Alt 4b	Nr 2 i serien - reduktion skrov - 150 mkr	208 850	868 000	1 076 850	19%	81%
Alt 4b	Nr 3 i serien - reduktion skrov - 300 mkr	208 850	718 000	926 850	23%	77%
Alt 6b	Nr 2 i serien - reduktion skrov - 150 mkr	208 850	822 000	1 030 850	20%	80%
Alt 6b	Nr 3 i serien - reduktion skrov - 300 mkr	208 850	672 000	880 850	24%	76%